



ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ

20 апреля 2016 г.
г. Москва, Казанский вокзал

МОНИТОРИНГ СМИ



Стратегический партнер



Генеральный
IT партнер



Партнер



ОАО «Центральная ППК»

Партнер



Партнер



Спонсор



Генеральные информационные партнеры

Организатор



СМИ: ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ИНФОРМАГЕНТСТВА (АНОНСЫ)

№	Заголовок	Дата	СМИ	Город
1	Стартовала акция "Задайте вопрос президенту ОАО "РЖД"	04.04.2016	ТАСС	Москва
2	"Пассажирский форум-2016" состоится в Москве 20 апреля	25.02.2016	ТАСС	Москва

СМИ: ТВ И РАДИО

№	Заголовок	Дата	СМИ	Город
1	Оплачивать проезд во всех кассах метро банковскими картами можно будет с августа этого года	20.04.2016	Авторадио (avtoradio.ru)	Москва
2	Телепередача "Мнение" на канале "Россия 24". Интервью с главой ОАО "РЖД" Олегом Белозеровым	20.04.2016	Россия 24	Москва
3	В Москве начал работу VI "Пассажирский форум"	20.04.2016	РЖД ТВ (rzdttv.ru)	Москва
4	РЖД сдерживает цены и расширяет парк подвижного состава	20.04.2016	РБК.Новости компаний	Москва
4	Летом ЦППК запустит мультимодальные перевозки пассажиров	20.04.2016	РЖД ТВ (rzdttv.ru)	Москва
5	Цены на проезд, график движения и комфорт в поездах. В Москве завершился 6 Пассажирский форум	20.04.2016	РЖД ТВ (rzdttv.ru)	Москва
6	РЖД намерены упростить продажу билетов на поезда	20.04.2016	РЖД ТВ (rzdttv.ru)	Москва
7	На Казанском вокзале Москвы работает VI "Пассажирский форум"	20.04.2016	РЖД ТВ (rzdttv.ru)	Москва
8	На "Пассажирском форуме-2016" обсудили вопросы развития пригородного комплекса РЖД	20.04.2016	РЖД ТВ (rzdttv.ru)	Москва
9	В России появился первый автобусный лоукостер	21.04.2016	Арктик-ТВ	Мурманск

СМИ: ФЕДЕРАЛЬНАЯ ПЕЧАТНАЯ ПРЕССА

№	Заголовок	Дата	СМИ	Город
1	Путешествовать по стране на автобусе становится дешевле	21.04.2016	Известия	Москва
2	Сервис без границ	21.04.2016	Гудок	Москва
3	Повышая комфорт на вокзалах	15.04.2016	Гудок	Москва

СМИ: ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ИНФОРМАГЕНТСТВА

№	Заголовок	Дата	СМИ	Город
1	Две трети жителей Москвы и области довольны стоимостью проезда в электричках	20.04.2016	ТАСС	Москва
2	РЖД планируют индексировать цены на билеты в поездах не выше инфляции	20.04.2016	РИА Новости	Москва
3	ТАСС - генеральный информационный партнер "Пассажирского форума - 2016"	20.04.2016	ТАСС	Москва
4	"ТрансТелеКом" до 10 мая запустит тестирование платформы медиа-сервисов для пассажиров РЖД	20.04.2016	ТАСС	Москва
5	Лифты и санитарные комнаты для инвалидов появятся на Московской кольцевой железной	20.04.2016	ТАСС	Москва

	дороге			
6	Более 60 электропоездов в московском регионе оборудуют бесплатным Wi-Fi в 2016 году	20.04.2016	ТАСС	Москва
7	Около 15% пассажиров регулярно ездят в электричках Московского региона "зайцами"	20.04.2016	ТАСС	Москва
8	ОП РФ: турникеты не решат проблему безбилетного проезда в электричках Москвы и области	20.04.2016	ТАСС	Москва
9	Железнодорожники в Подмосковье планируют доставлять пассажиров домой автобусами уже летом	20.04.2016	ТАСС	Москва
10	С начала года Московский метрополитен перевез 600 млн пассажиров	20.04.2016	ТАСС	Москва
11	РЖД направят на дивиденды-2015 50% прибыли	20.04.2016	ПРАЙМ	Москва
12	20 апреля - "Пассажирский форум-2016"	19.04.2016	ИА Rambler News Service (rns.online)	Москва
13	13% пассажиров считают, что качество услуг в электричках в 2015 году ухудшилось	20.04.2016	ИА Rambler News Service (rns.online)	Москва
14	Сбербанк прогнозирует высокую прибыльность Uber в ближайшие два года	20.04.2016	ИА Rambler News Service (rns.online)	Москва
15	В каникулы школьники получают скидку на железнодорожные билеты	20.04.2016	Regions.Ru/Новости Федерации	Москва
16	Рост цен на билеты в поезда дальнего следования всегда будет ниже инфляции - глава РЖД	20.04.2016	ТАСС # Единая лента (Закрытая лента)	Москва
17	"Транстелеком" оснастит бесплатным Wi-Fi 80 вокзалов страны в 2016 году - президент оператора	20.04.2016	ТАСС # Единая лента (Закрытая лента)	Москва

СМИ: РЕГИОНАЛЬНАЯ ПЕЧАТНАЯ ПРЕССА

№	Заголовок	Дата	СМИ	Город
1	Подумать за пассажира	19.04.2016	Вечерняя Москва. Вечерний выпуск	Москва
2	Транспортные перспективы	21.04.2016	Вечерняя Москва	Москва
3	Повышая комфорт на вокзалах	15.04.2016	Московский железнодорожник	Москва
4	Путешествовать по стране на автобусе становится дешевле	21.04.2016	Известия # Санкт-Петербург	Санкт-Петербург
5	Стало известно, когда в кассах метро начнут принимать банковские карты	20.04.2016	За Калужской заставой	Москва

СМИ: РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНФОРМАГЕНТСТВА

№	Заголовок	Дата	СМИ	Город
1	Минтранс России предложил с 1 сентября предоставлять ученикам скидку на ж/д билеты без справки из школы	20.04.2016	ИА Москва (mskagency.ru)	Москва
2	Компания "ТрансТелеКом" совместно с РЖД до 10 мая запустит тестовый поезд с доступом в интернет	20.04.2016	ИА Москва (mskagency.ru)	Москва
3	ЦППК может начать автобусные перевозки пассажиров в пилотном режиме в июле-августе 2016 г.	20.04.2016	ИА Москва (mskagency.ru)	Москва
4	В фирменных поездах дальнего следования до конца 2016 г. появятся сотрудники для уборки вагонов	20.04.2016	ИА Москва (mskagency.ru)	Москва
5	Более 500 эскалаторов и 66 лифтов будут	20.04.2016	ИА Москва	Москва

	установлены на 26 станциях МЖД		(mskagency.ru)	
6	Возможность оплаты проезда в метро банковской картой появится во всех кассах подземки к августу 2016 г.	20.04.2016	ИА Москва (mskagency.ru)	Москва
7	Более 21 млн поездок совершили пассажиры на поездах ФПК с начала 2016 г.	20.04.2016	ИА Москва (mskagency.ru)	Москва
8	Метро Москвы перевезло уже более 600 млн пассажиров за 4 месяца 2016 года	20.04.2016	РИАМО (iriamo.ru)	Красногорск
9	Более 500 эскалаторов и 66 лифтов установят на 26 станциях МЖД	20.04.2016	РИАМО (iriamo.ru)	Красногорск
10	Около 40% всех билетов на поезда покупают через сайт РЖД	20.04.2016	РИАМО (iriamo.ru)	Красногорск
11	Возможность оформлять билеты в пути появится на поездах ФПК до конца года	20.04.2016	РИАМО (iriamo.ru)	Красногорск
12	Пассажиры электричек в московском регионе готовы доплачивать за комфорт	20.04.2016	РИАМО (iriamo.ru)	Красногорск
13	Общественная палата РФ предлагает увеличить число сотрудников полиции в общественном транспорте	20.04.2016	ИА Москва (mskagency.ru)	Москва
14	На всех поездах ФПК до конца 2016 г. появится возможность оформить билеты при посадке в вагон	20.04.2016	ИА Москва (mskagency.ru)	Москва
15	РЖД предоставит скидку в 50% на билеты детям от 10 до 17 лет на летний период без справки из школы	20.04.2016	ИА Москва (mskagency.ru)	Москва
16	Почти 190 вагонов для поездов дальнего следования закупит РЖД в 2016 г.	20.04.2016	ИА Москва (mskagency.ru)	Москва
17	Цена билетов на поезда РЖД выросла на 5% в 2016 г.	20.04.2016	ИА Москва (mskagency.ru)	Москва
18	Около 75% билетов на поезда РЖД продается со скидками	20.04.2016	ИА Москва (mskagency.ru)	Москва
19	"Пассажирский форум-2016"	20.04.2016	ИА Москва (mskagency.ru)	Москва
20	Более 60 электропоездов в Московском регионе будет оборудовано бесплатным Wi-Fi в этом году	20.04.2016	ТАСС # Новости Москвы и Подмосковья (Закрытая лента)	Москва
21	Около 15% пассажиров регулярно ездят в электричках московского региона "зайцами"	20.04.2016	ТАСС # Новости Москвы и Подмосковья (Закрытая лента)	Москва
22	Две трети жителей Москвы и области довольны стоимостью проезда в электричках - опрос	20.04.2016	ТАСС # Новости Москвы и Подмосковья (Закрытая лента)	Москва
23	Турникеты не решат проблему безбилетного проезда в электричках Москвы и области - ОП РФ	20.04.2016	ТАСС # Новости Москвы и Подмосковья (Закрытая лента)	Москва
24	Лифты и санитарные комнаты для инвалидов появятся на Московской кольцевой железной дороге	20.04.2016	ТАСС # Новости Москвы и Подмосковья (Закрытая лента)	Москва
25	С начала года Московский метрополитен перевез 600 млн пассажиров	20.04.2016	ТАСС # Новости Москвы и Подмосковья (Закрытая лента)	Москва
26	Пассажиры электричек в московском регионе готовы доплачивать за комфорт	21.04.2016	Рузское ИА (inruza.ru)	Руза

СМИ: ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ИНТЕРНЕТ-ИЗДАНИЯ

№	Заголовок	Дата	СМИ	Город
1	Глава РЖД пообещал сохранить плацкартные вагоны	20.04.2016	Lenta.Ru	Москва

2	Билеты на поезд будут дорожать ниже инфляции	20.04.2016	Кр.ru	Москва
3	В России появился первый автобусный лоукостер	21.04.2016	Известия (izvestia.ru)	Москва
4	"Мнение": плацкарт или купе	20.04.2016	Вести.ru	Москва
5	Олег Белозеров подтвердил, что в летние каникулы детские билеты будут продаваться со скидкой в 50%	20.04.2016	Гудок (gudok.ru)	Москва
6	Олег Белозеров: индексация стоимости билетов на поезд дальнего следования всегда будет ниже уровня инфляции	20.04.2016	Гудок (gudok.ru)	Москва
7	РЖД выплатит дивиденды за 2015 год не менее 50% от прибыли	20.04.2016	Коммерсантъ. Новости информ. центра	Москва
8	Около 15% пассажиров регулярно ездят в электричках московского региона "зайцами"	20.04.2016	Новости@Mail.ru	Москва
9	РЖД планируют индексировать цены на билеты в поездах не выше инфляции	20.04.2016	Россия сегодня (rutoday.com)	Москва
10	Возможность оплаты проезда в метро банковской картой появится во всех кассах подземки к августу 2016 г	20.04.2016	Новости@Mail.ru	Москва
11	Президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров: "Железная дорога существует не для железнодорожников, а для клиентов и, в первую очередь, для пассажиров."	20.04.2016	Российские железные дороги (rzd.ru)	Москва
12	"Пассажирский форум". Граждане задают вопросы главе РЖД	14.04.2016	РЖД ТВ (rzd.tv.ru)	Москва
13	"ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ-2016"	18.04.2016	Пресс-релизы ASPmedia24.ru	Москва
14	"РЖД": скидки на детские билеты в летние каникулы - до 50%!	21.04.2016	Tripsmile.ru	Москва
15	Станции Московской кольцевой железной дороги будут оборудованы для инвалидов	21.04.2016	Welcome2018.com	Москва
16	Мировой опыт организации и финансирования пригородных железнодорожных пассажирских перевозок	21.04.2016	Логистика (logistics.ru)	Москва
17	С августа в кассах метро начнут принимать банковские карты	21.04.2016	Reghelp.ru	Москва
19	"ТрансТелеКом" до 10 мая запустит тестирование платформы медиа-сервисов для пассажиров РЖД	21.04.2016	1-nah.ru	Москва
20	ЦППК приняла участие в "Пассажирском форуме"	21.04.2016	Brand3.ru	Москва
25	РЖД направят на дивиденды-2015 от 50% прибыли и не будут просить о корректировке	20.04.2016	Mfd.ru	Москва
26	20 апреля в Москве состоится "Пассажирский форум-2016"	15.04.2016	Недвижимость и цены (dmrealty.ru)	Москва
27	Стало известно, как будут дорожать билеты РЖД в 2016 году	20.04.2016	Экономика сегодня (rueconomics.ru)	Санкт-Петербург
28	В каникулы школьники получают скидку на железнодорожные билеты	20.04.2016	Wi-fi.ru	Москва
29	РЖД хочет запустить поезд с интернетом	20.04.2016	Городской портал Foxtime (foxtime.ru)	Москва
30	Более 60 электропоездов в московском регионе в этом году оборудуют бесплатным Wi-Fi	20.04.2016	Welcome2018.com	Москва
31	В здании Казанского вокзала прошел Пассажирский форум - 2016	20.04.2016	Российский союз промышленников и предпринимателей (рспп.рф)	Москва
32	В фирменных поездах дальнего следования до конца 2016 г. появятся сотрудники для уборки вагонов	20.04.2016	Новости@Ramble.ru	Москва
33	Две трети пассажиров электричек в Московской агломерации считают цену за проезд обоснованной	20.04.2016	Новости@Ramble.ru	Москва
34	Плацкартные вагоны продолжают курсировать по России	20.04.2016	Новости@Ramble.ru	Москва

35	Более 500 эскалаторов и 66 лифтов будут установлены на 26 станциях МЖД	20.04.2016	Новости@Ramble r.ru	Москва
36	ЦППК может начать автобусные перевозки пассажиров в пилотном режиме в июле-августе 2016 г.	20.04.2016	Новости@Ramble r.ru	Москва
37	13% пассажиров считают, что качество услуг в электричках в 2015 году ухудшилось	20.04.2016	Новости@Ramble r.ru	Москва
38	РЖД предоставит скидку в 50% на билеты детям от 10 до 17 лет на летний период без справки из школы	20.04.2016	Новости@Ramble r.ru	Москва
40	66 лифтов установят на 26 станциях МЖД	20.04.2016	Городской портал Foxtime (foxtime.ru)	Москва
41	На "Пассажирском форуме" представили инновационную станцию для бесплатной зарядки мобильных устройств	20.04.2016	РЖД ТВ (rzdrtv.ru)	Москва
42	Около 15% пассажиров пригородных поездов ЦППК не оплачивают проезд	21.04.2016	РЖД ТВ (rzdrtv.ru)	Москва

СМИ: РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНТЕРНЕТ-ИЗДАНИЯ

№	Заголовок	Дата	СМИ	Город
1	В кассах метро с августа начнут принимать банковские карты	20.04.2016	Москва 24 (m24.ru)	Москва
2	66% пассажиров довольны ценой проезда в электричках в Москве и Помосковье	20.04.2016	Москва 24 (m24.ru)	Москва
3	Подумать за пассажира	19.04.2016	Вечерняя Москва (vm.ru)	Москва
4	В 2016 году цена билетов на поезда РЖД повысилась на пять процентов	20.04.2016	Вечерняя Москва (vm.ru)	Москва
5	Глава РЖД пообещал сохранить плацкартные вагоны	20.04.2016	Томский обзор (obzor.westsib.ru)	Томск
6	Сервис без границ	21.04.2016	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
7	Пассажирский форум-2016	20.04.2016	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
8	ОАО "РЖД" предоставит для детей 50% скидку на проезд без предъявления справки с места учебы	20.04.2016	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
9	Меры господдержки ППК составляют 42,6 млрд. руб.	20.04.2016	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
10	За 15 лет ОАО "Центральная ППК" планирует приобрести 220 составов на сумму 150 млрд. руб.	20.04.2016	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
11	В 2016г. на вокзалах Москвы и Петербурга будет внедрена услуга консьерж-сопровождения пассажиров	20.04.2016	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
12	Летом 2016 г. ОАО "Центральная ППК" реализует проект организации мультимодального сообщения	20.04.2016	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
13	До конца 2016 г. ОАО "ЦППК" обеспечит доступ к Wi-Fi в 65 электропоездах	20.04.2016	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
14	Две трети пассажиров электричек в Московской агломерации считают цену за проезд обоснованной	20.04.2016	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
15	План мероприятий, намеченных РЖД к реализации в Год пассажира, включает более 140 пунктов	20.04.2016	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
16	В этом 2016 цена билетов на поезда РЖД увеличилась на 5 процентов	20.04.2016	РЫБИНСKonLine (ryb.ru)	Рыбинск
17	Согласно исследованиям ВЦИОМ поездами дальнего следования пользуется 45% пассажиров РФ	20.04.2016	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
18	К 1 сентября 2016 г. Минтранс планирует законодательно утвердить решение о предоставлении школьникам скидок на проезд в поездах без предъявления справок	20.04.2016	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург

19	На 75% поездов дальнего следования действует система динамического ценообразования	20.04.2016	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
20	ЦППК приняла участие в "Пассажирам форуме"	20.04.2016	Большая Москва (b-m.info)	Москва
21	В Москве состоится "Пассажирский форум - 2016"	17.04.2016	Большая Москва (b-m.info)	Москва
22	На "Пассажирам форуме - 2016" обсудили развитие новых сервисов	20.04.2016	Информационный центр Правительства Москвы (icmos.ru)	Москва
23	Президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров: "Железная дорога существует не для железнодорожников, а для клиентов и, в первую очередь, для пассажиров."	20.04.2016	Саморегулирование&бизнес (sroprof.ru)	Санкт-Петербург
24	В России появился первый автобусный лоукостер	21.04.2016	Республиканская телевизионная сеть (tvrts.ru)	Абакан
25	Автобусные перевозки в пилотном режиме планирует запустить ЦППК летом в Подмосковье	21.04.2016	Mosposelok.ru	Москва
26	Как сделать железнодорожный транспорт современным, удобным и доступным для каждого жителя России?	21.04.2016	Саморегулирование&бизнес (sroprof.ru)	Санкт-Петербург
27	К августу 2016 года проезд в московском метро можно будет оплатить при помощи банковской карты	20.04.2016	Информационный центр Правительства Москвы (icmos.ru)	Москва
28	Оплатить проезд в столичном метро уже в августе можно будет с помощью банковской карты	20.04.2016	Управа района Черемушки (cheremush.mos.ru)	Москва
29	В каникулы школьники получат скидку на железнодорожные билеты	20.04.2016	Vip Москва (vip-moskva.ru)	Москва
30	Более 60 электропоездов в московском регионе оборудуют бесплатным Wi-Fi в 2016 году	20.04.2016	Саморегулирование&бизнес (sroprof.ru)	Санкт-Петербург
31	Пассажирский форум - 2016	20.04.2016	Саморегулирование&бизнес (sroprof.ru)	Санкт-Петербург
32	В каникулы школьники смогут съездить на море со скидкой	20.04.2016	Мой район-Новогиреево (novogireevo.vaonews.ru)	Москва
33	РЖД планируют индексировать цены на билеты в поездах не выше инфляции	20.04.2016	Деловой Ейск (deleysk.ru)	Ейск
34	Школьники смогут получить скидку на билет "РЖД" летом	20.04.2016	Преображенка для Вас (preobr.vaonews.ru)	Москва
35	РЖД предоставит 50% скидку на билеты от 10 до 17 лет на летний период	20.04.2016	Хорошевка (horoshevka-gazeta.ru)	Москва
36	Поезда дальнего следования оснастят интернетом	20.04.2016	Наше Подмосковье (my.mosreg.ru)	Красногорск
37	РЖД выплатит дивиденды за 2015 год не менее 50% от прибыли	20.04.2016	Коммерсантъ # Москва.ru	Москва
38	Сотрудники обслуживания вагонов появятся в фирменных поездах в 2016 г	20.04.2016	MosDay.ru	Москва
39	Автобусные перевозки в пилотном режиме планирует запустить ЦППК летом в Подмосковье	20.04.2016	Официальный интернет-портал Правительства Московской области (mosreg.ru)	Красногорск
40	"ТрансТелеКом"запустит тестирование платформы медиа-сервисов для пассажиров РЖД	21.04.2016	Реальное время (realnoevremya.ru)	Казань
41	Проезд в столичном метро можно будет оплатить	21.04.2016	Наше	Красногорск

	банковской картой		Подмосковье (my.mosreg.ru)	
42	Возможность оформлять билеты в пути появится на поездах ФПК до конца года	20.04.2016	MosDay.ru	Москва
43	Цена билетов на поезда РЖД выросла на 5% в 2016 г.	20.04.2016	Moscow-Live (moscow-live.ru)	Москва

СМИ: ЗАРУБЕЖНЫЕ ИНТЕРНЕТ-ИЗДАНИЯ

№	Заголовок	Дата	СМИ	Город
1	Глава РЖД пообещал сохранить плацкартные вагоны	20.04.2016	Meta.kz	Алматы
2	Мировой опыт организации и финансирования пригородных железнодорожных пассажирских перевозок	21.04.2016	Transportweekly (transportweekly.com)	Рига
3	Железная дорога для пассажиров	21.04.2016	Transportweekly (transportweekly.com)	Рига

СМИ: КОРПОРАТИВНЫЕ ИЗДАНИЯ ONLINE

№	Заголовок	Дата	СМИ	Город
1	На "Пассажирском форуме - 2016" обсудили развитие новых сервисов	20.04.2016	Московский метрополитен (mosmetro.ru)	Москва

СМИ: ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ИНФОРМАГЕНТСТВА (АНОНСЫ)

ТАСС, Москва, 04 апреля 2016

СТАРТОВАЛА АКЦИЯ "ЗАДАЙТЕ ВОПРОС ПРЕЗИДЕНТУ ОАО "РЖД"

Главная цель акции - привлечение граждан к обсуждению наиболее востребованных тем, касающихся железнодорожных пассажирских перевозок.

В рамках " Пассажирского форума-2016" стартовала акция " Задайте вопрос президенту ОАО "РЖД" и другим участникам форума".

Главная цель акции - привлечение граждан к обсуждению наиболее востребованных тем, касающихся железнодорожных пассажирских перевозок.

В 2016 году, объявленном в холдинге "РЖД" Годом пассажира, проводятся мероприятия, направленные на улучшение железнодорожных перевозок граждан, повышение комфорта и качества услуг для пассажиров, увеличение скорости движения поездов и снижение стоимости билетов. Наиболее актуальные направления развития пассажирского транспорта будут обсуждаться на " Пассажирском форуме-2016 ", который состоится 20 апреля на Казанском вокзале. Все желающие могут задать вопрос участникам форума и президенту ОАО "РЖД" Олегу Белозерову, а также оставить предложения и пожелания относительно проектов и сервисов Российских железных дорог.

Вопросы принимаются на сайте <http://passenger-forum.ru/> до 20 апреля 2016 года.

" Пассажирский форум-2016" проводится компанией " Бизнес Диалог " при поддержке и активном участии руководства ОАО "РЖД".

Пассажирский форум проводится с 2011 года и является единственным в России специализированным мероприятием, посвященным пассажирской проблематике с акцентом на железнодорожные пассажирские перевозки.

В рамках мероприятия планируется обсудить широкий круг вопросов, охватывающих такие области транспорта, как межрегиональное сообщение, высокоскоростное сообщение, пригородное сообщение, городской транспорт, транспортно-пересадочные узлы (ТПУ).

Среди участников - топ-менеджеры ОАО "РЖД", представители органов исполнительной и законодательной власти РФ, высококвалифицированные специалисты ведущих предприятий транспортного, машиностроительного и промышленного комплекса, финансового сектора, а также представители бизнеса, отраслевой науки и общественных организаций.

<http://tass.ru/novosti-partnerov/3173815>

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС, Москва, 25 февраля 2016

"ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ-2016" СОСТОИТСЯ В МОСКВЕ 20 АПРЕЛЯ

Ооо "бизнес Диалог"

МОСКВА, 25 февраля 2016 г. /ООО "Бизнес Диалог"/. 20 апреля в Москве на Казанском вокзале при поддержке ОАО "РЖД" пройдет "Пассажирский форум-2016" - единственное в России специализированное мероприятие, посвященное обсуждению актуальных вопросов развития пассажирского транспорта.

Среди участников - топ-менеджеры ОАО "РЖД", представители органов исполнительной и законодательной власти РФ, высококвалифицированные специалисты ведущих предприятий транспортного, машиностроительного и промышленного комплекса, финансового сектора, а также представители бизнеса, отраслевой науки и общественных организаций.

В рамках деловой программы форума планируется обсудить тематику организации железнодорожных пригородных перевозок и ее оптимизации, развитие метрополитена, Малого кольца Московской железной дороги (МК МЖД) и вокзальной инфраструктуры. Повестка дня затронет формирование стоимости проезда, совершенствование системы продажи билетов, внедрение на пассажирском транспорте современных информационных технологий. Значительное внимание предполагается уделить проблематике субсидирования пассажирского транспорта с акцентом на целесообразные формы и объемы господдержки в условиях текущей экономической конъюнктуры.

Стратегический партнер - ОАО "РЖД"

Организатор - ООО "Бизнес Диалог"

Генеральный информационный партнер - ТАСС.

Дополнительную информацию вы можете получить в пресс-центре организатора:
Тел.: +7 (495) 988 28 01
media @ bd - event . ru

<http://tass.ru/novosti-partnerov/2694319>

[К заголовкам сообщений](#)

СМИ: ТВ И РАДИО

Авторadio (avtoradio.ru), Москва, 20 апреля 2016

ОПЛАЧИВАТЬ ПРОЕЗД ВО ВСЕХ КАССАХ МЕТРО БАНКОВСКИМИ КАРТАМИ МОЖНО БУДЕТ С АВГУСТА ЭТОГО ГОДА

Оплачивать проезд во всех кассах метро банковскими картами можно будет с августа этого года. Как передает портал M24, об этом на "Пассажирском форуме-2016" сообщил замначальника по стратегическому развитию и инвестициям Московского метрополитена Роман Латыпов. В свою очередь заместитель начальника московского метро по пассажирской работе Юрий Дегтярев напомнил, что первой станцией с возможностью оплаты проезда банковской картой в одной из касс стала станция "Ленинский проспект". Кроме того, данная возможность сейчас есть на всех новых станциях метро - "Котельники", "Саларьево", "Румянцево" и "Технопарк".

<http://www.avtoradio.ru/?an=ar-news-time&city=208241&kw5=208241>

[К заголовкам сообщений](#)

Арктик-ТВ, Мурманск, 21 апреля 2016

В РОССИИ ПОЯВИЛСЯ ПЕРВЫЙ АВТОБУСНЫЙ ЛОУКОСТЕР

Развивать в стране низкобюджетные автобусные перевозки начала компания Busfor. С этой целью она запустила ежедневный фирменный рейс Москва - Санкт-Петербург со стоимостью билетов от 100 рублей. Однако сегодня перевозчики всех видов транспорта стали предлагать пассажирам больше возможностей приобрести недорогие билеты. Поэтому перспективы развития этого бизнеса в России неоднозначны. По крайней мере на ближайшие 3-5 лет.

Помимо самолета, поезда и автомобиля у россиян появилась возможность приобрести дешевые билеты и на автобус. Развивать в России низкобюджетные автобусные перевозки начала компания Busfor. С этой целью она запустила ежедневный фирменный рейс Москва - Санкт-Петербург со стоимостью билетов от 100 рублей. Пока рейсы осуществляются дважды в день, но в ближайшее время их количество планируется увеличить до четырех. Об этом "Известиям" рассказал представитель автобусного лоукостера.

- До конца года компания Busfor намерена запустить из Москвы низкобюджетные рейсы еще по 30 популярным маршрутам, - сообщил основатель международного сервиса по продаже автобусных билетов Busfor Илья Екушевский.

Согласно модели работы компании Busfor, не имеющей собственного парка автобусов, все рейсы выполняются лицензированными перевозчиками, с которыми заключены контракты, по условиям которых Busfor получает небольшое вознаграждение за фактическую продажу мест (билетов) на рейсах перевозчика. На всех фирменных рейсах предусмотрено сочетание качественного обслуживания пассажиров при гибкой ценовой политике, предполагающей наличие скидок и промотарифов. При этом во всех автобусах установлены системы климат-контроля, розетки и предусмотрен бесплатный Wi-Fi.

Однако эксперты неоднозначно отнеслись к перспективам автобусного лоукостера. С одной стороны, по оценкам туристического сервиса "Туту.ру", сейчас для рынка автобусных перевозок складываются благоприятные условия.

- Этому способствуют экономические предпосылки - люди начинают экономить, а средняя стоимость билета на автобус ниже стоимости билета на поезд или самолет. Кроме того, отрасль автобусных перевозок долгое время была непрозрачной в финансовом плане и оторванной от современных технологий. В связи с этим пока доля продаж билетов в интернете на автобусы в России достаточно небольшая: не более 3%, но уже намечается рост в этом сегменте, - рассказала "Известиям" руководитель по связям с общественностью "Туту.ру" Наталья Анисимова.

По ее словам, средняя стоимость билета на автобус на международные рейсы составляет 2,5-3,5 тыс. рублей, на межрегиональные - 1-2 тыс. рублей, на региональные - 400-500 рублей. Объем межрегиональных и международных пассажирских перевозок сейчас можно оценить примерно в 600 млн пассажиров в год.

- По нашим прогнозам, на новый технологический уровень отрасль выйдет в течение ближайших 3-5 лет, когда определятся основные игроки и будет создана соответствующая платформа, - отмечает Наталья Анисимова.

Она также добавила, что уже сейчас идет процесс активной автоматизации работы автовокзалов и взаимодействия с перевозчиками, выстраивание единой технологической инфраструктуры, создаются автобусные GDS (Глобальные дистрибуторские системы) и в то же время "люди все больше и больше доверяют интернету и готовы покупать онлайн".

Однако, с другой стороны, другие виды транспорта также снижают цены на билеты.

Например, согласно справке "Туту.ру", выпущенной по итогам анализа продаж всех авиабилетов с вылетом с 29 апреля по 4 мая этого года, средняя цена на билеты на самое популярное направление - в Симферополь - снизилась примерно на 10% - с 5944 рублей до 5380 рублей.

В целом, по данным онлайн-сервиса "Туту.ру", в 2016 году наблюдается снижение средних цен на авиабилеты по России. Причем по ряду популярных направлений - в Екатеринбург, Калининград, Челябинск из Москвы - снижение составляет 40-50%.

Что касается железнодорожного транспорта, то здесь пассажиры тоже имеют возможность сэкономить, покупая билеты на ряд направлений заблаговременно или в рамках различных акций. Например, при покупке билетов в плацкартные вагоны всех поездов Федеральной пассажирской компании на места 33-37 до конца года действует скидка 15%, а на место 38 - 30%.

- У нас действует система динамического ценообразования. Она сегодня распространяется на 75% поездов. До конца года планируем включить в эту систему практически всю сеть. Эта система позволяет пассажирам покупать билеты заранее со скидкой до 50%. Кроме того, мы предоставляем пассажирам и различные другие скидки на проезд в поездах дальнего следования, - сообщил вчера на "Пассажирском форуме" президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров.

Кроме того, у экономных пассажиров, предпочитающих автомобильные поездки, популярностью пользуются совместные поездки на автомобиле (райдшеринг). Крупнейшим райдшеринговым сервисом в России выступает сейчас BlaBlaCar.

- В 2014 году органический трафик на сервисе компании на популярных маршрутах превысил платный, то есть услуга райдшеринга начала жить самостоятельной жизнью без поддержки рекламными бюджетами. В числе популярных - маршруты между административными центрами, городами-миллионниками, а также между населенными пунктами, которые находятся до 500 км вокруг городов-миллионников, - рассказал "Известиям" руководитель сервиса BlaBlaCar в России и Украине Алексей Лазаренко.

По его словам, пассажиру, использующему райдшеринг, поездка обходится в среднем в два раза дешевле, чем на поезде, и на 30%, чем на автобусе. Водитель в то же время на 100% компенсирует расходы на топливо. Преимуществом услуги выступает также гибкость построения маршрута, при которой возможна поездка "от подъезда до подъезда".

<http://arctic-tv.ru/news/severo-zapadnyy-federalnyy-okrug/v-rossii-poyavilsya-pervyy-avtobusnyy-loukoster>

[К заголовкам сообщений](#)

Россия 24, Москва, 20 апреля 2016

ТЕЛЕПЕРЕДАЧА "МНЕНИЕ" НА КАНАЛЕ "РОССИЯ 24". ИНТЕРВЬЮ С ГЛАВОЙ ОАО "РЖД" ОЛЕГОМ БЕЛОЗЕРОВЫМ

ВЕДУЩИЙ: Плацкартные вагоны останутся на железных дорогах России. Об этом сегодня на Пассажирском форуме заявил Президент РЖД Олег Белозеров. Заменить старые вагоны купейными предлагал прежний глава компании Владимир Якунин.

Кому нужна плацкарта и сколько она будет стоить? Об этом и, конечно, не только глава РЖД готов рассказать моей коллеге Эвелине Закамской. Эвелина, добрый вечер.

ВЕДУЩИЙ: Добрый вечер, Антон. Спасибо. Сегодня будем говорить преимущественно о пассажирах. И хотя пассажирские перевозки в экономической структуре "Российских железных дорог" традиционно рассматривались как убыточные, но, по словам главы РЖД Олега Белозерова, и на этот счет есть разные мнения. Об этом в ближайшие 30 минут. Олег Валентинович, здравствуйте.

Олег Белозеров: Здравствуйте.

ВЕДУЩИЙ: Вы назвали 2016-й год Годом пассажира. Для чего? Какие задачи вы перед собой поставили? Что хотите этим сказать?

Олег Белозеров: В сентябре прошлого года после заступления на должность посчитал необходимым сразу же наладить прямую связь с потребителями - это и грузоотправители, но в первую очередь, конечно же, это пассажиры. И основной объем вопросов, который приходил в мою виртуальную приемную - это как раз был от пассажиров. И посмотрев на то, что мне присылают, как это выглядит, посчитал необходимым создать программу и в 2016 году сделать несколько серьезных шагов по улучшению ситуации. Пассажир хоть и не дает основной доход, но считаю, что это важнейшая составляющая наших "Российских железных дорог".

ВЕДУЩИЙ: Совершенно справедливое заявление. Заранее спасибо вам от всех пассажиров. Не считите это комплементарностью. Что мы знаем сегодня о пассажирских железнодорожных перевозках? Это плацкарты, это не очень удобные электрички, это не очень удобные общие вагоны. Тем не менее, сегодня прозвучало заявление, что плацкарта останется. Как надолго и почему? Это приходится мириться с нашими экономическими реалиями непростыми?

Олег Белозеров: Во-первых, спасибо вам большое. Считаю, что это аванс нам на этот год, и мы его обязательно отработаем. Не согласен, что везде неудобные железнодорожные перевозки. Мы за последнее время сделали определенные действия, и считаю, что неплохо развивается Московский транспортный узел, очень хорошо у нас работают дневные экспрессы. "Сапсаны" и дальние поезда, тоже ситуация изменяется. Причем это подтверждается объемом перевозок. "Сапсан" - плюс 14%. Дневные перевозки, которые как я сказал, скорые поезда - плюс 26% по прошлому году. Есть проблемы. Плацкорт - такой вопрос, который регулярно задают. Мы провели специальный опрос. И на основе предложений пассажиров все-таки посчитали, что плацкорт необходимо сохранить. Более того, есть ряд специализированных перевозок, который требует исключительно плацкартной перевозки - это перевозка групп детей. Есть специальные перевозки, которые тоже требую такого подвижного состава. Но это должен быть, конечно же, другой плацкартный вагон, и он уже есть, это новый плацкартный, более комфортный, но сам формат открытых помещений, без дверей, он должен быть сохранен. Не в том объеме, в котором был раньше, идет постепенное выбытие этого подвижного состава. Мы увеличиваем объем двухэтажных вагонов, обычных комфортабельных вагонов. Как я уже сказал, создаем такие специальные сервисы как ускоренные дневные поезда. Считаю, что новый баланс, он в ближайшее время будет сформирован, но будет более комфортным.

ВЕДУЩИЙ: В ближайшее время это сколько? Когда мы, тем не менее, проводим плацкартный вагон последний, как прощаемся с коммунальными квартирами, только на рельсах.

Олег Белозеров: Я не думаю, что мы проводим плацкартный вагон именно из-за того, что он востребован.

ВЕДУЩИЙ: Последний плацкартный старый вагон, в том виде, в котором вы его признали неудобным?

Олег Белозеров: Я думаю, что это будет порядка 4-х лет, у нас вот такая программа замещения пойдет. Связано это в том числе, конечно же, и с объемом инвестиций. Я хочу поблагодарить Правительство, законодателей за принятые решения об изменении для нас и формировании определенных льгот. Вы знаете, это налог на добавленную стоимость, нулевой в пригородных перевозках, это снижение до 10% налога на добавленную стоимость в дальних перевозках. Это нам как раз позволило покупать новый подвижной состав. И сегодня его пассажиры видят.

ВЕДУЩИЙ: Как раз сегодня министр финансов Антон Силуанов предложил пересмотреть налоговые льготы, льготы, предоставляемые из бюджета, и обсудить их эффективность. Вы будете защищать свои льготы?

Олег Белозеров: Мы, естественно, будем говорить о целесообразности сохранения. Но когда мы общаемся с Министерством финансов, мы доказываем, что наш подход выгоден - прежде всего, снижая стоимость, мы увеличиваем объем перевозки, это дает возможность нам купить новый подвижной состав. Покупка подвижного состава - это дополнительные налоги, это рабочие места. И в конечном итоге получается, что все от такого формата льгот выигрывают, мы это доказываем цифрами.

ВЕДУЩИЙ: Какие объемы инвестиций должны быть направлены на замену пассажирского состава, пассажирских вагонов?

Олег Белозеров: В этом году порядка 10-ти миллиардов мы закажем дополнительно от льгот, которые нам предоставлены. Порядка 15-ти миллиардов у нас уйдет на пригородные составы, в том числе на закупку "Ласточек", которые мы запустим по Московской кольцевой дороге. Отдельные средства дополнительно пойдут еще на ряд небольших сегментов.

ВЕДУЩИЙ: В замене пригородного состава вы работаете вместе с регионами? Какую часть расходов берут здесь на себя регионы?

Олег Белозеров: Есть разные формы финансирования, но закупку подвижного состава в основном финансируем мы. Дальше мы передаем в пригородные компании, пригородные компании уже управляют нашим подвижным составом. Хотя есть у нас компания ЦППК, здесь, московская, у нее свой формат финансирования. Здесь иные условия хозяйствования, доходность другая. У них есть возможность обновлять состав, в том числе и за счет своих собственных средств.

ВЕДУЩИЙ: Как сегодня, по сравнению с прошлым годом, чувствуют себя пригородные компании? Когда у нас случился коллапс с электричками, и пригородные компании заявляли, что они не могут существовать без государственных субсидий, существуют в убытке, нашли вы сегодня способ сосуществования с ними? И с регионами соответственно, потому что поддерживать их регионы.

Олег Белозеров: Большую работу провело Правительство. И много решений было принято на государственном уровне, начиная от льгот, о которых я уже сказал, были приняты решения по компенсации Правительством Российской Федерации, по компенсации затрат на инфраструктуру. Приходится напрямую платить регионам только 0,1% от стоимости. Соответственно, если все это сложить, получается, что не очень большую долю необходимо платить регионам для компенсации перевозок. Вместе с тем проблемы есть у регионов. Но мы договорились, что мы будем искать компромиссы. Мы со своей стороны приложим все усилия, чтобы затраты "Российских железных дорог" были абсолютно прозрачны, абсолютно понятны, выверены, и мы в любом случае найдем какие-то согласованные решения с регионами.

ВЕДУЩИЙ: На сегодняшний день вы тоже считаете, что существовать пригородные перевозки без государственных субсидий не смогут, и возможности быть экономически эффективными у пригородных компаний без государственной поддержки нет?

Олег Белозеров: Но это общемировая практика. В отношении пригородного движения, здесь вопрос - сколько субсидировать? Много? Мало? Здесь каждый регион, поскольку это ответственность прежде всего регионов, выбирает наиболее удобную для себя модель. Люди же в пригороде ездят в основном на работу и, соответственно, если люди перемещаются, значит они едут на работу для того, чтобы создавать валовой продукт региональный. Если регион считает, что это важно, значит небольшую толику для того, чтобы дать возможность работать, можно просубсидировать. Регионы по-разному относятся и разные объемы субсидируют, где-то субсидии небольшие в процентном отношении, где-то очень большие и серьезные, но там действительно есть проблемы.

ВЕДУЩИЙ: А вы по мере развития экономического кризиса и пока углубление этого кризиса видите риски для того, что это субсидирование, возможность регионов, будут сокращаться? Есть ли у вас какой-то запасной вариант?

Олег Белозеров: Я бы по-другому сказал. Что, несмотря на те экономические условия, которые мы имеем, проблем с пригородным движением, которое бы как-то очень негативно отразилось на пассажирах - не произойдет.

ВЕДУЩИЙ: В условиях падения реальных доходов населения будут ли вводиться какие-то изменения в ценовой политике на пассажирские перевозки? На пригородные, на пассажирские перевозки дальнего следования? Учитываете ли это в своих бизнес-планах?

Олег Белозеров: Обязательно. Мы стремимся повышать эффективность, производительность. Мы договорились о том, что наши цены не должны расти выше инфляции, они всегда должны быть ниже. А вот на сколько, мы тоже постоянно проговариваем. У нас по разным направлениям есть скидки, прежде всего это по дальнему следованию, то, что зависит непосредственно от "Российских железных дорог" и "дочернего" общества "Федеральная пассажирская компания", мы даем большое количество и сами льгот, и государство компенсирует тоже большой объем перевозок, в том числе и в плацкартных вагонах, о которых вы говорили. У нас действует динамическая система ценообразования, и больше 70% билетов можно купить со скидкой, в зависимости от того, когда покупаешь, какие условия, есть ли акция. Мы обязательно это учитываем. Есть скидки на боковые места, на верхние места.

ВЕДУЩИЙ: Возле туалетов, наверное, да?

Олег Белозеров: Абсолютно справедливо. То есть все маркетинговые ухищрения мы используем.

ВЕДУЩИЙ: А что-то дополнительное будет использовано в период отпусков? Потому что очевидно, что россияне гораздо меньше будут ездить за границу, но зато есть возможность стимулировать внутренний туризм, в том числе и за счет поддержки железнодорожных пассажирских перевозок.

Олег Белозеров: Мы очень заинтересованы в росте пассажиропотока и в создании комфортных условий. Летом в графике у нас стоит порядка 156-ти поездов на юг по ряду направлений, это прирост 13%. Мы улучшаем скорость движения, мы запускаем туда двухэтажные вагоны. Причем двухэтажный вагон дает снижение стоимости порядка 30% по отношению к обычному вагону. Мы планируем, что в этом году мы максимально удовлетворим спрос на перевозки.

ВЕДУЩИЙ: А цена между поездкой на первом и втором этаже, она как-то различается? Это не первый, второй класс?

Олег Белозеров: По-разному. В зависимости от направления.

ВЕДУЩИЙ: Возвращаясь к теме регионов, пригородные перевозки, вы сказали, регионы по-разному относятся к их субсидированию и, собственно, по-разному оценивают необходимость этих перевозок, в этом мы тоже убедились год назад. Но это отражается на тех составах, которые можно видеть в разных регионах, где-то это современные составы, где-то уже появились "Ласточки", а где-то допотопные старенькие зеленые вагончики, еще и поцарапанные,

покоренные и все еще существуют. Есть задача - создавать единый стандарт комфорта для россиян? Потому что россияне, будучи ограничены в возможности путешествия по стране, могут просто не знать, как меняется мир вокруг них. Какие возможности сегодня есть у "Российских железных дорог"?

Олег Белозеров: Мир меняется. Подвижной состав старый, конечно же, сейчас в большом количестве присутствует. Но, во-первых, то, что можно регулярно ремонтировать, мы эту работу обязательно проводим, новый состав тоже появляется. И для того, чтобы решить эту проблему системно, это мы должны в течение этого года выйти на какой-то формат, в том числе и государственной поддержки из федерального бюджета. Мы это обсуждаем с Министерством транспорта. Может быть это будут какие-то гранты, может быть это будут какие-то гарантии, какие-то варианты мы будем искать именно под обновление подвижного состава.

ВЕДУЩИЙ: Где сегодня производятся пассажирские составы? И как себя чувствуют эти предприятия?

Олег Белозеров: В Твери, Демиховский завод и в Свердловской области. В Свердловской области у нас производятся "Ласточки". Здесь, в Подмосковье, производятся пригородные электрички традиционные. А в Твери производятся пассажирские вагоны хорошего качества. Как себя чувствуют? Мы сейчас достаточно много заказали, исходя из тех льгот, которые нам предоставили, но мы бы и коллеги, которые производят свою продукцию, хотели бы выпустить больше, а мы бы купить.

ВЕДУЩИЙ: Насколько эти производители конкурентоспособны по сравнению, например, с китайскими аналогами? Китайские вагоны же у нас тоже закупаются или будут закупаться, в частности, для высокоскоростных магистралей. Вы сравниваете? Siemens у нас есть опять же, вагоны Siemens.

Олег Белозеров: Обязательно сравниваем. У нас действует практически по всем направлениям программа импортозамещения. Мы проводим постоянный анализ. Во-первых, наши производители производят продукцию очень высокого хорошего качества. Приведу вам такой пример: мы являемся монополистами по поводу хорошего вагона купейного класса габарита РИЦ. В Европе на сегодняшний момент ночных поездов с таким качеством такого вагона нет. И мы ведем переговоры, и близки к подписанию соглашения, летом наши вагоны будут курсировать по Франции в составе ночных поездов. Вот такой уровень качества. В отношении ВСМ задача стоит - прежде всего локализовать технологии. Здесь у нас на территории Российской Федерации знание, возможности - все у нас есть. Да, мы соберем группу участников проекта, которые здесь, объединив свои усилия, создадут новый подвижной состав, но это будет российский состав, ну, а кто его изобретал, я думаю, что там будут разные участники, в том числе, естественно, и китайские специалисты, и российские.

ВЕДУЩИЙ: На каком этапе сегодня подписание концессионного соглашения с китайскими партнерами? Что сегодня на повестке ВСМ Москва - Казань?

Олег Белозеров: Концессионное соглашение будет чуть позже. Для того, чтобы заключить соглашение, во-первых, у нас разработан график мероприятий.

ВЕДУЩИЙ: Отстааете?

Олег Белозеров: Отстаем в рамках проектирования. Поскольку проект сложный, мы перед собой ставим задачу - не ошибиться в цифрах. То есть мы по несколько раз проводим мероприятия, в том числе и контрольные мероприятия. У нас надзором занимаются французские специалисты, проектируют китайские специалисты в рамках консорциума. Нам нужно четко определить стоимость этого проекта для того, чтобы можно было предложить в концессию. Соответственно, вот это основное сейчас, то есть чем мы занимаемся. С китайскими коллегами ведем переговоры, в том числе и в части финансирования, механизмов, как, кто будет входить в капитал, кто мог бы предоставить заемное финансирование. Но ключевой момент сейчас - это выдать хороший проект.

ВЕДУЩИЙ: А в чем проблема, определить стоимость проекта на сегодняшний день?

Олег Белозеров: Во-первых, такого состава у нас нет, это будет, в принципе, новый состав. Соответственно, под новый состав нужно определить и новые технологии, и как будет построена эта дорога, что можно применять, где она пройдет. Это нужно провести огромный объем изыскательских работ, понять, что нужно изымать, как должны выглядеть конструкции.

ВЕДУЩИЙ: Изымать землю вы имеете в виду?

Олег Белозеров: Землю. Провести согласования с регионами предварительные. Поэтому это огромный комплекс работ. И каждое из решений будет очень серьезно влиять на конечную цифру.

ВЕДУЩИЙ: Сколько времени это может занять еще? И торопят ли китайские партнеры?

Олег Белозеров: Китайские партнеры не торопят, у них своя философия в рамках, как я понимаю, этого проекта, совпадающего с нашим подходом - нужно сделать качественно.

ВЕДУЩИЙ: Философия китайских партнеров, как правило, предписывает им вступать в капитал, нежели одалживать заемные средства. Для вас это принципиально сейчас? И видите ли вы такой подход, демонстрируют ли они?

Олег Белозеров: Нет, коллеги рассматривают комплексный подход. Мы не видим каких-то ограничений. И с ними ведется абсолютно нормальная работа по всем направлениям.

ВЕДУЩИЙ: Сегодня в прессе появилась концепция, которая вроде бы как бы обсуждается сейчас - разделение проекта на 2 участка: создание одного участка за счет частных инвестиций, другого компенсация за счет льгот. Насколько она реальна? Что это, утечка или действительно обсуждается?

Олег Белозеров: Немножко по-другому. Проект Москва - Казань 2 этапа. Первый этап - это Москва - Нижний Новгород.

ВЕДУЩИЙ: До Нижнего Новгорода, да.

Олег Белозеров: Но формат участия везде, мы предполагаем, будет более-менее одинаковый, концессионный, предполагаем с консорциумом с каким-то. Соответственно, вот деления, как вы сказали, что где-то частный, где-то государственный, не будет. Но мы предполагаем, что после строительства для ускорения возврата вложенных средств необходимо было бы рассматривать поддержку со стороны государства. Какой это мог бы быть объем по уже построенному проекту, мы как раз и должны сейчас определить вот в рамках проектных работ.

ВЕДУЩИЙ: Что высокоскоростные магистрали дадут пассажирам, дадут россиянам? Какие новые возможности они получают и какие новые условия комфорта? Потому что времени-то не так много, 21-й год уже все-таки стоит в графике, от которого вы немножко отстаете.

Олег Белозеров: У нас и часто бывает, что мы в графике опережаем, сначала отстаем, потом опережаем. Все, конечно же, будет зависеть от текущей ситуации. Это другие условия жизни. Даже запуск "Сапсана" Москва - Санкт-Петербург - это сейчас соревнование, в хорошем смысле слова, с авиацией. Мы можем предложить свой комфорт. Он у нас свой, в авиации - свой. У нас есть особенности. Более того, на работу мы привыкли добираться, и во всем мире принят стандарт - 1 час. И если мы с вами раньше добирались, скажем так, 60 километров или 80, вот возьмите территорию, которая может быть использована для взаимодействия. А если это 400 километров в час? Это абсолютно другое видение, абсолютно другой склад и уклад жизни.

ВЕДУЩИЙ: Вице-премьер Аркадий Дворкович предложил продолжить это сотрудничество, китайским инвесторам, соединить скоростной дорогой Самару, Тольятти, аэропорт Курумуч. Как отреагировали? Есть ли какая-то реакция? В какой стадии эти проекты?

Олег Белозеров: Пока мы с коллегами нашими, с китайскими, я вчера проводил переговоры, более детально обсуждаем ВСМ. Но мы проводили обсуждение и принята программа по строительству высокоскоростных магистралей. Там есть разные направления: есть еще один достаточно хорошо проработанный проект Челябинск - Свердловск, есть задумки - посмотреть ряд направлений на Дальнем Востоке; но все находится в стадии обсуждения.

ВЕДУЩИЙ: В этой ситуации от регионов что-то зависит? Они могут выступить с заявками и стать претендентами на следующую линию, там, следующую ветку высокоскоростной магистрали? Насколько они заинтересованы в том, чтобы такие проекты реализовывались у них? Ведь вы сказали о локализации производства, например, производства вагонов, это дополнительная экономическая активность и для региона тоже.

Олег Белозеров: Вообще скорость перемещения населения.

ВЕДУЩИЙ: Это вообще хорошо. Чем выше скорость.

Олег Белозеров: Это не только хорошо, уже доказано, что это еще и деньги для экономики.

ВЕДУЩИЙ: Выгодно, да, конечно.

Олег Белозеров: Соответственно, регионы заинтересованы. И я благодарен тем участникам - это Татарстан, Владимирская область, Нижегородская область - тем участникам, кто поддерживает высокоскоростное движение, это направление. И челябинскому губернатору, и свердловскому, которые сами являются активными сторонниками и участниками всех этих процедур. Очень много полномочий у регионов, без которых реализация проекта абсолютно невозможна. То есть вот эти проекты комплексные, они как раз и показывают заинтересованность всех - Федерального центра, частного, ну, нас, полугосударственных, наверное, структур и регионов реализация этих проектов.

ВЕДУЩИЙ: Вы уже сказали об экспортном потенциале наших пассажирских технологий, в частности, во Франции. Есть еще какие-то планы по освоению других рынков? Потому что не только пассажирские перевозки, но и в целом, например, открывается рынок Ирана, есть объекты в Греции, в которых сейчас Россия может поучаствовать, греческая железная дорога?

Олег Белозеров: Считаю, что наш потенциал недоиспользован. Я встречался со своими коллегами на многих международных встречах, и большое количество заявок, куда нас приглашают, где-то в качестве участников по управлению проектами, где-то в качестве инвесторов. Причем мы поскольку обладаем навыками в части привлечения и международного финансирования, и очень хороший управленческий потенциал в "Российских железных дорогах", мы сейчас работаем очень интенсивно в Сербии. Вы задали вопрос по Ирану. Мы ведем переговоры, надеемся в ближайшее время завершить переговоры и подписать контракт. Мои коллеги были и в Бразилии, и Индия нас очень интересует. С большим количеством стран мы ведем сейчас переговоры, где-то от управления проектом до буквально небольших локальных вариантов участия.

ВЕДУЩИЙ: В строительстве железнодорожных путей сейчас, об этом мы говорим? Или мы говорим о продаже вагонов, подвижного состава и так далее? В каком виде?

Олег Белозеров: В разных. Вот разным странам нужны разные наши знания. Где-то нас привлекают в качестве управленцев, у нас очень хорошо организована система управления движением. Где-то мы выступаем в роли строителей. Где-то поставляем отдельно оборудование, специальное железнодорожное, то, где мы можем конкурировать с нашими коллегами из других стран. Где-то объединяемся с представителями Франции, Германии и участвуем на третьих рынках.

ВЕДУЩИЙ: Я еще про Грецию спросила.

Олег Белозеров: По Греции мы сейчас изучаем заявку. Мы подали заявку для того, чтобы ознакомиться с большим набором информации, чтобы можно было составить для себя более четкий финансовый план.

ВЕДУЩИЙ: И пассажирские перевозки за рубеж, как изменилась ситуация за последний год?

Олег Белозеров: 14-й и 15-й год динамика была не очень хорошая, перевозки сокращались в силу объективных причин. По этому году, по результатам первого квартала, у нас опасений не вызывает. Поток стабилизировался. Плюс, мы начинаем предлагать новые услуги, в том числе беспересадочные вагоны в Болгарию, в Будапешт и, соответственно, думаем, что сейчас потихонечку как-то все-таки начнем увеличивать.

ВЕДУЩИЙ: А какие в целом у вас ожидания на этот год от пассажирских перевозок? Они будут убыточными?

Олег Белозеров: Я не считаю, что пассажирские перевозки убыточны. Здесь вопрос: субсидировать, не субсидировать. Во-первых, как я уже сказал, мы предлагаем новые услуги. И мы привлекаем дополнительное количество людей на те услуги, которые выгодны нашим пассажирам, и то, что они могут оплатить и при этом почувствовать комфорт от того, что они купили какую-то услугу. Мы планируем по этому году, что у нас объемы перевезенных пассажиров увеличатся.

ВЕДУЩИЙ: У вас это есть в абсолютных цифрах, ожидания какие-то, или в процентах?

Олег Белозеров: Мы планируем, что это будет где-то порядка 1%. До этого были спады - 4-5%.

ВЕДУЩИЙ: Просто, если мы говорим, допустим, по рынку авиаперевозок, мы всегда судим о состоянии экономики, об экономической активности. То есть пассажирские перевозки железнодорожные в этом контексте, как правило, не рассматривались. Считалось, что не отражают всей полноты. Но с учетом новых услуг и новых возможностей, которые вы намерены предлагать, возможно, этот индикатор тоже будет работать.

Олег Белозеров: Я думаю, что подвижность в пригороде является очень серьезным индикатором. И, соответственно, в том году мы планируем, что он вырастет.

ВЕДУЩИЙ: Я благодарю вас, Олег Валентинович. Я желаю вам успехов. Спасибо, что пришли в нашу студию.

Олег Белозеров: Спасибо большое.

ВЕДУЩИЙ: Олег Белозеров, глава "Российских железных дорог" был гостем программы "Мнение". Спасибо за внимание. До свидания.

[К заголовкам сообщений](#)

СМИ: ФЕДЕРАЛЬНАЯ ПЕЧАТНАЯ ПРЕССА

Известия, Москва, 21 апреля 2016

ПУТЕШЕСТВОВАТЬ ПО СТРАНЕ НА АВТОБУСЕ СТАНОВИТСЯ ДЕШЕВЛЕ

Надежда Мерешко

Развивать в стране низкобюджетные автобусные перевозки начала компания Busfor. С этой целью она запустила ежедневный фирменный рейс Москва - Санкт-Петербург со стоимостью билетов от 100 рублей. Однако сегодня перевозчики всех видов транспорта стали предлагать пассажирам больше возможностей приобрести недорогие билеты. Поэтому перспективы развития этого бизнеса в России неоднозначны. По крайней мере на ближайшие 3-5 лет.

Пока рейсы Москва - Санкт-Петербург осуществляются дважды в день, но в ближайшее время их количество планируется увеличить до четырех. Об этом "Известиям" рассказал представитель автобусного лоукостера.

- До конца года Busfor намерена запустить из Москвы низкобюджетные рейсы еще по 30 популярным маршрутам, - сообщил основатель международного сервиса по продаже автобусных билетов Busfor Илья Екушевский.

Согласно модели работы компании, не имеющей собственного парка автобусов, все рейсы выполняются лицензированными перевозчиками, с которыми заключены контракты, по условиям которых Busfor получает небольшое вознаграждение за фактическую продажу мест (билетов). На

всех рейсах предусмотрено сочетание качественного обслуживания пассажиров при гибкой ценовой политике, предполагающей наличие скидок и промотарифов. При этом во всех автобусах установлены системы климат-контроля, розетки и предусмотрен бесплатный Wi-Fi.

Однако эксперты неоднозначно отнеслись к перспективам автобусного лоукостера. С одной стороны, по оценкам туристического сервиса "Туту.ру", сейчас для рынка автобусных перевозок складываются благоприятные условия.

- Этому способствуют экономические предпосылки - люди начинают экономить, а средняя стоимость билета на автобус ниже стоимости билета на поезд или самолет. Кроме того, отрасль автобусных перевозок долгое время была непрозрачной в финансовом плане и оторванной от современных технологий. В связи с этим пока доля продаж билетов в интернете на автобусы в России достаточно небольшая: не более 3%, но уже намечается рост в этом сегменте, - рассказала "Известиям" руководитель по связям с общественностью "Туту.ру" Наталья Анисимова. По ее словам, средняя стоимость билета на автобус на международные рейсы составляет 2,5-3,5 тыс. рублей, на межрегиональные - 1-2 тыс. рублей, на региональные - 400-500 рублей. Объем межрегиональных и международных пассажирских перевозок сейчас можно оценить примерно в 600 млн пассажиров в год.

- По нашим прогнозам, на новый технологический уровень отрасль выйдет в течение ближайших 3-5 лет, когда определятся основные игроки и будет создана соответствующая платформа, - отмечает Наталья Анисимова.

Она также добавила, что уже сейчас идет процесс активной автоматизации работы автовокзалов и взаимодействия с перевозчиками, выстраивание единой технологической инфраструктуры, создаются автобусные GDS (глобальные дистрибуторские системы), и в то же время "люди все больше и больше доверяют интернету и готовы покупать онлайн".

Однако другие виды транспорта также снижают цены на билеты.

Например, согласно справке "Туту.ру", выпущенной по итогам анализа продаж всех авиабилетов с вылетом с 29 апреля по 4 мая этого года, средняя цена на билеты на самое популярное направление - в Симферополь - снизилась примерно на 10% - с 5944 до 5380 рублей.

В целом, по данным онлайн сервиса "Туту.ру", в 2016 году наблюдается снижение средних цен на авиабилеты по России. Причем по ряду популярных направлений - в Екатеринбург, Калининград, Челябинск из Москвы - снижение составляет 40-50%.

Что касается железнодорожного транспорта, то здесь пассажиры тоже имеют возможность сэкономить, покупая билеты на ряд направлений заблаговременно или в рамках различных акций. Например, при покупке билетов в плацкартные вагоны всех поездов Федеральной пассажирской компании на места 33- 37 до конца года действует скидка 15%, а на место 38 - 30%.

- У нас действует система динамического ценообразования. Она сегодня распространяется на 75% поездов. До конца года планируем включить в эту систему практически всю сеть. Эта система позволяет пассажирам покупать билеты заранее со скидкой до 50%. Кроме того, мы предоставляем пассажирам и различные другие скидки на проезд в поездах дальнего следования, - сообщил на Пассажирском форуме президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров.

Кроме того, у экономных пассажиров, предпочитающих автомобильные поездки, популярностью пользуются совместные поездки на автомобиле. Крупнейшим подобным сервисом в России является BlaBlaCar.

- В 2014 году органический трафик на сервисе компании на популярных маршрутах превысил платный, то есть услуга райдшеринга начала жить самостоятельной жизнью, без поддержки рекламными бюджетами. В числе популярных - маршруты между административными центрами, городами-миллионниками, а также между населенными пунктами, которые находятся на расстоянии до 500 км вокруг городов-миллионников, - рассказал "Известиям" руководитель сервиса BlaBlaCar в России и на Украине Алексей Лазоренко.

По его словам, для пассажира, использующего райдшеринг, поездка обходится в среднем в два раза дешевле, чем на поезде, и на 30%, чем на автобусе. Водитель в то же время на 100% компенсирует расходы на топливо. Преимуществом услуги выступает также гибкость построения маршрута, при которой возможна поездка "от подъезда до подъезда".

Автобусные перевозки имеют конкурентное преимущество в виде более гибкого графика. ФОТО: РИА Новости/Руслан Кривобок

[К заголовкам сообщений](#)

Гудок, Москва, 21 апреля 2016

СЕРВИС БЕЗ ГРАНИЦ

Наталья Цыплева

Пассажиры положительно оценили перемены на железнодорожном транспорте

В начале мая пассажиры смогут воспользоваться первой точкой доступа к новому сервису. Подключившись по беспроводному соединению даже там, где нет сети Интернет, они получают доступ к музыкальному и видеоархиву, информации о городах и вокзалах страны, географическим картам и системе заказа услуг как в пути, так и в пунктах назначения.

О многих новшествах, которые ждут пассажиров в нынешнем году, рассказали руководители отрасли на состоявшемся вчера в Москве **Пассажирском форуме**. Его впервые провели на Казанском вокзале, и одним из важных мероприятий в программе форума стало общение президента ОАО "РЖД" Олега Белозерова и руководителей подразделений компании с пассажирами в зале ожидания.

Вопросы можно было задать и заранее - на сайте форума или в виртуальной приемной президента, а также в соцсетях. Темы сотен зарегистрированных сообщений свелись к нескольким волнующим темам: что будет с ценами на билеты, ждать ли новых вагонов, когда заработает Wi-Fi в поездах и на вокзалах и о льготах на проезд для детей и студентов.

- Хочу поблагодарить всех пассажиров за обращения и подсказки, - сказал президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров. - Для нас это возможность стать лучше. Мы внесли более 140 пунктов в наш план Года пассажира. Очень много внимания уделили обучению персонала, чтобы компания изменилась внутри, и мы обязательно в течение этого года станем другими. Уверен, что пассажиры в ближайшее время почувствуют положительные изменения.

Многие россияне обрадовались, узнав, что уже этим летом их дети смогут поехать на отдых по билетам со скидкой. При этом не нужно будет показывать кассиру справку из школы, а значит, и ехать в кассу вовсе не обязательно - билет можно будет купить самостоятельно в Интернете.

Почему этого нельзя было сделать раньше, объяснил заместитель министра транспорта РФ Алексей Цыденов. Дело в том, что льготные поездки детей дотируются государством, и до сих пор это была программа льгот для учащихся, действующая с сентября до конца мая. Соответственно, для отчетности нужен был документ именно с места учебы, а не только подтверждающий возраст. Но сегодня все понимают, что это анахронизм, от которого можно избавиться. И уже этим летом дети до 17 лет получают скидку 50% на железнодорожные билеты.

- На лето сама компания приняла такое решение, - рассказал Алексей Цыденов. - А в будущем внесем поправки в соответствующие документы, что справка не нужна. Мы постараемся сделать это до 1 сентября этого года.

А чтобы пассажиры на вокзале и в пути не скучали, совместно с компанией "ТрансТелеКом" разрабатывается Единая сервисная платформа. Она призвана разгрузить Wi-Fi-сеть там, где она уже установлена, и дать людям развлечения и информацию там, где Интернета пока нет.

Первую точку доступа к Единой платформе опробуют до 10 мая. А затем начнут внедрять по всей стране.

В целом пассажиры уже признают, что железнодорожный транспорт меняется к лучшему. Однако многих из них тревожит вопрос: с появлением нового подвижного состава и скоростных поездов не исчезнут ли бюджетные плацкартные вагоны?

- Это абсолютно справедливый вопрос и для пассажиров, и для нас как специалистов, - сказал Олег Белозеров. - Мы проводили анализ и пришли к выводу, что плацкарт нам нужен, поскольку пользуется популярностью, он дешевле, и в нем есть определенные преимущества, например при перевозке организованных групп детей. Плацкартные вагоны останутся, но они будут другими, мы их обновляем, они будут другого качества. В ближайшее время парк плацкартных вагонов пополнят более 230 новых вагонов.

ВЦИОМ провел исследование мнений пассажиров о современном железнодорожном транспорте. Оказалось, что 45% граждан для поездки на дальнее расстояние выберут железную дорогу. Поезда заняли вторую строчку народного рейтинга, первенство люди отдают личному автомобилю. По итогам исследования специалисты разработали новый показатель оценки общественного мнения - индекс удовлетворенности услугами железнодорожного транспорта. В апреле нынешнего года он составил для дальнего сообщения 75,3 единицы (при максимальном значении 100), а для пригорода - 72,5. Следующий расчет этого индекса сделают в октябре. Кроме того, будут оцениваться и отдельные направления работы пассажирского комплекса.

- Я думаю, что сегодняшний индекс соответствует действительности, - заметила пассажирка Ольга Ильина, - но вот что бы я оценила в 100 баллов, так это то, что компания сегодня уделяет так много внимания развитию техники и сервиса. Это меня лично радует.

Вчера на Казанском вокзале столицы пассажиры смогли получить ответы на волнующие их вопросы. ФОТО: bestphotoplus / shutterstock.com/racc

[К заголовкам сообщений](#)

Гудок, Москва, 15 апреля 2016

ПОВЫШАЯ КОМФОРТ НА ВОКЗАЛАХ

Наталья Александрова

На Казанском вокзале столицы заработал обновленный кассовый зал. Ремонт помещения проводился почти год и осуществлялся в рамках реконструкции железнодорожной гавани.

Сегодня специалистов Московского железнодорожного агентства Московского филиала АО "ФПК" можно поздравить с новосельем. 25 марта на первом этаже здания вокзала заработал десятый кассовый зал поездов дальнего следования.

Для комфорта пассажиров здесь предусмотрено все до мелочей: работает 39 кассовых окон, в каждом из которых имеются интегрированные платежные терминалы. Они установлены со стороны оформляющего билет пассажира, что исключает возможность контакта с банковской картой работников компании. Для тех граждан, кто предпочитает приобретать билеты через интернет, в зале появилось 15 транзакционных терминалов самообслуживания. Вся справочная информация теперь также сосредоточена в одном месте.

В ходе реконструкции были предусмотрены работы по созданию комфортной среды для маломобильных граждан. Для инвалидов-колясочников открыто специальное кассовое окно.

В обновленном виде Казанский вокзал готовится встречать участников "Пассажирского форума-2016", который состоится 20 апреля. Руководители холдинга "РЖД", представители органов исполнительной и законодательной власти, специалисты в области транспортного, машиностроительного и промышленного комплексов, финансового сектора, а также представители бизнеса, отраслевой науки и общественных организаций обсудят вопросы пригородных перевозок и перевозок в дальнем сообщении, развития МКЖД, вокзальной инфраструктуры и метрополитена. В рамках форума запланировано также общение пассажиров с президентом ОАО "РЖД" Олегом Белозеровым.

[К заголовкам сообщений](#)

СМИ: ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ИНФОРМАГЕНТСТВА

ТАСС, Москва, 20 апреля 2016

ДВЕ ТРЕТИ ЖИТЕЛЕЙ МОСКВЫ И ОБЛАСТИ ДОВОЛЬНЫ СТОИМОСТЬЮ ПРОЕЗДА В ЭЛЕКТРИЧКАХ

Исследование проводилось аналитическим центром при правительстве РФ и охватывало только московскую транспортную агломерацию

МОСКВА, 20 апреля. /ТАСС/. Две трети пассажиров пригородного железнодорожного сообщения Москвы довольны действующей ценовой тарифной политикой. Об этом в среду сообщила на Пассажирском форуме-2016 замруководителя аналитического центра при правительстве РФ Светлана Ганеева.

"Исследование, которое проводил наш аналитический центр, было посвящено только пригодному железнодорожному сообщению и охватывало только московскую транспортную агломерацию - Москву и Московскую область. Результаты показали, что две трети пассажиров считают цену адекватной", - сказала она.

По словам Ганеевой, 37% опрошенных считают, что стоимость проезда в электричках соответствует качеству услуги, 29% уверены, что она несколько выше качества предоставляемой услуги, 14% респондентов находят, что стоимость проезда настолько не соответствует качеству услуги, что морально оправдывает безбилетников, 20% считают, что стоимость существенно выше качества - за такую цену скорость движения поездов и уровень сервиса должны быть выше.

С 2016 года стоимость проезда в электричках в пределах Москвы увеличилась на 2 руб. Теперь билет стоит 32 руб. При проезде за город тариф вырос на 1,5 руб. и составил 20,5 руб. за одну зону. Тарифы на проезд в Московской области также с 1 января увеличились на 7,9% относительно уровня 2015 года.

<http://tass.ru/moskva/3223323>

[К заголовкам сообщений](#)

РИА Новости, Москва, 20 апреля 2016

РЖД ПЛАНИРУЮТ ИНДЕКСИРОВАТЬ ЦЕНЫ НА БИЛЕТЫ В ПОЕЗДАХ НЕ ВЫШЕ ИНФЛЯЦИИ

Руководство приняло решение о том, что компания будет повышать производительность, улучшать услуги и делать все для поддержания цен на уровне ниже инфляционных движений, заявил президент РЖД Олег Белозеров.

МОСКВА, 20 апр - РИА Новости. РЖД планируют индексировать стоимость билетов в поездах дальнего следования не выше инфляции, сообщил президент компании Олег Белозеров на "Пассажирском форуме".

"Это (индексация тарифов на этот год - ред.) намного ниже той инфляции, и потребительской в том числе, которая была в прошлом году. И мы договорились о том, что мы повышаем производительность, улучшаем услуги, и наши цены всегда будут ниже инфляционных движений", - сообщил он в среду.

Тариф в регулируемом сегменте (плацкарт и общие вагоны) для "Федеральной пассажирской компании" (ФПК, "дочка" РЖД по перевозкам в дальнем следовании) определяет Федеральная антимонопольная служба. Тарифы на перевозки пассажиров в нерегулируемом сегменте (СВ, купе и люкс) устанавливает ФПК по согласованию с ФАС.

Логотип компании ОАО РЖД. Архивное фото

<http://ria.ru/society/20160420/1415636161.html>

Похожие сообщения (2):

- РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 20 апреля 2016, РЖД планируют индексировать цены на билеты в поездах не выше инфляции
- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 20 апреля 2016, РЖД планируют индексировать цены на билеты в поездах не выше инфляции

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС, Москва, 20 апреля 2016

ТАСС - ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР "ПАССАЖИРСКОГО ФОРУМА - 2016"

Как сделать железнодорожный транспорт современным, удобным и доступным для каждого жителя России - один из ключевых вопросов прошедшего сегодня в Москве "Пассажирского форума - 2016"

"Пассажирский форум" - единственное в России специализированное мероприятие, посвященное пассажирской проблематике с акцентом на железнодорожные пассажирские перевозки.

Говоря о ключевой задаче форума, президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров отметил: "Главная цель ОАО "РЖД" - сделать железнодорожный транспорт современным, удобным и доступным для каждого жителя России. Поэтому мы возлагаем большие надежды на работу "Пассажирского форума" - площадки для обмена идеями, мнениями и экспертными суждениями, позволяющей нам координировать действия и совершенствовать схемы управления пассажирским комплексом".

В рамках деловой программы "Пассажирского форума - 2016" его участники обсудили проблемы организации пригородных перевозок и их оптимизацию, развитие метрополитена, Малого кольца Московской железной дороги и вокзальной инфраструктуры. Повестка дня также затронула вопросы формирования стоимости проезда, совершенствование системы продажи билетов, внедрение на пассажирском транспорте современных информационных технологий. Значительное внимание было уделено проблематике субсидирования пассажирского транспорта с акцентом на целесообразные формы и объемы господдержки в условиях текущей экономической конъюнктуры. Пассажиры скоростного поезда

<http://tass.ru/novosti-agentstva/3224969>

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС, Москва, 20 апреля 2016

"ТРАНСТЕЛЕКОМ" ДО 10 МАЯ ЗАПУСТИТ ТЕСТИРОВАНИЕ ПЛАТФОРМЫ МЕДИА-СЕРВИСОВ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ РЖД

С помощью этой платформы пассажир сможет получить доступ к развлекательному и мультимедийному portalу (музыке, фильмам, книгам) даже при отсутствии стабильного сигнала сотовых операторов

МОСКВА, 20 апреля. /ТАСС/. Оператор связи "ТрансТелеКом" (ТТК) запустит тестирование специальной платформы медиа-сервисов для пассажиров РЖД до 10 мая 2016 года. Об этом заявил президент компании Роман Кравцов, выступая на "Пассажи́рском форуме".

"На данный момент мы совместно с ответственными подразделениями РЖД разрабатываем концепцию единой сервисной платформы, которая позволит предоставлять необходимые сервисы не из публичного интернета, а непосредственно из данной платформы. Мы планируем оснастить тестовый состав сервисами и доступом к этой платформе до 10 мая", - сказал он. С помощью этой платформы пассажир сможет получить доступ к развлекательному и мультимедийному portalу (музыке, фильмам, книгам) даже при отсутствии стабильного сигнала сотовых операторов, отметил Кравцов.

По словам президента ТТК, пассажир также сможет, используя платформу, получить информацию по инфраструктуре вокзала, данные о расписании поездов, доступ к электронному табло. Помимо этого платформа позволит купить билеты, забронировать отель или заказать трансфер. Кроме того предусмотрены функции вызова проводника, заказа ужина из ресторана и "экстренная кнопка". "Посредством подобных сервисов мы стараемся реализовать возможность более просто ориентироваться на вокзалах, а также вызывать одной кнопкой сотрудника", - пояснил Кравцов. Он уверен, что "онлайн-интернет" в поездке потребуются пользователям платформы только для того, чтобы проверить почту или написать сообщения в соцсети или мессенджере.

Кравцов не пояснил, как именно пользователь будет получать доступ к этой платформе, а также как будет обеспечено ее функционирование. Он также не уточнил сроки полноценного запуска платформы, объем инвестиций в ее разработку и механизмы монетизации. В пресс-службе ТТК отказались комментировать данный вопрос.

Основной акционер ТТК - ОАО "РЖД", владеет 99,99% акций. ТТК эксплуатирует в России волоконно-оптическую сеть связи протяженностью более 76 тыс. км. Сеть проложена вдоль железных дорог страны, имеет более 1 тыс. узлов доступа во всех федеральных округах России и соединяет Западную Европу с Азиатско-Тихоокеанским регионом.

<http://tass.ru/ekonomika/3226206>

Похожие сообщения (1):

- ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 20 апреля 2016, "ТрансТелеКом" до 10 мая запустит тестирование платформы медиа-сервисов для пассажиров РЖД

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС, Москва, 20 апреля 2016

ЛИФТЫ И САНИТАРНЫЕ КОМНАТЫ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ ПОЯВЯТСЯ НА МОСКОВСКОЙ КОЛЬЦЕВОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

В этом году будет установлено 66 таких лифтов на 26 станциях МЖД

МОСКВА, 20 апреля. /ТАСС/. Специальные заниженные кассы, лифты, расширенные турникеты и санитарные комнаты построят на станциях Московской кольцевой железной дороги (МЖД) для маломобильных групп граждан. Об этом в среду сообщил на Пассажи́рском форуме-2016 заместитель генерального директора по проектированию АО "МЖД" Алексей Жигалин.

"В этом году будет установлено 66 лифтов для маломобильных граждан на 26 станциях МЖД. На каждой станции будут работать специальные заниженные кассы, санитарные комнаты, а ширина турникетных проходов позволит беспрепятственно проезжать пассажирам в инвалидных креслах", - сказал он.

Ранее замруководителя столичного департамента транспорта Дмитрий Пронин сообщил, что общественный транспорт Москвы к 2020 году в рамках программы "Транспорт без границ" будет приспособлен для маломобильных групп граждан на 96%. Программа предполагает создание безбарьерной городской среды на объектах транспортного комплекса до 2020 года, в частности, обновление парка автобусов, троллейбусов и трамваев, приспособленных для перевозки всех категорий граждан, оборудование головных вагонов метрополитена скатами для перевозки пассажиров в инвалидных колясках, работу службы "Социальное такси", обновление остановок транспорта для инвалидов, обособление трамвайных путей и строительство посадочных площадок.

<http://tass.ru/moskva/3224852>

ТАСС, Москва, 20 апреля 2016

БОЛЕЕ 60 ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ В МОСКОВСКОМ РЕГИОНЕ ОБОРУДУЮТ БЕСПЛАТНЫМ WI-FI В 2016 ГОДУ

Также запланировано внедрение электронных кошельков на базе единых транспортных карт и запуск специального мобильного приложения ОАО "ЦППК"

МОСКВА, 20 апреля. /ТАСС/. Более 60 электропоездов ОАО "Центральная пригородная пассажирская компания" (ЦППК) будет оборудовано бесплатным Wi-Fi в 2016 году. Об этом в среду сообщил на **Пассажирам форуме-2016** генеральный директор ОАО "ЦППК" Михаил Хромов.

"Мы проанализировали результаты "пилота" и приняли решение о введении подобной функции на 65 электропоездах до конца года", - сказал он. Также в планах компании - внедрение электронных кошельков на базе единых транспортных карт для оплаты поезда в кассах, автоматах и непосредственно на турникетах, а также запуск специального мобильного приложения ОАО "ЦППК".

Кроме того, в 2016 году будет внедрена возможность прохода через турникеты с помощью мобильных телефонов, оснащенных технологией NFC, а также запись разовых и абонементных билетов на любую транспортную карту, используемую в ЦППК.

В текущем году у пассажиров появится возможность зарегистрироваться в личном кабинете, чтобы иметь возможность оперативно получать информацию о расписании движения и стоимости проезда.

<http://tass.ru/moskva/3223550>

ТАСС, Москва, 20 апреля 2016

ОКОЛО 15% ПАССАЖИРОВ РЕГУЛЯРНО ЕЗДЯТ В ЭЛЕКТРИЧКАХ МОСКОВСКОГО РЕГИОНА "ЗАЙЦАМИ"

С начала года в отношении неплательщиков штрафов вынесено более 40 судебных решений МОСКВА, 20 апреля. /ТАСС/. Около 15% пассажиров ОАО "Центральная пригородная пассажирская компания" (ЦППК) совершают поездки на московском железнодорожном транспортном узле без билетов. Об этом в среду сообщил на **Пассажирам форуме-2016** генеральный директор ОАО ЦППК Михаил Хромов.

"Порядка 15% от общего пассажиропотока не приобретают билеты", - сказал он, отметив, что сегодня штраф составляет 50-кратную стоимость проезда по первой зоне. Хромов добавил, что с начала года в отношении неплательщиков штрафов вынесено уже более 40 судебных решений в пользу ОАО ЦППК.

С 2016 года стоимость проезда в электричках в пределах Москвы увеличилась на 2 руб. Теперь билет стоит 32 руб. При проезде за город тариф вырос на 1,5 руб. и составил 20,5 руб. за одну зону. Тарифы на проезд в Московской области с 1 января также выросли на 7,9% относительно уровня 2015 года.

<http://tass.ru/moskva/3223627>

ТАСС, Москва, 20 апреля 2016

ОП РФ: ТУРНИКЕТЫ НЕ РЕШАТ ПРОБЛЕМУ БЕЗБИЛЕТНОГО ПРОЕЗДА В ЭЛЕКТРИЧКАХ МОСКВЫ И ОБЛАСТИ

Как считает председатель комиссии по безопасности Общественной палаты РФ Антон Цветков, их установка только увеличит число случаев вандализма

МОСКВА, 20 апреля. /ТАСС/. Установка турникетов в электричках Московского железнодорожного транспортного узла не решит проблему безбилетного проезда, а только увеличит число случаев

вандализма. Об этом в среду сообщил на **Пассажирам форуме-2016** председатель комиссии по безопасности Общественной палаты РФ Антон Цветков.

"Установка турникетов проблему не решит. Правонарушители, пользуясь тем, что в данный момент нет полицейских, будут проламывать не только турникеты, но и заборы, ограждения и идти потоком по железнодорожной сети", - сказал он.

Ранее генеральный директор ОАО "Центральная пригородная пассажирская компания" (ЦППК) Михаил Хромов сообщил, что около 15% пассажиров на направлениях ЦППК не платят за поездки в Московском железнодорожном транспортном узле. В настоящее время штраф за безбилетный проезд составляет 50-кратную стоимость проезда по одной зоне.

<http://tass.ru/obschestvo/3223861>

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС, Москва, 20 апреля 2016

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ В ПОДМОСКОВЬЕ ПЛАНИРУЮТ ДОСТАВЛЯТЬ ПАССАЖИРОВ ДОМОЙ АВТОБУСАМИ УЖЕ ЛЕТОМ

Пилотный проект по организации мультимодального сообщения реализуется при поддержке правительства Московской области

МОСКВА, 20 апреля. /ТАСС/. ОАО "Центральная пригородная пассажирская компания" (ЦППК) может начать осуществлять автобусные перевозки пассажиров трех населенных пунктов Московской области в пилотном режиме в июле-августе 2016 года. Об этом в среду сообщил на **Пассажирам форуме-2016** генеральный директор ОАО ЦППК Михаил Хромов.

"При поддержке правительства Московской области мы планируем провести пилотный проект по организации мультимодального сообщения для наших пассажиров", - сказал он.

По словам Хромова, "речь идет о том, чтобы в три населенных пункта организовать доставку пассажиров от конечной железнодорожной станции до подъездов их домов, объединив ж/д и автоперевозки с единым сквозным билетом и единой оплатой".

"В течение месяца-полутора все технические моменты мы согласуем с транспортной администрацией Московской области, и если не будет системных проблем, то с июля-августа мы будем готовы стартовать", - пояснил он.

<http://tass.ru/obschestvo/3223965>

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС, Москва, 20 апреля 2016

С НАЧАЛА ГОДА МОСКОВСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН ПЕРЕВЕЗ 600 МЛН ПАССАЖИРОВ

По словам руководства столичной подземки, московское метро занимает первое место в мире по интенсивности движения поездов, составы в час пик курсируют с рекордными интервалами в 90 секунд

МОСКВА, 20 апреля. /ТАСС/. С начала 2016 года Московский метрополитен перевез 600 млн пассажиров. Об этом в среду сообщил на **Пассажирам форуме-2016** заместитель начальника по стратегическому развитию и инвестициям ГУП "Московский метрополитен" Роман Латыпов.

"За этот год перевезли уже 600 млн пассажиров", - сказал он. По его словам, Московский метрополитен занимает первое место в мире по интенсивности движения поездов, составы в час пик курсируют с рекордными интервалами - 90 секунд.

<http://tass.ru/moskva/3224744>

[К заголовкам сообщений](#)

ПРАЙМ, Москва, 20 апреля 2016

РЖД НАПРАВЯТ НА ДИВИДЕНДЫ-2015 50% ПРИБЫЛИ

МОСКВА, 20 апр - ПРАЙМ. РЖД выплатят дивиденды за 2015 год не менее 50% чистой прибыли и не будут просить о корректировке этого размера, сообщил журналистам президент компании Олег Белозеров.

"Мы выплатим не менее 50% от прибыли", - сообщил Белозеров в среду в кулуарах "Пассажирского форума".

Он добавил, что компания не будет обращаться в правительство с просьбой о корректировке этого размера.

"Для всех компаний сейчас такое решение принято: 50% от прибыли. Мы не будем выходить (с предложением о корректировке - ред.). Мы считаем, что мы государственная компания, государство установило нам задание, государство вложило в нас деньги, мы обязаны работать с учетом того, что мы должны выходить как акционерное общество на нормальные взаимоотношения с нашим акционером. Конечно же, мы будем придерживаться всех правил, в том числе и хороших выплат по дивидендам", - добавил глава РЖД.

http://1prime.ru/industry_and_energy/20160420/824959912.html

Похожие сообщения (2):

- РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 20 апреля 2016, РЖД направят на дивиденды-2015 от 50% прибыли и не будут просить о корректировке
- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 20 апреля 2016, РЖД направят на дивиденды-2015 от 50% прибыли и не будут просить о корректировке

[К заголовкам сообщений](#)

IA Rambler News Service (rns.online), Москва, 19 апреля 2016

20 АПРЕЛЯ - "ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ-2016"

20 апреля в Москве на Казанском вокзале при поддержке ОАО "РЖД" пройдет "Пассажирский форум-2016" - единственное в России специализированное мероприятие, посвященное обсуждению актуальных вопросов развития пассажирского транспорта.

В мероприятии примут участие руководители холдинга РЖД, представители органов исполнительной и законодательной власти РФ, специалисты ведущих предприятий в области транспортного, машиностроительного и промышленного комплекса, финансового сектора, а также представители бизнеса, отраслевой науки и общественных организаций.

В рамках деловой программы форума планируется обсудить вопросы организации железнодорожных пригородных перевозок и перевозок пассажиров в дальнем следовании, развитие метрополитена, Малого кольца Московской железной дороги (МК МЖД) и вокзальной инфраструктуры. Повестка дня затронет формирование стоимости проезда, совершенствование системы продажи билетов, внедрение на пассажирском транспорте современных информационных технологий. Значительное внимание предполагается уделить вопросам субсидирования пассажирского транспорта с акцентом на целесообразные формы и объемы господдержки в условиях текущей экономической конъюнктуры.

Анонсы просьба отправлять по адресу: rns.events@rambler-co.ru

<https://rns.online/announces/20-aprelya--Passazhirskii-forum-2016-2016-04-19/>

[К заголовкам сообщений](#)

IA Rambler News Service (rns.online), Москва, 20 апреля 2016

13% ПАССАЖИРОВ СЧИТАЮТ, ЧТО КАЧЕСТВО УСЛУГ В ЭЛЕКТРИЧКАХ В 2015 ГОДУ УХУДИЛОСЬ

13% пассажиров зафиксировали ухудшение качества услуг в электричках за 2015 год, сообщил на Пассажирском форуме РЖД генеральный директор ВЦИОМ Валерий Федоров, основываясь на результатах исследования "Индекс удовлетворенности услугами ж/д транспорта".

"13% фиксируют ухудшение качества услуг", - сказал Федоров.

"Мне его было приятно слушать (исследование - RNS), я думал, что ситуация у нас намного хуже", - отметил президент РЖД Олег Белозеров.

При этом, уровень удовлетворенности в целом пригородными поездками, по данным ВЦИОМ, составляет 63 из них 26% полностью удовлетворены, 37% скорее удовлетворены. 27% отчасти

удовлетворены, отчасти нет. 6% из опрошенных ВЦИОМ скорее не удовлетворены, 4% полностью не удовлетворены и 1% затрудняются ответить.

<https://rns.online/transport/13-passazhirov-schitayut-cto-kachestvo-uslug-v-elektrichkah-v-2015-godu-uhudshilos-2016-04-20/>

[К заголовкам сообщений](#)

IA Rambler News Service (rns.online), Москва, 20 апреля 2016

СБЕРБАНК ПРОГНОЗИРУЕТ ВЫСОКУЮ ПРИБЫЛЬНОСТЬ UBER В БЛИЖАЙШИЕ ДВА ГОДА

Сбербанк прогнозирует высокую прибыльность Uber в ближайшие два года, заявил в ходе **Пассажирского форума** первый зампред правления Сбербанка Максим Полетаев.

"Компания Uber в этом году станет впервые операционно прибыльной. Все волновались, что она операционно убыточна, а она операционно прибыльна. В следующем, я думаю, что прибыльность очень сильно порадует", - сказал он.

<https://rns.online/internet/Sberbank-prognoziruet-visokuyu-pribilnost-Uber-v-blizhaishie-dva-goda--2016-04-20/>

[К заголовкам сообщений](#)

Regions.Ru/Новости Федерации, Москва, 20 апреля 2016

В КАНИКУЛЫ ШКОЛЬНИКИ ПОЛУЧАТ СКИДКУ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ БИЛЕТЫ

Скидку в размере 50 процентов на железнодорожные билеты предоставят детям от 10 до 17 лет в летние месяцы - с 1 июня по 31 августа. Об этом на **Пассажирском форуме** - 2016 рассказал президент ОАО "Российские железные дороги" Олег Белозеров.

По его словам, которые приводит сайт правительства Москвы, получить скидку можно по свидетельству о рождении или паспорту. Справка из школы для этого не нужна. Билеты можно будет купить в электронном виде.

Как сообщил заместитель министра транспорта Алексей Цыденов, ведомство может внести изменения в постановление правительства, чтобы с первого сентября учащимся не нужна была справка из школы для получения скидки на билеты "РЖД".

"Мы постараемся за летний период внести изменения в постановление правительства, чтобы с первого сентября справка из учебного заведения не требовалась. Мы приложим все усилия, и шанс на это очень высокий", - отметил он.

<http://regions.ru/news/2578006/>

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 20 апреля 2016

РОСТ ЦЕН НА БИЛЕТЫ В ПОЕЗДА ДАЛЬНЕГО СЛЕДОВАНИЯ ВСЕГДА БУДЕТ НИЖЕ ИНФЛЯЦИИ - ГЛАВА РЖД

Тасс

МОСКВА, 20 апреля. /ТАСС/. Рост цен на билеты в поезда дальнего следования всегда будет ниже инфляции, заявил президент ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) Олег Белозеров, отвечая на вопросы пассажиров в ходе **Пассажирского форума**.

Он напомнил, что цены на проезд в поездах дальнего следования в текущем году выросли на 5%. "Это намного ниже той инфляции, и потребительской в том числе, которая была в прошлом году. И мы договорились о том, что мы повышаем производительность, улучшаем услуги, и наши цены всегда будут ниже инфляционных движений. То есть мы будем лучше, насколько - мы считаем", - сказал он.

При этом глава РЖД отметил, что пассажиры могут приобрести билеты со скидкой в рамках программы "динамического ценообразования", в которую сейчас включены около 75% поездов дальнего следования.

Ранее сообщалось, что тарифы на перевозки пассажиров в купейных вагонах, вагонах СВ и класса "Люкс" поездов формирования АО "Федеральная пассажирская компания" (ФПК, дочернее

общество РЖД), курсирующих во внутригосударственном сообщении, с 1 января 2016 года проиндексированы на 5% к уровню 2015 года.

При этом в 2016 году в купейных вагонах и вагонах СВ всех категорий поездов продолжена практика применения дифференцированных по календарным периодам года коэффициентов изменения тарифов.

Динамическое ценообразование применяется в дерегулированном сегменте перевозок пассажиров в поездах дальнего следования (вагоны купе, СВ и "Люкс", вагоны с местами для сидения скоростных поездов). Согласно этой системе, цена билета изменяется в зависимости от сезона, дней недели, спроса и количества проданных мест.

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 20 апреля 2016

"ТРАНСТЕЛЕКОМ" ОСНАСТИТ БЕСПЛАТНЫМ WI-FI 80 ВОКЗАЛОВ СТРАНЫ В 2016 ГОДУ - ПРЕЗИДЕНТ ОПЕРАТОРА

Оператор связи "Транстелеком" (ТТК) планирует оснастить бесплатным Wi-Fi 80 вокзалов страны в 2016 году. Об этом сообщил президент компании Роман Кравцов на "Пассажирском форуме".

"В этом году совместно с РЖД рассматривается возможность дополнительно оснастить Wi-Fi до 80 вокзалов. Далее эта программа будет продолжена до полного оснащения всех основных вокзалов", - сказал Кравцов.

Объем инвестиций Кравцов не уточнил.

В настоящий момент ТТК предоставляет доступ к бесплатному Wi-Fi на 79 вокзалах страны, в их числе 7 вокзалов Москвы, вокзалы Санкт-Петербурга, Нижнего Новгорода, Новосибирска, Хабаровска - всего более 50 городов.

[К заголовкам сообщений](#)

СМИ: РЕГИОНАЛЬНАЯ ПЕЧАТНАЯ ПРЕССА

Вечерняя Москва. Вечерний выпуск, Москва, 19 апреля 2016

ПОДУМАТЬ ЗА ПАССАЖИРА

Сергей Бородин s.borodinov@vm.ru

Как сделать транспорт более надежным и удобным, обсудят на Международном **пассажирском форуме**, который открывается завтра на Казанском вокзале.

Ожидается, что во встрече примут участие более 450 человек из 18 стран. Они обсудят наболевшие вопросы, меры государственной поддержки транспортных компаний и многое другое.

В дискуссии о том, как улучшить жизнь пассажира, примет участие и руководство Московского метрополитена.

Прямая речь

Александр Стригельский представитель компании-организатора "**Пассажирского форума-2016**"

Сейчас пассажиров волнует стоимость проезда, график движения и качество обслуживания в электропоездах. Мы общаемся абсолютно с каждым, кто задал вопрос участникам форума, чтобы прочувствовать проблему пассажиров на себе.

[К заголовкам сообщений](#)

Вечерняя Москва, Москва, 21 апреля 2016

ТРАНСПОРТНЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ

Вчера на Казанском вокзале прошел "**Пассажирский форум-2016**". Это единственное в России специализированное мероприятие, которое посвящено обсуждению актуальных вопросов развития пассажирского транспорта. В форуме приняли участие руководители холдинга РЖД, представители органов исполнительной и законодательной власти, специалисты ведущих предприятий в области транспортного, машиностроительного и промышленного комплекса, финансового сектора, а также представители бизнеса, отраслевой науки и общественных организаций. На повестке дня стояли вопросы, связанные со стоимостью проезда и внедрением современных информационных технологий на транспорте.

Московский железнодорожник, Москва, 15 апреля 2016

ПОВЫШАЯ КОМФОРТ НА ВОКЗАЛАХ

Наталья Александрова

На Казанском вокзале столицы заработал обновленный кассовый зал. Ремонт помещения проводился почти год и осуществлялся в рамках реконструкции железнодорожной гавани.

Сегодня специалистов Московского железнодорожного агентства Московского филиала АО "ФПК" можно поздравить с новосельем. 25 марта на первом этаже здания вокзала заработал десятый кассовый зал поездов дальнего следования.

Для комфорта пассажиров здесь предусмотрено все до мелочей: работает 39 кассовых окон, в каждом из которых имеются интегрированные платежные терминалы. Они установлены со стороны оформляющего билет пассажира, что исключает возможность контакта с банковской картой работников компании. Для тех граждан, кто предпочитает приобретать билеты через интернет, в зале появилось 15 транзакционных терминалов самообслуживания. Вся справочная информация теперь также сосредоточена в одном месте.

В ходе реконструкции были предусмотрены работы по созданию комфортной среды для маломобильных граждан. Для инвалидов-колясочников открыто специальное кассовое окно.

В обновленном виде Казанский вокзал готовится встречать участников "Пассажирского форума-2016", который состоится 20 апреля. Руководители холдинга "РЖД", представители органов исполнительной и законодательной власти, специалисты в области транспортного, машиностроительного и промышленного комплексов, финансового сектора, а также представители бизнеса, отраслевой науки и общественных организаций обсудят вопросы пригородных перевозок и перевозок в дальнем сообщении, развития МКЖД, вокзальной инфраструктуры и метрополитена. В рамках форума запланировано также общение пассажиров с президентом ОАО "РЖД" Олегом Белозеровым.

фото: Евгений Надалинский

<http://www.gudok.ru/zdr/175/?ID=1334158&archive=39419>

Известия # Санкт-Петербург, Санкт-Петербург, 21 апреля 2016

ПУТЕШЕСТВОВАТЬ ПО СТРАНЕ НА АВТОБУСЕ СТАНОВИТСЯ ДЕШЕВЛЕ

Надежда Мерешко

Развивать в стране низкобюджетные автобусные перевозки начала компания Busfor. С этой целью она запустила ежедневный фирменный рейс Москва - Санкт-Петербург со стоимостью билетов от 100 рублей. Однако сегодня перевозчики всех видов транспорта стали предлагать пассажирам больше возможностей приобрести недорогие билеты. Поэтому перспективы развития этого бизнеса в России неоднозначны. По крайней мере на ближайшие 3-5 лет.

Пока рейсы Москва - Санкт-Петербург осуществляются дважды в день, но в ближайшее время их количество планируется увеличить до четырех. Об этом "Известиям" рассказал представитель автобусного лоукостера.

- До конца года Busfor намерена запустить из Москвы низко- бюджетные рейсы еще по 30 популярным маршрутам, - сообщил основатель международного сервиса по продаже автобусных билетов Busfor Илья Екушевский.

Согласно модели работы компании, не имеющей собственного парка автобусов, все рейсы выполняются лицензированными перевозчиками, с которыми заключены контракты, по условиям которых Busfor получает небольшое вознаграждение за фактическую продажу мест (билетов). На всех рейсах предусмотрено сочетание качественного обслуживания пассажиров при гибкой ценовой политике, предполагающей наличие скидок и промотарифов. При этом во всех автобусах установлены системы климат-контроля, розетки и предусмотрен бесплатный Wi-Fi.

Однако эксперты неоднозначно отнеслись к перспективам автобусного лоукостера. С одной стороны, по оценкам туристического сервиса "Туту.ру", сейчас для рынка автобусных перевозок складываются благоприятные условия.

- Этому способствуют экономические предпосылки - люди начинают экономить, а средняя стоимость билета на автобус ниже стоимости билета на поезд или самолет. Кроме того, отрасль автобусных перевозок долгое время была непрозрачной в финансовом плане и оторванной от современных технологий. В связи с этим пока доля продаж билетов в интернете на автобусы в

России достаточно небольшая: не более 3%, но уже намечается рост в этом сегменте, - рассказала "Известиям" руководитель по связям с общественностью "Туту.ру" Наталья Анисимова. По ее словам, средняя стоимость билета на автобус на международные рейсы составляет 2,5-3,5 тыс. рублей, на межрегиональные -1-2 тыс. рублей, на региональные - 400-500 рублей. Объем межрегиональных и международных пассажирских перевозок сейчас можно оценить примерно в 600 млн пассажиров в год.

- По нашим прогнозам, на новый технологический уровень отрасль выйдет в течение ближайших 3-5 лет, когда определятся основные игроки и будет создана соответствующая платформа, - отмечает Наталья Анисимова.

Она также добавила, что уже сейчас идет процесс активной автоматизации работы автовокзалов и взаимодействия с перевозчиками, выстраивание единой технологической инфраструктуры, создаются автобусные GDS (глобальные дистрибуторские системы), и в то же время "люди все больше и больше доверяют интернету и готовы покупать онлайн".

Однако другие виды транспорта также снижают цены на билеты.

Например, согласно справке "Туту.ру", выпущенной по итогам анализа продаж всех авиабилетов с вылетом с 29 апреля по 4 мая этого года, средняя цена на билеты на самое популярное направление - в Симферополь - снизилась примерно на 10% - с 5944 до 5380 рублей.

В целом, по данным онлайн-сервиса "Туту.ру", в 2016 году наблюдается снижение средних цен на авиабилеты по России. Причем по ряду популярных направлений - в Екатеринбург, Калининград, Челябинск из Москвы - снижение составляет 40-50%.

Что касается железнодорожного транспорта, то здесь пассажиры тоже имеют возможность сэкономить, покупая билеты на ряд направлений заблаговременно или в рамках различных акций. Например, при покупке билетов в плацкартные вагоны всех поездов Федеральной пассажирской компании на места 33- 37 до конца года действует скидка 15%, а на место 38-30%.

- У нас действует система динамического ценообразования. Она сегодня распространяется на 75% поездов. До конца года планируем включить в эту систему практически всю сеть. Эта система позволяет пассажирам покупать билеты заранее со скидкой до 50%. Кроме того, мы предоставляем пассажирам и различные другие скидки на проезд в поездах дальнего следования, - сообщил на [Пассажирском форуме](#) президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров.

Кроме того, у экономных пассажиров, предпочитающих автомобильные поездки, популярностью пользуются совместные поездки на автомобиле. Крупнейшим подобным сервисом в России является BlaBlaCar.

- В 2014 году органический трафик на сервисе компании на популярных маршрутах превысил платный, то есть услуга райдшеринга начала жить самостоятельной жизнью, без поддержки рекламными бюджетами. В числе популярных - маршруты между административными центрами, городами-миллионниками, а также между населенными пунктами, которые находятся на расстоянии до 500 км вокруг городов-миллионников, - рассказал "Известиям" руководитель сервиса BlaBlaCar в России и на Украине Алексей Лазоренко.

По его словам, для пассажира, использующего райдшеринг, поездка обходится в среднем в два раза дешевле, чем на поезде, и на 30%, чем на автобусе. Водитель в то же время на 100% компенсирует расходы на топливо. Преимуществом услуги выступает также гибкость построения маршрута, при которой возможна поездка "от подъезда до подъезда".

Надежда МЕРЕШКО

[К заголовкам сообщений](#)

За Калужской заставой, Москва, 20 апреля 2016

СТАЛО ИЗВЕСТНО, КОГДА В КАССАХ МЕТРО НАЧНУТ ПРИНИМАТЬ БАНКОВСКИЕ КАРТЫ

С августа 2016 года пассажиры смогут оплачивать проезд в московском метро банковскими картами. Об этом сообщает ИА "Москва" со ссылкой на замначальника по стратегическому развитию и инвестициям Московского метрополитена Романа Латыпова. Соответствующая информация была озвучена на [Пассажирском форуме](#)-2016.

По словам Латыпова, до конца августа весь метрополитен планируется оснастить возможностью оплаты проезда банковскими картами. В свою очередь заместитель начальника столичной подземки по пассажирской работе Юрий Дегтярев добавил, что первой станцией с возможностью оплатить проезд таким способом стала станция "Ленинский проспект". Помимо этого, сейчас такая возможность уже есть на новых станциях - "Котельники", "Саларьево", "Румянцево" и "Технопарк".

Как отметил заммэра Москвы по вопросам транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Максим Ликсутов, нововведение позволит сократить время обслуживания в

кассах. Также будет создана благоприятная обстановка для иностранных туристов, которые привыкли расплачиваться картами.

Читайте также: на новых турникетах в московском метро появятся таблички со шрифтом Брайля. В первую очередь их разместят на турникетах тех станций, рядом с которыми располагаются предприятия, где работают слабовидящие сотрудники. Впоследствии таблички предлагают заменять при сильном износе.

<http://gazetauzao.ru/stalo-izvestno-kogda-v-kassakh-metro-nachnut-prinimat-bankovskie-karty>

[К заголовкам сообщений](#)

СМИ: РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНФОРМАГЕНТСТВА

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 20 апреля 2016

МИНТРАНС РОССИИ ПРЕДЛОЖИЛ С 1 СЕНТЯБРЯ ПРЕДОСТАВЛЯТЬ УЧЕНИКАМ СКИДКУ НА Ж/Д БИЛЕТЫ БЕЗ СПРАВКИ ИЗ ШКОЛЫ

Министерство транспорта РФ может внести изменения в постановление российского правительства, чтобы с 1 сентября школьники могли получать скидку в 50% на железнодорожные билеты без предъявления справки из учебного заведения. Об этом на **Пассажирам форуме-2016** сообщил заместитель министра транспорта РФ Алексей Цыденов.

"Мы постараемся за летний период внести изменения в постановление правительства, чтобы с 1 сентября справка из учебного заведения не требовалась. Мы приложим все усилия, и шанс на это очень высокий", - сказал А.Цыденов.

В свою очередь, президент ОАО "Российские железные дороги" Олег Белозеров рассказал, что в настоящее время для получения скидки в 50% при покупке железнодорожного билета необходимо приложить справку о том, что ребенок учится в школе.

"Мы считаем это определенным анархизмом, и мы отправили наше обращение в министерство транспорта. Также мы приняли решение, что с 1 июня по 31 августа 2016 г. всем детям от 10 до 17 лет будет предоставляться скидка в размере 50% при предоставлении только паспорта или свидетельства о рождении. Справка для этого не потребуется", - заключил О.Белозеров.

<http://www.mskagency.ru/materials/2546200>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 20 апреля 2016

КОМПАНИЯ "ТРАНСТЕЛЕКОМ" СОВМЕСТНО С РЖД ДО 10 МАЯ ЗАПУСТИТ ТЕСТОВЫЙ ПОЕЗД С ДОСТУПОМ В ИНТЕРНЕТ

Компания "ТрансТелеКом" совместно с РЖД до 10 мая этого года запустит тестовый поезд с доступом в интернет и платформой с контентом для скачивания. Об этом на **Пассажирам форуме-2016** сообщил президент компании "ТрансТелеКом" Роман Кравцов.

"В этом году совместно с РЖД мы рассматриваем возможность полного оснащения Wi-Fi всех основных вокзалов. Более сложная задача - оснастить сетью поезд, потому что состав находится в движении. Мы можем дать доступ и к обучающему контенту, к примеру, электронным книгам. Мы совместно с подразделениями РЖД разрабатываем концепцию единой сервисной платформы, которая позволит предоставлять необходимые сервисы не из общего интернета, а непосредственно из платформы. Основная задача - сопровождать пассажира на протяжении всей поездки с РЖД. Мы планируем тестовый состав оснастить этим сервисом и доступом к платформе до 10 мая", - сказал Р.Кравцов.

Он также отметил, что окончательное решение по запуску интернета в поездах будет принято после теста.

<http://www.mskagency.ru/materials/2546292>

Похожие сообщения (1):

- [РИАМО \(iriato.ru\), Красногорск, 20 апреля 2016, Тестовый поезд дальнего следования с доступом в интернет запускают до 10 мая](#)

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 20 апреля 2016

ЦППК МОЖЕТ НАЧАТЬ АВТОБУСНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ В ПИЛОТНОМ РЕЖИМЕ В ИЮЛЕ-АВГУСТЕ 2016 Г.

Центральная пригородная пассажирская компания (ЦППК) может начать осуществлять автобусные перевозки пассажиров трех населенных пунктов в пилотном режиме в июле-августе 2016 г. Об этом сообщил генеральный директор ОАО "ЦППК" Михаил Хромов на ПассажиРСком форуме-2016. "При поддержке правительства Московской области мы планируем провести пилотный проект по организации мультимодального сообщения для наших пассажиров. Речь идет о том, чтобы в три населенных пункта организовать доставку пассажира от конечной жеОезднодорожной станции до подъезда его дома объединив ж/д и автоперевозки с единым сквозным билетом и единой оплатой. В течение месяца-полутора мы все технические моменты согласуем с транспортной администрацией Московской области, и если не будет системных проблем, то с июля-августа мы будем готовы стартовать", - рассказал М.Хромов.

Ранее исполнительный директор компании Максим Дьяконов рассказал, что пилотные автобусные маршруты будут запущены в Красногорске, Домодедово и Пушкино. ЦППК планирует запустить 13 автобусов малой вместимости, которые будут курсировать с частотой 5-6 минут в час пик.

<http://www.mskagency.ru/materials/2546300>

Похожие сообщения (10):

- ТАСС # Новости Москвы и Подмосковья (Закрытая лента), Москва, 20 апреля 2016, Железнодорожники в Подмосковье планируют доставлять пассажиров до дома автобусами уже этим летом
- РИАМО (iriamo.ru), Красногорск, 20 апреля 2016, ЦППК может запустить автобусные перевозки в пилотном режиме в области летом
- Шатурское ИА (inshatura.ru), Шатура, 20 апреля 2016, Автобусные перевозки в пилотном режиме планирует запустить ЦППК летом в Подмосковье
- Одинцовское ИА (inodintsovo.ru), Одинцово, 20 апреля 2016, Автобусные перевозки в пилотном режиме планирует запустить ЦППК летом в Подмосковье
- Королевское ИА (in-korolev.ru), Юбилейный, 20 апреля 2016, Автобусные перевозки в пилотном режиме планирует запустить ЦППК летом в Подмосковье
- Краснознаменское ИА (inkrasnoznamensk.ru), Краснознаменск (МО), 20 апреля 2016, Автобусные перевозки в пилотном режиме планирует запустить ЦППК летом в Подмосковье
- Подольское ИА (inpodolsk.ru), Подольск, 20 апреля 2016, Автобусные перевозки в пилотном режиме планирует запустить ЦППК летом в Подмосковье
- Клинское ИА (inklincity.ru/), Клин, 20 апреля 2016, Автобусные перевозки в пилотном режиме планирует запустить ЦППК летом в Подмосковье
- Люберецкое ИА (inlubertsy.ru), Люберцы, 20 апреля 2016, Автобусные перевозки в пилотном режиме планирует запустить ЦППК летом в Подмосковье
- Протвинское ИА (inprotvino.ru), Протвино, 20 апреля 2016, Автобусные перевозки в пилотном режиме планирует запустить ЦППК летом в Подмосковье

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 20 апреля 2016

В ФИРМЕННЫХ ПОЕЗДАХ ДАЛЬНЕГО СЛЕДОВАНИЯ ДО КОНЦА 2016 Г. ПОЯВЯТСЯ СОТРУДНИКИ ДЛЯ УБОРКИ ВАГОНОВ

Проводники в фирменных поездах дальнего следования будут заниматься только обслуживанием пассажиров, для уборки вагонов будут привлекаться другие сотрудники. Об этом сообщил на ПассажиРСком форуме-2016 генеральный директор АО "Федеральная пассажирская компания" Петр Иванов, отметив, что такое нововведение планируется внедрить до конца 2016 г.

"Исторически 80% обучения проводников складывалось из технических аспектов и не касалось клиентского обслуживания и пассажиров. С этого года мы разделили в поездах "Стриж" обслуживание в вагонах и оказание услуг для пассажиров. И мы планируем во всех фирменных

поездах до конца года распространить практику, чтобы проводник занимался только пассажирами, а обслуживанием вагона занимались специалисты", - пояснил П.Иванов. Он отметил, что до конца лета 2016 г. специальное обучение в рамках этой программы пройдут 37 тыс. проводников.

<http://www.mskagency.ru/materials/2546376>

Похожие сообщения (1):

- РИАМО (iriamo.ru), Красногорск, 20 апреля 2016, Сотрудники обслуживания вагонов появятся в фирменных поездах в 2016 г

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 20 апреля 2016

БОЛЕЕ 500 ЭСКАЛАТОРОВ И 66 ЛИФТОВ БУДУТ УСТАНОВЛЕНЫ НА 26 СТАНЦИЯХ МКЖД

Более 500 эскалаторов и 66 лифтов будут установлены на 26 станциях Малого кольца Московской железной дороги (МКЖД) для обеспечения передвижения маломобильных групп населения. Об этом сообщил заместитель генерального директора по проектированию АО "МКЖД" Алексей Жигалин на "Пассажирском форуме-2016".

"Одними из важных вопросов являются вопросы, связанные с обеспечением мобильности граждан маломобильных групп населения, повышение доступности инфраструктуры для этих категорий граждан. Будут установлены 66 лифтов и 524 эскалатора на 26 станциях МКЖД", - сказал А.Жигалин.

МКЖД является одним из крупнейших проектов модернизации транспортной инфраструктуры столицы. На МКЖД будет 31 станция, на каждой из которых можно будет пересесть на наземный городской общественный транспорт, на 17 станциях можно будет пересесть на 11 линий метро. Планируется, что в первый год эксплуатации пассажиропоток МКЖД составит около 75 млн человек, а к 2025 г. МКЖД будет перевозить до 300 млн пассажиров в год, что сопоставимо с пассажиропотоком на загруженных линиях метро.

<http://www.mskagency.ru/materials/2546404>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 20 апреля 2016

ВОЗМОЖНОСТЬ ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА В МЕТРО БАНКОВСКОЙ КАРТОЙ ПОЯВИТСЯ ВО ВСЕХ КАССАХ ПОДЗЕМКИ К АВГУСТУ 2016 Г.

Возможность оплаты проезда в Московском метрополитене банковской картой появится во всех кассах подземки к августу 2016 г. Об этом на "Пассажирском форуме-2016" сообщил заместитель начальника по стратегическому развитию и инвестициям ГУП "Московский метрополитен" Роман Латыпов.

"До августа мы весь метрополитен оснастим возможностью оплаты проезда банковскими картами в кассах метро", - сказал Р.Латыпов.

Ранее первый заместитель начальника Московского метрополитена по пассажирской работе Юрий Дегтярев информировал, что услугу оплаты поездки в метро с помощью банковской карты на всех станциях планируют ввести в течение 2016 г. Он отметил, что первой станцией с возможностью оплаты проезда банковской картой в одной из касс стала станция "Ленинский проспект". Кроме того, данная возможность сейчас есть на всех новых станциях метро - "Котельники", "Саларьево", "Румянцево" и "Технопарк".

<http://www.mskagency.ru/materials/2546402>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 20 апреля 2016

БОЛЕЕ 21 МЛН ПОЕЗДОК СОВЕРШИЛИ Пассажиры на поездах ФПК с начала 2016 Г.

Более 21 млн поездок совершили пассажиры на поездах АО "Федеральная пассажирская компания" (ФПК) с начала 2016 г. Об этом сообщил генеральный директор ФПК Петр Иванов на "Пассажирском форуме-2016".

"В 2016 г. нами было перевезено 21,2 млн пассажиров и поступило 26,6 тыс. обращений по всем каналам; 55% обращений пассажиров связано с темой обслуживания в поездах, 22% - с техническим состоянием вагонов, 13% - с продажей билетов и другим", - сказал П.Иванов.

Он отметил, что несмотря на то, что процент обращений очень мал, относительно пассажиропотока, оставляет обращение только один из десяти пассажиров. "Общий срез обращений пассажиров нам виден, поэтому свою работу мы выстраиваем так, чтобы в первую очередь решить наиболее волнующие пассажиров проблемы", - заключил П.Иванов.

<http://www.mskagency.ru/materials/2546388>

[К заголовкам сообщений](#)

РИАМО (iriamo.ru), Красногорск, 20 апреля 2016

МЕТРО МОСКВЫ ПЕРЕВЕЗЛО УЖЕ БОЛЕЕ 600 МЛН ПассажиРОВ ЗА 4 МЕСЯЦА 2016 ГОДА

РИАМО - 20 апр. Московский метрополитен перевез за четыре месяца 2016 года свыше 600 миллионов пассажиров, сообщил журналистам в среду в ходе "Пассажирского форума-2016" заместитель начальника ГУП "Московский метрополитен" Роман Латыпов.

"За последние четыре месяца московское метро перевезло 600 миллионов пассажиров", - сказал Латыпов.

По его словам, столичный метрополитен ставит в приоритете жалобы и пожелания пассажиров метро и старается учесть каждое.

"Мы запустили опрос на нашем сайте о дополнительных сервисах, которые требуются для пассажиров. Непрерывно проводим опросы на инфраструктуре метрополитена, также черпаем информацию из "Активного гражданина". Мнения пассажиров для нас остаются в приоритете", - сказал Латыпов.

Станция метро Москвы

http://riamo.ru/happen_news_moscow/20160420/622156094.html

[К заголовкам сообщений](#)

РИАМО (iriamo.ru), Красногорск, 20 апреля 2016

БОЛЕЕ 500 ЭСКАЛАТОРОВ И 66 ЛИФТОВ УСТАНОВЯТ НА 26 СТАНЦИЯХ МКЖД

РИАМО - 20 апр. Более 500 эскалаторов и 66 лифтов будут установлены на 26 станциях Малого кольца Московской железной дороги (МКЖД) для комфортного передвижения маломобильных граждан, сообщил в ходе Пассажирского форума-2016 заместитель генерального директора по проектированию АО "МКЖД" Алексей Жигалин.

"Одними из важных вопросов являются вопросы, связанные с обеспечением мобильности граждан маломобильных групп населения, повышение доступности инфраструктуры для этих категорий граждан. Будут установлены 66 лифтов и 524 эскалатора на 26 станциях МКЖД", - сказал Жигалин.

Запуск пассажирского движения на МКЖД планируется в 2016 году. Длина МКЖД составит 54 километра. По предварительным расчетам, дорога будет перевозить до 300 миллионов человек в год, что сопоставимо с потоком пассажиров на загруженных ветках метро. На МКЖД построят 31 остановочный пункт, из которых 19 будут работать в составе транспортно-пересадочных узлов (ТПУ): 12 - с пересадкой на метрополитен, шесть - на радиальные направления и один будет обеспечивать оба вида пересадки.

Эскалатор на станции метро

http://riamo.ru/happen_news_moscow/20160420/622157694.html

РИАМО (iriamo.ru), Красногорск, 20 апреля 2016

ОКОЛО 40% ВСЕХ БИЛЕТОВ НА ПОЕЗДА ПОКУПАЮТ ЧЕРЕЗ САЙТ РЖД

РИАМО - 20 апр. Около 40% всех билетов на поезда пассажиры покупают через сайт ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) и мобильное приложение, сообщил журналистам в ходе **Пассажирского форума-2016** генеральный директор АО "Федеральная пассажирская компания" Петр Иванов.

"Более 38% пассажиров по состоянию на апрель 2016 приобретают билеты через интернет-сайт РЖД или через мобильное приложение", - сказал Иванов.

По его словам, на ряде направлений этот показатель значительно выше.

"Например, на направлении Москва - Санкт-Петербург интернет-продажи составляют 85%. Мы считаем, что это тот уровень, к которому надо стремиться, во-первых, это удобно для наших пассажиров, во-вторых, позволяет существенно экономить на кассовых работниках и печати билетов", - сказал Иванов.

Железная дорога

http://riamo.ru/happen_news/20160420/622149400.html

РИАМО (iriamo.ru), Красногорск, 20 апреля 2016

ВОЗМОЖНОСТЬ ОФОРМЛЯТЬ БИЛЕТЫ В ПУТИ ПОЯВИТСЯ НА ПОЕЗДАХ ФПК ДО КОНЦА ГОДА

РИАМО - 20 апр. Возможность оформлять билеты в пути следования будет предоставлена на всех поездах ФПК, подобная услуга уже существует на 40 поездах, сообщил журналистам в ходе **Пассажирского форума-2016** генеральный директор АО "Федеральная пассажирская компания" Петр Иванов.

"До конца 2016 года возможность оформлять билеты в пути следования будет предоставлена на всех поездах ФПК", - сказал Иванов.

По его словам, подобная услуга уже существует на 40 поездах ФПК.

Пригородные электрички

http://riamo.ru/happen_news_transport/20160420/622152419.html

РИАМО (iriamo.ru), Красногорск, 20 апреля 2016

ПАССАЖИРЫ ЭЛЕКТРИЧЕК В МОСКОВСКОМ РЕГИОНЕ ГОТОВЫ ДОПЛАЧИВАТЬ ЗА КОМФОРТ

РИАМО - 20 апр. Условия проезда в пригородных электричках для пассажиров московского региона важнее стоимости билета, 86% опрошенных готовы платить больше за новый уровень комфорта и скорости, сообщила журналистам в ходе **Пассажирского форума-2016** заместитель руководителя аналитического центра при правительстве РФ Светлана Гордеева.

По ее словам, исследование, которое проводил аналитический центр, было посвящено только пригородному пассажирскому железнодорожному сообщению и охватывало только московскую агломерацию. Опрашивались как те, кто пользуются регулярно пригородными электричками, так и те, кто ими не пользуется. Исследование проводилось в 2016 году. Данные результаты являются предварительными, окончательные результаты исследования подготовят к маю.

"Согласно предварительным выводам, на данный момент в московской агломерации условия проезда гораздо важнее, чем цена. Люди готовы доплачивать за дополнительный комфорт. Большая часть, две трети опрошенных, считает цену на электрички адекватной", - сказала Гордеева.

Она подчеркнула, что большой процент опрошенных считают, что на платформах должны быть теплые ветрозащитные павильоны, Wi-Fi и билетопечатающие автоматы.

"Существует большой потенциал развития ускоренных поездов. Ими пользуется гораздо меньше людей, чем готово ими пользоваться", - добавила Гордеева.
Около 14% опрошенных являются "зайцами" и сочувствующими пассажирами, заключила она.
Электричка

http://riamo.ru/happen_news_transport/20160420/622142472.html

Похожие сообщения (2):

- [Подольское ИА \(inpodolsk.ru\), Подольск, 20 апреля 2016, Пассажиры электричек в московском регионе готовы доплачивать за комфорт](#)
- [Ступинское ИА \(instupino.ru\), Ступино, 20 апреля 2016, Пассажиры электричек в московском регионе готовы доплачивать за комфорт](#)

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 20 апреля 2016

ОБЩЕСТВЕННАЯ ПАЛАТА РФ ПРЕДЛАГАЕТ УВЕЛИЧИТЬ ЧИСЛО СОТРУДНИКОВ ПОЛИЦИИ В ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ

Общественная палата (ОП) Российской Федерации предлагает увеличить число сотрудников полиции в общественном транспорте. Об этом сообщил на **Пассажирском форуме-2016** председатель комиссии по безопасности ОП РФ Антон Цветков.

"Какие могут быть решения (проблемы безбилетного проезда - прим. Агентства "Москва")? Решения есть. Либо первое - мы даем дополнительные права, закрепленные в законе, сотрудникам частных охранных предприятий, это одно из решений, либо мы все-таки возвращаем в административный кодекс административную ответственность за безбилетный проезд. И, конечно же, нам крайне необходимо увеличивать количество полиции на транспорте", - сказал А.Цветков.

<http://www.mskagency.ru/materials/2546330>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 20 апреля 2016

НА ВСЕХ ПОЕЗДАХ ФПК ДО КОНЦА 2016 Г. ПОЯВИТСЯ ВОЗМОЖНОСТЬ ОФОРМИТЬ БИЛЕТЫ ПРИ ПОСАДКЕ В ВАГОН

На всех поездах АО "Федеральная пассажирская компания" (ФПК) до конца 2016 г. у пассажиров появится возможность оформлять билеты при посадке в вагон. Об этом на **Пассажирском форуме-2016** сообщил генеральный директор ФПК Петр Иванов.

"Оформление билетов в пути следования есть уже на 40 поездах и до конца 2016 г. такая возможность будет предоставлена на всех поездах", - сказал П.Иванов.

<http://www.mskagency.ru/materials/2546364>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 20 апреля 2016

РЖД ПРЕДОСТАВИТ СКИДКУ В 50% НА БИЛЕТЫ ДЕТЯМ ОТ 10 ДО 17 ЛЕТ НА ЛЕТНИЙ ПЕРИОД БЕЗ СПРАВКИ ИЗ ШКОЛЫ

РЖД предоставит скидку в 50% на билеты детям от 10 до 17 лет на летний период, с 1 июня по 31 августа 2016 г., без справки из школы. Об этом на **Пассажирском форуме-2016** сообщил президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров.

"Мы приняли решение, что с 1 июня по 31 августа 2016 г. всем детям от 10 до 17 лет будет предоставляться скидка в размере 50% при предоставлении только паспорта или свидетельства о рождении. Справка (из учебного заведения - прим. Агентства "Москва") для этого не потребуется", - сообщил О.Белозеров.

Он также отметил, что благодаря этому билеты можно будет купить в электронном виде.

<http://www.mskagency.ru/materials/2546198>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 20 апреля 2016

ПОЧТИ 190 ВАГОНОВ ДЛЯ ПОЕЗДОВ ДАЛЬНЕГО СЛЕДОВАНИЯ ЗАКУПИТ РЖД В 2016 Г.

Почти 190 вагонов для поездов дальнего следования закупит ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) в 2016 г. Об этом сообщил президент РЖД Олег Белозеров на **Пассажи́рском форуме-2016**. "Мы купим в этом году 188 вагонов дальнего следования, а также улучшим подвижной состав в пригородном комплексе. Купим в пригород поезда "Ласточки" и для Малого кольца Московской железной дороги и, так называемые, "зеленые" электрички. Налоговые льготы позволят нам купить на 10 млрд руб. вагоны у Тверского вагоностроительного завода (для дальнего ж/д сообщения - прим. Агенства "Москва")", - сказал О.Белозеров.

<http://www.mskagency.ru/materials/2546190>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 20 апреля 2016

ЦЕНА БИЛЕТОВ НА ПОЕЗДА РЖД ВЫРОСЛА НА 5% В 2016 Г.

Цена на билеты на поезда ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) выросла на 5% в 2016 г. Об этом сообщил президент РЖД Олег Белозеров на **Пассажи́рском форуме** в Москве.

"Цена на билеты у нас выросла только на 5%, а это гораздо ниже той инфляции, что была в прошлом году. И мы договорились, что повышая качество, наша цена все равно будет ниже инфляции", - рассказал О.Белозеров.

<http://www.mskagency.ru/materials/2546166>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 20 апреля 2016

ОКОЛО 75% БИЛЕТОВ НА ПОЕЗДА РЖД ПРОДАЕТСЯ СО СКИДКАМИ

Порядка 75% билетов на поезда РЖД продается со скидками, сообщил на **Пассажи́рском форуме-2016** президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров.

"У нас на 75% поездов действует экономическая система ценообразования, и почти 75% билетов продается со скидками. Меньше 30% объема билетов мы продаем по полной цене", - сказал О.Белозеров.

Он также отметил, что скидки предоставляются пассажирам на боковые плацкартные полки и на верхние полки купе. Кроме того, существуют различные акции, приуроченные, например, к окончанию сезона, к началу сезона или к праздникам.

<http://www.mskagency.ru/materials/2546232>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 20 апреля 2016

"ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ-2016"

"Пассажи́рский форум-2016" на Казанском вокзале.

<http://www.mskagency.ru/materials/2546294>

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС # Новости Москвы и Подмосковья (Закрытая лента), Москва, 20 апреля 2016
БОЛЕЕ 60 ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ В МОСКОВСКОМ РЕГИОНЕ БУДЕТ ОБОРУДОВАНО
БЕСПЛАТНЫМ WI-FI В ЭТОМ ГОДУ

Тасс

МОСКВА, 20 апреля. /ТАСС/. Более 60 электропоездов ОАО "Центральная пригородная пассажирская компания" (ЦППК) будет оборудовано бесплатным Wi-Fi в этом году. Об этом сегодня сообщил на Пассажи́рском форуме-2016 генеральный директор ОАО "ЦППК" Михаил Хромов.

"Мы проанализировали результаты "пилота" и приняли решение о введении подобной функции на 65 электропоездах до конца года", - сказал он. Также в планах компании на этот год - внедрение электронных кошельков на базе единых транспортных карт для оплаты поезда в кассах, автоматах и непосредственно на турникетах, а также запуск специального мобильного приложения ОАО "ЦППК".

Кроме того, в этом году будет внедрена возможность прохода через турникеты с помощью мобильных телефонов, оснащенных технологией NFC, а также запись разовых и абонементных билетов на любую транспортную карту, используемую в ЦППК.

В этом году у пассажиров появится возможность зарегистрироваться в личном кабинете, чтобы иметь возможность оперативно получать информацию о расписании движения и стоимости проезда.

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС # Новости Москвы и Подмосковья (Закрытая лента), Москва, 20 апреля 2016
ОКОЛО 15% ПАССАЖИРОВ РЕГУЛЯРНО ЕЗДЯТ В ЭЛЕКТРИЧКАХ МОСКОВСКОГО
РЕГИОНА "ЗАЙЦАМИ"

Тасс

МОСКВА, 20 апреля. /ТАСС/. Около 15% пассажиров ОАО "Центральная пригородная пассажирская компания" (ЦППК) совершают поездки в московском железнодорожном транспортном узле без билетов. Об этом сегодня сообщил на Пассажи́рском форуме-2016 генеральный директор ОАО "ЦППК" Михаил Хромов.

"Порядка 15% от общего пассажиропотока не приобретают билеты", - сказал он, отметив, что сегодня штраф составляет 50-кратную стоимость поезда по 1 зоне. Хромов добавил, что с начала года по отношению к неплательщикам штрафов вынесено уже более 40 судебных решений в пользу ОАО "ЦППК".

С 2016 года стоимость проезда в электричках в пределах Москвы увеличилась на 2 рубля. Теперь билет стоит 32 рубля. При проезде "за город" тариф вырос на 1,5 рубль и составил 20,5 рублей за одну зону. Тарифы на проезд в Московской области с 1 января также выросли на 7,9% относительно уровня 2015 года.

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС # Новости Москвы и Подмосковья (Закрытая лента), Москва, 20 апреля 2016
ДВЕ ТРЕТИ ЖИТЕЛЕЙ МОСКВЫ И ОБЛАСТИ ДОВОЛЬНЫ СТОИМОСТЬЮ ПРОЕЗДА В
ЭЛЕКТРИЧКАХ - ОПРОС

Тасс

МОСКВА, 20 апреля. /ТАСС/. Две трети пассажиров пригородного железнодорожного сообщения Москвы довольны действующей ценовой тарифной политикой. Об этом сегодня сообщила на Пассажи́рском форуме-2016 замруководителя Аналитического центра при правительстве РФ Светлана Ганеева.

"Исследование, которое проводил наш аналитический центр, было посвящено только пригодному железнодорожному сообщению и охватывало только московскую транспортную агломерацию - Москву и Московскую область. Результаты показали, что 2/3 пассажиров считают цену адекватной", - сказала она.

По словам Ганеевой, 37% опрошенных считают, что стоимость проезда в электричках соответствует качеству услуги, 29% уверены, что она несколько выше качества предоставляемой услуги, 14% респондентов находят, что стоимость поезда занижена, справедливая цена должна

быть выше, 20% считают, что стоимость существенно выше качества - за такую цену скорость движения поездов и уровень сервиса должны быть выше.

С 2016 года стоимость проезда в электричках в пределах Москвы увеличилась на 2 рубля. Теперь билет стоит 32 рубля. При проезде "за город" тариф вырос на 1,5 рубль и составил 20,5 рублей за одну зону. Тарифы на проезд в Московской области также с 1 января увеличатся на 7,9% относительно уровня 2015 года.

Похожие сообщения (1):

- ТАСС # Новости Москвы и Подмосковья (Закрытая лента), Москва, 20 апреля 2016, ПРАВКА: Две трети жителей Москвы и области довольны стоимостью проезда в электричках - опрос

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС # Новости Москвы и Подмосковья (Закрытая лента), Москва, 20 апреля 2016 **ТУРНИКЕТЫ НЕ РЕШАТ ПРОБЛЕМУ БЕЗБИЛЕТНОГО ПРОЕЗДА В ЭЛЕКТРИЧКАХ** **МОСКВЫ И ОБЛАСТИ - ОП РФ**

Тасс

МОСКВА, 20 апреля. /ТАСС/. Установка турникетов в электричках Московского железнодорожного транспортного узла не решит проблему безбилетного проезда, а только увеличит число случаев вандализма. Об этом сегодня сообщил на Пассажирам форуме-2016 председатель комиссии по безопасности Общественной палаты РФ Антон Цветков.

"Установка турникетов проблему не решит. Правонарушители, пользуясь тем, что в данный момент нет полицейских, будут проламывать не только турникеты, но и заборы, ограждения и идти потоком по железнодорожной сети", - сказал он.

Ранее генеральный директор ОАО "Центральная пригородная пассажирская компания" (ЦППК) Михаил Хромов сообщил, что около 15% пассажиров на направлениях ЦППК не платят за поездки в Московском железнодорожном транспортном узле. Сегодня штраф за безбилетный проезд составляет 50-кратную стоимость проезда по одной зоне.

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС # Новости Москвы и Подмосковья (Закрытая лента), Москва, 20 апреля 2016 **ЛИФТЫ И САНИТАРНЫЕ КОМНАТЫ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ ПОЯВЯТСЯ НА МОСКОВСКОЙ** **КОЛЬЦЕВОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ**

Тасс

МОСКВА, 20 апреля. /ТАСС/. Специальные заниженные кассы, лифты, расширенные турникеты и санитарные комнаты построят на станциях Московской кольцевой железной дороги (МКЖД) для маломобильных групп граждан. Об этом сегодня сообщил на Пассажирам форуме-2016 заместитель генерального директора по проектированию АО "МКЖД" Алексей Жигалин.

"В этом году будет установлено 66 лифтов для маломобильных граждан на 26 станциях МКЖД. На каждой станции будут работать специальные заниженные кассы, санитарные комнаты, а ширина турникетных проходов позволит беспрепятственно проезжать пассажирам в инвалидных креслах", - сказал он.

Ранее замруководителя столичного департамента транспорта Дмитрий Пронин сообщил, что общественный транспорт Москвы к 2020 году в рамках программы "Транспорт без границ" будет приспособлен для маломобильных групп граждан на 96%. Программа предполагает создание безбарьерной городской среды на объектах транспортного комплекса до 2020 года, в частности, обновление парка автобусов, троллейбусов и трамваев, приспособленных для перевозки всех категорий граждан, оборудование головных вагонов метрополитена скатами для перевозки пассажиров в инвалидных колясках, работу службы "Социальное такси", обновление остановок транспорта для инвалидов, обособление трамвайных путей и строительство посадочных площадок.

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС # Новости Москвы и Подмосковья (Закрытая лента), Москва, 20 апреля 2016

С НАЧАЛА ГОДА МОСКОВСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН ПЕРЕВЕЗ 600 МЛН ПАССАЖИРОВ

Тасс

МОСКВА, 20 апреля. /ТАСС/. С начала текущего года Московский метрополитен перевез уже 600 млн пассажиров. Об этом сегодня сообщил на **Пассажи́рском форуме-2016** заместитель начальника по стратегическому развитию и инвестициям ГУП "Московский метрополитен" Роман Латыпов.

"За этот год перевезли уже 600 млн пассажиров", - сказал он. По его словам, Московский метрополитен занимает первое место в мире по интенсивности движения поездов, составы в час пик курсируют с рекордными интервалами - 90 секунд.

[К заголовкам сообщений](#)

Рузское ИА (inruza.ru), Руза, 21 апреля 2016

ПАССАЖИРЫ ЭЛЕКТРИЧЕК В МОСКОВСКОМ РЕГИОНЕ ГОТОВЫ ДОПЛАЧИВАТЬ ЗА КОМФОРТ

Условия проезда в пригородных электричках для пассажиров московского региона важнее стоимости билета, 86% опрошенных готовы платить больше за новый уровень комфорта и скорости, сообщила журналистам в ходе **Пассажи́рского форума-2016** заместитель руководителя аналитического центра при правительстве РФ Светлана Гордеева.

По ее словам, исследование, которое проводил аналитический центр, было посвящено только пригородному пассажирскому железнодорожному сообщению и охватывало только московскую агломерацию. Опрашивались как те, кто пользуются регулярно пригородными электричками, так и те, кто ими не пользуется. Исследование проводилось в 2016 году. Данные результаты являются предварительными, окончательные результаты исследования подготовят к маю.

"Согласно предварительным выводам, на данный момент в московской агломерации условия проезда гораздо важнее, чем цена. Люди готовы доплачивать за дополнительный комфорт. Большая часть, две трети опрошенных, считает цену на электрички адекватной", - сказала Гордеева.

Она подчеркнула, что большой процент опрошенных считают, что на платформах должны быть теплые ветрозащитные павильоны, Wi-Fi и билетопечатающие автоматы.

"Существует большой потенциал развития ускоренных поездов. Ими пользуется гораздо меньше людей, чем готово ими пользоваться", - добавила Гордеева.

Около 14% опрошенных являются "зайцами" и сочувствующими пассажирами, заключила она. РИАМО

<http://inruza.ru/multimedia/novosti/novosti/21-04-2016-10-05-44-passazhiry-elektrichek-v-moskovskom-regione-gotovy/>

[К заголовкам сообщений](#)

СМИ: ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ИНТЕРНЕТ-ИЗДАНИЯ

Lenta.Ru, Москва, 20 апреля 2016

ГЛАВА РЖД ПООБЕЩАЛ СОХРАНИТЬ ПЛАЦКАРТНЫЕ ВАГОНЫ

Плацкартные вагоны, за замену которых более комфортными купейными ратовал бывший глава РЖД Владимир Якунин, продолжат курсировать по российским железным дорогам. Об этом на **Пассажи́рском форуме** 20 апреля заявил президент РЖД Олег Белозеров, передает корреспондент "Ленты.ру".

Белозеров уточнил, что этот вопрос обсуждался с экспертным сообществом. "Пришли к выводу, что плацкарт нам нужен. Он пользуется популярностью, он дешевле", - сказал глава госкомпании. По его словам, есть у плацкартных вагонов и другие преимущества перед купейными: в частности, он более приспособлен для перевозки детских групп, за которыми должны присматривать взрослые.

"Есть еще ряд специальных задач. И пассажиры обращаются к нам [с просьбами] сохранить такой традиционный вид движения. Мы смотрим, где это удобно и востребовано. Планируем плацкартные вагоны оставить", - резюмировал он.

Белозеров добавил, что при этом плацкарт должен становиться более качественным и комфортным. Федеральная пассажирская компания ("дочка" РЖД), по его словам, намерена обновить плацкартный парк на 230 вагонов.

Вице-президент РЖД по пассажирским перевозкам Михаил Акулов уточнил, что в 2016 году Тверской вагоностроительный завод должен поставить новых вагонов на 10 миллиардов рублей. "Это 76 вагонов двухэтажных с местами для ночного следования и дневного курсирования с креслами, а также незначительное количество - около 80 штук - плацкартных вагонов, чего явно недостаточно с учетом темпов выбытия этого парка", - сказал он.

Акулов также сообщил, что для пригородного движения будет приобретено 82 вагона электричек и 150 вагонов для поездов "Ласточка". Последние будут курсировать с сентября 2016 года на Малом кольце Московской железной дороги (МКЖД).

За замещение плацкартных вагонов более комфортными (но и более дорогими) купейными и мягкими вагонами ранее неоднократно высказывался бывший глава РЖД. В интервью "Российской газете" в начале прошлого года он назвал поездку в плацкарте "коллективным стриптизом на 70 человек". "Я считаю, что сегодня развитие нашего общества уже таково, что раздеваться и одеваться прилюдно только потому, что плацкарт несколько дешевле, чем купе, не совсем правильно", - говорил он. При этом Якунин утверждал, что с распространением двухэтажных вагонов стоимость проезда в купе сократится на 30 процентов, в результате чего цена купейных билетов должна фактически сравняться с плацкартными.

https://lenta.ru/news/2016/04/20/rzd_platskart/

Похожие сообщения (5):

- [Wi-fi.ru, Москва, 20 апреля 2016, Глава РЖД пообещал сохранить плацкартные вагоны](#)
- [Новости@Rambler.ru, Москва, 20 апреля 2016, Глава РЖД пообещал сохранить плацкартные вагоны](#)
- [GOtuda.ru, Москва, 20 апреля 2016, Глава РЖД пообещал сохранить плацкартные вагоны](#)
- [Новости@Mail.ru, Москва, 20 апреля 2016, Глава РЖД пообещал сохранить плацкартные вагоны](#)
- [Торгово-промышленные ведомости \(tpp-inform.ru\), Москва, 20 апреля 2016, Глава РЖД пообещал сохранить плацкартные вагоны](#)

[К заголовкам сообщений](#)

Кр.ру, Москва, 20 апреля 2016

БИЛЕТЫ НА ПОЕЗД БУДУТ ДОРОЖАТЬ НИЖЕ ИНФЛЯЦИИ

Максим Бруснев

На **пассажирском форуме** пообещали сохранить плацкартные вагоны и отменить справки для "школьной" льготы

В среду все железнодорожное начальство собралось на Казанском вокзале столицы. "Пассажирские форумы" проходили и раньше, но в этом году впервые эксперты и специалисты и собрались не в фешенебельном бизнес-центре, а поближе к клиентам.

В зале ожидания по такому случаю поставили станцию для подзарядки мобильных телефонов и пообещали, что пользоваться ею бесплатно пассажиры смогут не только в день форума - в ближайшем будущем такие появятся и на других вокзалах страны. А еще тут же организовали что-то вроде "будки гласности" - народ делился своими впечатлениями о сервисе и задавал вопросы большим начальникам что называется, глядя в глаза.

Почему билеты на поезд иной раз дороже, чем на самолет? Правда ли, что РЖД собирается упразднить плацкартные вагоны?

- Планируем плацкартные вагоны оставить, но при этом плацкарт должен становиться более качественным и комфортным, - пообещал глава РЖД Олег Белозеров.

По его словам, в этом году РЖД купит 188 вагонов дальнего следования, а в пригород - поезда "Ласточка" для Малого кольца Московской железной дороги и так называемые "зеленые" электрички.

Что касается билетов, в 2016 году стоимость проезда в поездах дальнего следования была проиндексирована только на 5% при инфляции в 2015-м 12,9%.

- Мы договорились, что повышаем производительность, улучшаем услуги, и наши цены всегда будут ниже инфляционных движений, - пообещал Белозеров на будущее и напомнил, что в 75% поездов действует динамическое ценообразование: чем раньше покупается билет, тем дешевле он обходится. Скидки предоставляются пассажирам на боковые плацкартные полки и на верхние полки купе, проводятся различные акции: к окончанию сезона, к началу сезона или к праздникам.

- Меньше 30% объема билетов мы продаем по полной цене, - подытожил Белозеров.

- Зачем, чтобы купить билет со скидкой 10-летнему ребенку, нужно нести справку из школы? Неужели в этом возрасте он может работать и получать большую зарплату? - поинтересовалась многодетная мама.

Видимо, подобный вопрос в РЖД получают непервые.

- Мы приняли решение, что с 1 июня по 31 августа 2016 г. всем детям от 10 до 17 лет будет предоставляться 50-процентная скидка при предъявлении только паспорта или свидетельства о рождении. Справка для этого не потребуется, - ответил Белозеров.

Но ларчик открывается непросто. Ведь "школьная" скидка действует только в плацкартных и общих вагонах, а цены там регулирует государство. И, чтобы отменить справки из школы, нужно решение правительства.

- Мы постараемся за летний период внести изменения в постановление правительства, чтобы с 1 сентября справка из учебного заведения не требовалась, - пообещал присутствовавший здесь же замминистра транспорта Алексей Цыденов. - Приложим все усилия, и шанс на это очень высокий. Похоже, железнодорожники собрались в правильном месте. Уже ради этого обещания стоило проводить форум на вокзале.

<http://www.kp.ru/daily/26519/3536026/>

[К заголовкам сообщений](#)

Известия (izvestia.ru), Москва, 21 апреля 2016

В РОССИИ ПОЯВИЛСЯ ПЕРВЫЙ АВТОБУСНЫЙ ЛОУКОСТЕР

Надежда Мерешко

Путешествовать по стране становится дешевле

Развивать в стране низкобюджетные автобусные перевозки начала компания Busfor. С этой целью она запустила ежедневный фирменный рейс Москва - Санкт-Петербург со стоимостью билетов от 100 рублей. Однако сегодня перевозчики всех видов транспорта стали предлагать пассажирам больше возможностей приобрести недорогие билеты. Поэтому перспективы развития этого бизнеса в России неоднозначны. По крайней мере на ближайшие 3-5 лет.

Помимо самолета, поезда и автомобиля у россиян появилась возможность приобрести дешевые билеты и на автобус. Развивать в России низкобюджетные автобусные перевозки начала компания Busfor. С этой целью она запустила ежедневный фирменный рейс Москва - Санкт-Петербург со стоимостью билетов от 100 рублей. Пока рейсы осуществляются дважды в день, но в ближайшее время их количество планируется увеличить до четырех. Об этом "Известиям" рассказал представитель автобусного лоукостера.

- До конца года компания Busfor намерена запустить из Москвы низкобюджетные рейсы еще по 30 популярным маршрутам, - сообщил основатель международного сервиса по продаже автобусных билетов Busfor Илья Екушевский.

Согласно модели работы компании Busfor, не имеющей собственного парка автобусов, все рейсы выполняются лицензированными перевозчиками, с которыми заключены контракты, по условиям которых Busfor получает небольшое вознаграждение за фактическую продажу мест (билетов) на рейсах перевозчика. На всех фирменных рейсах предусмотрено сочетание качественного обслуживания пассажиров при гибкой ценовой политике, предполагающей наличие скидок и промотарифов. При этом во всех автобусах установлены системы климат-контроля, розетки и предусмотрен бесплатный Wi-Fi.

Однако эксперты неоднозначно отнеслись к перспективам автобусного лоукостера. С одной стороны, по оценкам туристического сервиса "Туту.ру", сейчас для рынка автобусных перевозок складываются благоприятные условия.

- Этому способствуют экономические предпосылки - люди начинают экономить, а средняя стоимость билета на автобус ниже стоимости билета на поезд или самолет. Кроме того, отрасль автобусных перевозок долгое время была непрозрачной в финансовом плане и оторванной от современных технологий. В связи с этим пока доля продаж билетов в интернете на автобусы в России достаточно небольшая: не более 3%, но уже намечается рост в этом сегменте, - рассказала "Известиям" руководитель по связям с общественностью "Туту.ру" Наталья Анисимова. По ее словам, средняя стоимость билета на автобус на международные рейсы составляет 2,5-3,5 тыс. рублей, на межрегиональные - 1-2 тыс. рублей, на региональные - 400-500 рублей. Объем межрегиональных и международных пассажирских перевозок сейчас можно оценить примерно в 600 млн пассажиров в год.

- По нашим прогнозам, на новый технологический уровень отрасль выйдет в течение ближайших 3-5 лет, когда определятся основные игроки и будет создана соответствующая платформа, - отмечает Наталья Анисимова.

Она также добавила, что уже сейчас идет процесс активной автоматизации работы автовокзалов и взаимодействия с перевозчиками, выстраивание единой технологической инфраструктуры, создаются автобусные GDS (Глобальные дистрибуторские системы) и в то же время "люди все больше и больше доверяют интернету и готовы покупать онлайн".

Однако, с другой стороны, другие виды транспорта также снижают цены на билеты.

Например, согласно справке "Туту.ру", выпущенной по итогам анализа продаж всех авиабилетов с вылетом с 29 апреля по 4 мая этого года, средняя цена на билеты на самое популярное направление - в Симферополь - снизилась примерно на 10% - с 5944 рублей до 5380 рублей.

В целом, по данным онлайн-сервиса "Туту.ру", в 2016 году наблюдается снижение средних цен на авиабилеты по России. Причем по ряду популярных направлений - в Екатеринбург, Калининград, Челябинск из Москвы - снижение составляет 40-50%.

Что касается железнодорожного транспорта, то здесь пассажиры тоже имеют возможность сэкономить, покупая билеты на ряд направлений заблаговременно или в рамках различных акций.

Например, при покупке билетов в плацкартные вагоны всех поездов Федеральной пассажирской компании на места 33-37 до конца года действует скидка 15%, а на место 38 - 30%.

- У нас действует система динамического ценообразования. Она сегодня распространяется на 75% поездов. До конца года планируем включить в эту систему практически всю сеть. Эта система позволяет пассажирам покупать билеты заранее со скидкой до 50%. Кроме того, мы предоставляем пассажирам и различные другие скидки на проезд в поездах дальнего следования, - сообщил вчера на "Пассажирском форуме" президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров.

Кроме того, у экономных пассажиров, предпочитающих автомобильные поездки, популярностью пользуются совместные поездки на автомобиле (райдшеринг). Крупнейшим райдшеринговым сервисом в России выступает сейчас BlaBlaCar.

- В 2014 году органический трафик на сервисе компании на популярных маршрутах превысил платный, то есть услуга райдшеринга начала жить самостоятельной жизнью без поддержки рекламными бюджетами. В числе популярных - маршруты между административными центрами, городами-миллионниками, а также между населенными пунктами, которые находятся до 500 км вокруг городов-миллионников, - рассказал "Известиям" руководитель сервиса BlaBlaCar в России и Украине Алексей Лазаренко.

По его словам, пассажиру, использующему райдшеринг, поездка обходится в среднем в два раза дешевле, чем на поезде, и на 30%, чем на автобусе. Водитель в то же время на 100% компенсирует расходы на топливо. Преимуществом услуги выступает также гибкость построения маршрута, при которой возможна поездка "от подъезда до подъезда".

<http://izvestia.ru/news/610695>

[К заголовкам сообщений](#)

Вести.ru, Москва, 20 апреля 2016

"МНЕНИЕ": ПЛАЦКАРТ ИЛИ КУПЕ

Плацкартные вагоны останутся на железных дорогах России. Об этом на Пассажирском форуме заявил президент РЖД Олег Белозеров. Заменить старые вагоны купейными предлагал прежний глава компании Владимир Якунин. Кому нужна плацкарта и сколько она будет стоить, рассказал глава РЖД.

<http://www.vesti.ru/videos/show/vid/677448/>

Похожие сообщения (1):

- [Newstube.ru, Москва, 21 апреля 2016, "Мнение": Плацкарт или купе](#)

[К заголовкам сообщений](#)

Гудок (gudok.ru), Москва, 20 апреля 2016

ОЛЕГ БЕЛОЗЕРОВ ПОДТВЕРДИЛ, ЧТО В ЛЕТНИЕ КАНИКУЛЫ ДЕТСКИЕ БИЛЕТЫ БУДУТ ПРОДАВАТЬСЯ СО СКИДКОЙ В 50%

РЖД также планирует упростить процедуру приобретения льготных билетов для детей в период с 1 сентября по 31 мая

В рамках **Пассажирского форума** президент Российских железных дорог Олег Белозеров отвечая на вопросы пассажиров напомнил о том, что в ОАО "РЖД" принято решение предоставить право льготного проезда с 50%-ной скидкой детям от 10 до 17 лет в период с 1 июня по 31 августа.

"Таким образом, детский билет школьники могут купить теперь в течение всего года, - подчеркнул президент ОАО "РЖД". - Также мы внесли предложение в Минтранс России об упрощении процедуры приобретения льготных билетов для детей в период с 1 сентября по 31 мая, чтобы школьники могли приобретать льготный билет без каких-либо дополнительных справок".

Пассажирский форум проводится с 2011 года и является единственным в России специализированным мероприятием, посвященным пассажирской проблематике с акцентом на железнодорожные перевозки. В этом году он прошел в зале ожидания Казанского вокзала, что, по мнению организаторов "максимально приблизило руководство РЖД к пассажирам"

В **форуме** традиционно принимают участие более 450 человек, представляющие более 210 различных компаний из 18 стран: Россия, Азербайджан, Армения, Бельгия, Великобритания, Германия, Гонконг, Испания, Италия, Казахстан, Канада, Китай, Сингапур, Франция, Чехия, Чили, Швеция и Япония. Аудиторию мероприятия составят ведущие российские и зарубежные эксперты в области транспорта, руководители крупнейших компаний-перевозчиков и профильных органов государственного управления.

Gudok.ru

<http://www.gudok.ru/news/passengertrans/?ID=1334851>

[К заголовкам сообщений](#)

Гудок (gudok.ru), Москва, 20 апреля 2016

ОЛЕГ БЕЛОЗЕРОВ: ИНДЕКСАЦИЯ СТОИМОСТИ БИЛЕТОВ НА ПОЕЗДА ДАЛЬНЕГО СЛЕДОВАНИЯ ВСЕГДА БУДЕТ НИЖЕ УРОВНЯ ИНФЛЯЦИИ

Глава РЖД напомнил, что в 2016 году цены были проиндексированы на 5%, что ниже уровня инфляции

Рост стоимости билетов на поезда дальнего следования всегда будет ниже уровня инфляции. Об этом заявил в ходе **Пассажирского форума** президент "Российских железных дорог" Олег Белозеров, передает ТАСС.

Белозеров напомнил, что в 2016 году цены на проезд в поездах дальнего следования были проиндексированы на 5%, что ниже существующего уровня инфляции.

"Мы договорились о том, что мы повышаем производительность, улучшаем услуги, и наши цены всегда будут ниже инфляционных движений", - заявил он.

Также Белозеров отметил, что пассажиры могут приобретать билеты со скидками в рамках программы "динамического ценообразования", в которую включены около 75% поездов дальнего следования.

Наталия Дементьева, Gudok.ru

<http://www.gudok.ru/news/passengertrans/?ID=1334796>

[К заголовкам сообщений](#)

Коммерсантъ. Новости информ. центра, Москва, 20 апреля 2016

РЖД ВЫПЛАТИТ ДИВИДЕНДЫ ЗА 2015 ГОД НЕ МЕНЕЕ 50% ОТ ПРИБЫЛИ

Президент РЖД Олег Белозеров сообщил, что компания выплатит дивиденды за 2015 год не менее 50% чистой прибыли и не будет просить о корректировке этого размера. "Мы выплатим не менее 50% от прибыли",- цитирует "РИА Новости" господина Белозерова в кулуарах **"Пассажирского форума"**.

Как сообщал "Ъ", правительство, долго спорившее с госкомпаниями о размере их дивидендов, формально выполнило угрозу повысить планку выплат за 2015 год до 50% от большей чистой прибыли по РСБУ или МСФО. Но реальный размер бедствия до конца не ясен: распоряжение сформулировано настолько расплывчато, что правительство легко может как опустить, так и поднять планку выплат. Исключения из "дивидендного правила" уже добился "Роснефтегаз", которому Владимир Путин разрешил заплатить в бюджет лишь 18 млрд руб. - 25% от прибыли по РСБУ.

Подробнее о ситуации читайте в материале "Ъ" "Госкомпании уравнили в дивидендах".

Новости@Mail.ru, Москва, 20 апреля 2016

ОКОЛО 15% ПАССАЖИРОВ РЕГУЛЯРНО ЕЗДЯТ В ЭЛЕКТРИЧКАХ МОСКОВСКОГО РЕГИОНА "ЗАЙЦАМИ"

Источник: ТАСС

С начала года в отношении неплательщиков штрафов вынесено более 40 судебных решений. МОСКВА, 20 апреля. /ТАСС/. Около 15% пассажиров ОАО "Центральная пригородная пассажирская компания" (ЦППК) совершают поездки в московском железнодорожном транспортном узле без билетов. Об этом в среду сообщил на Пассажирском форуме-2016 генеральный директор ОАО "ЦППК" Михаил Хромов.

"Порядка 15% от общего пассажиропотока не приобретают билеты", - сказал он, отметив, что сегодня штраф составляет 50-кратную стоимость поезда по 1 зоне. Хромов добавил, что с начала года в отношении неплательщиков штрафов вынесено уже более 40 судебных решений в пользу ОАО "ЦППК".

С 2016 года стоимость проезда в электричках в пределах Москвы увеличилась на 2 рубля. Теперь билет стоит 32 рубля. При проезде за город тариф вырос на 1,5 рубля и составил 20,5 рубля за одну зону. Тарифы на проезд в Московской области с 1 января также выросли на 7,9% относительно уровня 2015 года.

<https://news.mail.ru/incident/25528751/>

[К заголовкам сообщений](#)

Россия сегодня (rutoday.com), Москва, 20 апреля 2016

РЖД ПЛАНИРУЮТ ИНДЕКСИРОВАТЬ ЦЕНЫ НА БИЛЕТЫ В ПОЕЗДАХ НЕ ВЫШЕ ИНФЛЯЦИИ

Руководство приняло решение о том, что компания будет повышать производительность, улучшать услуги и делать все для поддержания цен на уровне ниже инфляционных движений, заявил президент РЖД Олег Белозеров.

© РИА Новости. Александр Демьянчук | Перейти в фотобанк

РЖД планируют индексировать стоимость билетов в поездах дальнего следования не выше инфляции, сообщил президент компании Олег Белозеров на "Пассажирском форуме".

"Это (индексация тарифов на этот год - ред.) намного ниже той инфляции, и потребительской в том числе, которая была в прошлом году. И мы договорились о том, что мы повышаем производительность, улучшаем услуги, и наши цены всегда будут ниже инфляционных движений", - сообщил он в среду.

Тариф в регулируемом сегменте (плацкарт и общие вагоны) для "Федеральной пассажирской компании" (ФПК, "дочка" РЖД по перевозкам в дальнем следовании) определяет Федеральная антимонопольная служба. Тарифы на перевозки пассажиров в нерегулируемом сегменте (СВ, купе и люкс) устанавливает ФПК по согласованию с ФАС.

Спасибо! Ваше мнение учтено.

Оцените статью

Источник: ria.ru

<http://www.rutoday.com/news/96559>

Похожие сообщения (1):

- [News2world.net, Москва, 20 апреля 2016, РЖД планируют индексировать цены на билеты в поездах не выше инфляции - новости на сегодня 20.04.2016](#)

[К заголовкам сообщений](#)

Новости@Mail.ru, Москва, 20 апреля 2016

ВОЗМОЖНОСТЬ ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА В МЕТРО БАНКОВСКОЙ КАРТОЙ ПОЯВИТСЯ ВО ВСЕХ КАССАХ ПОДЗЕМКИ К АВГУСТУ 2016 Г

Источник: Агентство городских новостей "Москва"

Возможность оплаты проезда в Московском метрополитене банковской картой появится во всех кассах подземки к августу 2016 г. Об этом на "Пассажирском форуме-2016" сообщил заместитель начальника по стратегическому развитию и инвестициям ГУП "Московский метрополитен" Роман Латыпов.

"До августа мы весь метрополитен оснастим возможностью оплаты проезда банковскими картами в кассах метро", - сказал Латыпов.

Ранее первый заместитель начальника Московского метрополитена по пассажирской работе Юрий Дегтярев информировал, что услугу оплаты поездки в метро с помощью банковской карты на всех станциях планируют ввести в течение 2016 г. Он отметил, что первой станцией с возможностью оплаты проезда банковской картой в одной из касс стала станция "Ленинский проспект". Кроме того, данная возможность сейчас есть на всех новых станциях метро - "Котельники", "Саларьево", "Румянцево" и "Технопарк".

<https://news.mail.ru/society/25531823/>

[К заголовкам сообщений](#)

Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 20 апреля 2016

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ОЛЕГ БЕЛОЗЕРОВ: "ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА СУЩЕСТВУЕТ НЕ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ, А ДЛЯ КЛИЕНТОВ И, В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ, ДЛЯ ПАССАЖИРОВ.

Сегодня в Москве состоялся "Пассажирский форум - 2016". Это крупнейший профессиональный форум России, посвященный развитию транспортных услуг и современных сервисов в сфере пассажирских перевозок. Впервые он прошел на действующем железнодорожном вокзале - Казанском вокзале Москвы, который известен самым большим в России пассажиропотоком как в пригородном, так и в дальнем следовании.

Дискуссии в рамках форума строились на основе обращений и предложений от пассажиров, поступивших на сайт форума и в виртуальную приемную президента ОАО "РЖД". Впервые в форуме принимали участие сами пассажиры, у которых была возможность задать вопросы и включиться в обсуждение. В основном пассажиров интересовала стоимость проезда, соблюдение графика движения и качество обслуживания в поездах.

Обсуждая вопрос ценообразования в сфере пассажирских перевозок, президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров отметил, что холдинг делает все возможное для сохранения доступности пассажирских перевозок и создания привлекательных условий для пассажиров, в том числе и в ценовом сегменте, применяя не только передовой опыт, наработанный самой компанией, но и другими видами транспорта.

- Принцип расчета цен на билеты аналогичен с любой другой услугой. В стоимость билета включено довольно много составляющих: амортизация подвижного состава, инфраструктурные затраты, постоянные расходы - например, расходы на уборку - и т.д. Отдельно хотел бы отметить, что тарифы на проезд в купейных вагонах проиндексированы всего на 5%, что намного ниже уровня инфляции. Тарифы в плацкартных вагонах регулируются государством. Однако благодаря различным акциям и спецпредложениям динамического ценообразования. Она сегодня распространяется на 75% поездов. До конца года планируем включить в эту систему практически всю сеть. Эта система позволяет пассажирам покупать билеты заранее со скидкой до 50%. Кроме того, мы предоставляем пассажирам и различные другие скидки на проезд в поездах дальнего следования. Что касается тарифов на пригородные перевозки, мы ведем активную работу с региональными и федеральными органами власти по снижению нагрузки на пассажиров. Это совместная работа, поскольку в соответствии с действующим законодательством РФ тарифы на перевозку пассажиров в электричках устанавливает регион.

Обсуждая вопрос льготного проезда детей, Олег Белозеров напомнил о том, что в ОАО "РЖД" принято решение предоставить право льготного проезда с 50%-ной скидкой детям от 10 до 17 лет в период с 1 июня по 31 августа.

- Таким образом, детский билет школьники могут купить теперь в течение всего года, - подчеркнул президент ОАО "РЖД". - Также мы внесли предложение в Минтранс России об упрощении процедуры приобретения льготных билетов для детей в период с 1 сентября по 31 мая, чтобы школьники могли приобретать льготный билет без каких-либо дополнительных справок.

Отвечая на вопросы пассажиров о качестве подвижного состава, Олег Белозеров сообщил, что АО "ФПК" ежегодно до 85 % своей инвестиционной программы направляет на обновление пассажирского подвижного состава. Так, в прошлом году компания закупила 95 вагонов. В текущем году планируется приобретение 188 вагонов отечественного производства, в том числе, 76 - двухэтажных вагонов. В обновление пригородного подвижного состава ОАО "РЖД" в текущем году инвестирует более 15 млрд рублей. На эти средства планируется приобрести 82 вагона электропоездов производства ОАО "ДМЗ" и 150 вагонов поезда "Ласточка" (30 составов).

- Я не отрицаю, что проблемы есть и их нужно решать, - сказал президент ОАО "РЖД". - Хочу поблагодарить всех пассажиров за обращения и подсказки. Для нас это возможность стать лучше. Мы внесли более 140 пунктов в наш план Года пассажира. Планируемые решения относятся к самым разнообразным сферам деятельности пассажирского комплекса компании и включают вопросы улучшения работы вокзалов, обеспечения комфортности перевозок, модернизации посадочных платформ, улучшения информационной среды и т.д. Очень много внимания будет уделено обучению персонала, чтобы компания изменилась внутри. Я как руководитель должен сделать так, чтобы в компании все четко понимали, что железная дорога существует не для железнодорожников, а для клиентов и, в первую очередь, для пассажиров. Уверен, что тогда и пассажиры почувствуют положительные изменения.

Отметим, что в ходе "Пассажирского форума -2016" пассажиры могли задать вопрос не только непосредственно президенту ОАО "РЖД", но также руководителям пассажирского комплекса холдинга и профильных структурных подразделений, обеспечивающих сервисное обслуживание пассажиров.

http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=3770&id=87741

[К заголовкам сообщений](#)

РЖД ТВ (rzd.tv), Москва, 14 апреля 2016

"ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ". ГРАЖДАНЕ ЗАДАЮТ ВОПРОСЫ ГЛАВЕ РЖД

В "Пассажирском форуме - 2016" на Казанском вокзале впервые примут участие сами пассажиры. Форум в этом году впервые состоится в здании Казанского вокзала. Организаторы обещают изменить привычный формат: в мероприятии поучаствуют реальные пассажиры. Уже сейчас работает электронная приемная, где каждый желающий может поделиться своей проблемой непосредственно с президентом РЖД. Более 450 вопросов поступило в адрес президента РЖД. Цифры хоть и не ошеломительные, но надежды организаторов уже оправдались. Такой формат общения в рамках "Пассажирского форума" применяют впервые. И ответная реакция пассажиров очень важна.

Мы общаемся абсолютно с каждым пассажиром, который задал вопрос участникам "Пассажирского форума". Вопросы часто заданы так по-житейски, что не всегда понятно, что же пассажир имел в виду, и мы как организаторы должны выстроить цепочку всех его действий, чтобы понять и прочувствовать проблему на себе.

Александр Стригельский, зам. генерального директора ООО "Бизнес Диалог"

Все вопросы уже сейчас можно разбить на три группы. В основном пассажиров интересуют стоимость проезда, качество предоставляемых услуг и график движения поездов как пригородных, так и дальнего следования. Есть и те, кто, наоборот, делится предложениями. Пока самые экстравагантные - организовать разминку на перроне во время стоянки поезда дальнего следования или сделать более интенсивной подсветку населенных пунктов возле железной дороги в ночное время.

Внимание, которое нынешнее руководство РЖД уделяет обслуживанию пассажиров, беспрецедентно. Поэтому реагирование на проблемные вопросы, наверное, будет максимально четким, понятным и действенным.

Анатолий Кицура, генеральный директор ООО "Бизнес Диалог"

Баннеры на Казанском вокзале привлекают внимание пассажиров. Многие записывают или фотографируют адрес электронной почты. Некоторые, пользуясь случаем, решили обратиться к железнодорожникам через РЖД ТВ.

Я бы не хотел сегодня обращаться к президенту РЖД со словами критики, а хотел бы поблагодарить его за работу, которая проведена, проводится и будет проводиться в рамках улучшения сервиса РЖД.

Вадим Хаблов, пассажир

Организаторы обещают, что ни один вопрос не останется без ответа. По окончании форума их опубликуют на сайтах РЖД, "Пассажирского форума" и других информационных ресурсах. Если

формат "задай вопрос президенту РЖД" себя оправдает, то на будущий год его сделают более масштабным и разноплановым.

<http://www.rzdrtv.ru/2016/04/14/passazhirskiy-forum-grazhdane-zadayut-voprosyi-glave-rzhd/>

[К заголовкам сообщений](#)

Пресс-релизы ASPmedia24.ru, Москва, 18 апреля 2016 **"ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ-2016"**

В г.Москве на Казанском вокзале 20 апреля при поддержке ОАО "РЖД" и ГУП "Московский метрополитен" пройдет "Пассажирский форум-2016" - единственное в России специализированный бизнес-митинг, посвященный обсуждению актуальных вопросов развития пассажирского транспорта.

Во встрече примут участие руководители холдинга РЖД, представители органов исполнительной и законодательной власти РФ, специалисты ведущих предприятий в области транспортного, машиностроительного и промышленного комплекса, финансового сектора, а также представители бизнеса, отраслевой науки и общественных организаций.

В рамках деловой программы форума планируется обсудить вопросы организации железнодорожных пригородных перевозок и перевозок пассажиров в дальнем следовании, развитие метрополитена, Малого кольца Московской железной дороги (МК МЖД) и вокзальной инфраструктуры.

Повестка дня затронет формирование стоимости проезда, совершенствование системы продажи билетов, внедрение на пассажирском транспорте современных информационных технологий. Значительное внимание предполагается уделить вопросам субсидирования пассажирского транспорта с акцентом на целесообразные формы и объемы господдержки в условиях текущей экономической конъюнктуры.

Участники и гости выставки на стенде Московского метрополитена познакомятся с новыми пассажирскими сервисами и последними новинками в сфере скоростного транспорта, призванными повысить комфортность поездки в метро. Специалисты самого большого транспортного предприятия столицы расскажут о перспективах развития метрополитена, а также ответят на интересующие гостей выставки вопросы. На информационной стойке "Живое общение" всем желающим дадут необходимые разъяснения по правилам пользования метрополитеном, внимательно рассмотрят жалобы и предложения, помогут найти пути решения проблем, возникающих у пассажиров при пользовании метрополитеном. Каждое обращение будет внимательно рассмотрено и учтено в дальнейшей работе по улучшению культуры и качества обслуживания пассажиров.

Вниманию представителей СМИ!

Форум состоится 20 апреля по адресу: г.Москва, Комсомольская площадь, д.2, Казанский вокзал. Регистрация в 09:00. Подробную информацию можно узнать на сайте форума.

Аккредитация прессы на "Пассажирский форум-2016" проводится до 19 апреля 2016г. Для получения аккредитации необходимо заполнить электронную регистрационную форму, расположенную на сайте форума.

Дополнительную информацию вы можете получить в пресс-центре организатора по тел.: +7 (495) 988-28-01 или e-mail:

Стратегический партнер - ОАО "РЖД" ;

Организатор - ООО "Бизнес Диалог".

<http://aspmedia24.ru/press-relizy/item/14795-passazhirskij-forum-2016>

[К заголовкам сообщений](#)

Tripsmile.ru, Москва, 21 апреля 2016

"РЖД": СКИДКИ НА ДЕТСКИЕ БИЛЕТЫ В ЛЕТНИЕ КАНИКУЛЫ - ДО 50%!

Со слов президента ОАО "РЖД" Олега Белозерова, в период с 1 июня по 31 августа перевозчик предоставляет детям от 10 до 17 лет право на 50%-ую скидку при покупке билетов на поезда.

Это означает, что теперь школьники могут приобрести детский билет в течение всего года. Кроме того, недавно оператор внес в Минтранс РФ предложение об упрощении процедуры приобретения

школьниками льготных проездных билетов в период с 1 сентября по 31 мая - так, чтобы учащимся для этого не требовались дополнительные справки.

Как подчеркнул Алексей Цыденов, заместитель министра транспорта РФ, за летний период власти постараются сократить число требуемых для оформления льготного проездного документов до одного. Справка из учебного заведения, скорее всего, требоваться не будет.

Уверения прозвучали в рамках **Пассажирского форума**. Мероприятие проводится с 2011 года, в 2016 году оно было организовано в зале ожидания Казанского вокзала. Традиционные участники форума - представители 210 компаний из 18 стран, всего - около 450 человек.

Посмотреть все новости сюжета РЖД - Российские железные дороги

"РЖД": скидки на детские билеты в летние каникулы - до 50%!

<http://tripsmile.ru/novosti/3140-rzhd-skidki-na-detskie-bilety-v-letnie-kanikuly>

[К заголовкам сообщений](#)

Welcome2018.com, Москва, 21 апреля 2016

СТАНЦИИ МОСКОВСКОЙ КОЛЬЦЕВОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ БУДУТ ОБОРУДОВАНЫ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ

На станциях установят санитарные комнаты, а ширина турникетных проходов позволит проезжать пассажирам в инвалидных креслах

Специальные заниженные кассы, лифты, расширенные турникеты и санитарные комнаты построят на станциях Московской кольцевой железной дороги (МКЖД) для маломобильных групп граждан. Об этом сообщил на **Пассажирском форуме-2016** заместитель генерального директора по проектированию АО "МКЖД" Алексей Жигалин.

"В этом году будет установлено 66 лифтов для маломобильных граждан на 26 станциях МКЖД. На каждой станции будут работать специальные заниженные кассы, санитарные комнаты, а ширина турникетных проходов позволит беспрепятственно проезжать пассажирам в инвалидных креслах", - сказал он.

Ранее замруководителя столичного департамента транспорта Дмитрий Пронин сообщил, что общественный транспорт Москвы к 2020 году в рамках программы "Транспорт без границ" будет приспособлен для маломобильных групп граждан на 96%. Программа предполагает создать безбарьерную городскую среду на объектах транспортного комплекса до 2020 года, в частности, обновить парк автобусов, троллейбусов и трамваев, приспособленных для перевозки всех категорий граждан, оборудовать головные вагоны метрополитена пандусами для перевозки пассажиров в инвалидных колясках, наладить работу службы "Социальное такси", обновить остановки транспорта для инвалидов, обособить трамвайные пути и построить посадочные площадки для вертолетов.

Готовность МКЖД - 80%

Строительные работы на Московской кольцевой железной дороге (МКЖД) выполнены более чем на 80%, сообщил заммэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин.

"Сейчас на строительстве МКЖД задействовано более 10 тысяч человек. Работы идут в круглосуточном режиме", - сказал он. Хуснуллин напомнил, что до конца 2016 года планируется запустить полноценное движение по МКЖД.

"Здесь появится 31 остановка. Все станции - это целые мини-вокзалы в виде транспортно-пересадочных узлов. Они свяжут метро, железную дорогу, общественный и личный транспорт. В итоге по рельсам, где раньше ходили только товарные составы, поедет до 300 млн человек в год", - добавил заммэра.

По его словам, проектом также предусмотрено благоустройство территорий, расположенных вдоль железной дороги. "Предстоит большая работа по приведению в порядок участков вдоль МКЖД. Кроме этого, стоит задача строительства удобных подъездных и пешеходных путей к платформам и будущим транспортно-пересадочным узлам", - сказал глава стройкомплекса.

<http://welcome2018.com/materials/51423/>

[К заголовкам сообщений](#)

Логистика (logistics.ru), Москва, 21 апреля 2016

МИРОВОЙ ОПЫТ ОРГАНИЗАЦИИ И ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРИГОРОДНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ) совместно с ОАО "Центральная пригородная пассажирская компания" (ЦППК) представили исследование, посвященное мировому опыту организации и финансирования пригородных железнодорожных пассажирских перевозок.

В ходе исследования был рассмотрен опыт целого ряда стран Европы, Америки и Азии. В различных государствах модели организации пригородных железнодорожных перевозок отличаются в основном структурой собственности компаний - перевозчиков (государство - частные собственники) и степенью участия государства в организации и финансировании перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении. Для иллюстрации всего многообразия моделей вниманию аудитории был представлен краткий обзор опыта Бразилии, Великобритании, Германии, Индии, Канады и Китая, Аргентины и Мексики.

В рамках доклада, прозвучавшего на Пассажирском форуме-2016, состоявшегося в Москве, генеральный директор ИПЕМ Юрий Саакян изложил основные выводы проведенного исследования. В мировой практике перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении признана планомерно убыточным видом деятельности. Для его функционирования и развития требуется финансовая поддержка. В тех государствах, где прекращена практика перекрестного субсидирования пассажирских перевозок за счет грузовых, обязательно осуществляется финансовая поддержка за счет государства. Там, где такая поддержка была прекращена, перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении были либо остановлены совсем, либо претерпели существенное сокращение и находятся на грани выживания. Таким образом, государственная поддержка деятельности пригородного пассажирского комплекса в Российской Федерации, где отсутствует перекрестное субсидирование пассажирских перевозок за счет грузовых, соответствует мировому опыту и является необходимой.

Кроме того, ссылаясь на опыт Германии, Юрий Саакян озвучил вывод о необходимости скорейшей доработки проекта федерального закона "Об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в Российской Федерации" разработанного в феврале 2010 года. "Принятие закона "Об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в Российской Федерации" регламентирует права и обязанности, установит финансовую ответственность и детально опишет порядок взаимодействия участников процесса организации и осуществления пригородных перевозок," - заявил Юрий Саакян.

<http://www.logistics.ru/transportation/news/mirovoy-opyt-organizacii-i-finansirovaniya-prigorodnyh-zheleznodorozhnyh>

[К заголовкам сообщений](#)

Reghelp.ru, Москва, 21 апреля 2016

С АВГУСТА В КАССАХ МЕТРО НАЧНУТ ПРИНИМАТЬ БАНКОВСКИЕ КАРТЫ

С августа текущего года пассажиры смогут оплачивать проезд в московском метро банковскими картами. Об этом сообщил замначальника по стратегическому развитию и инвестициям Московского метрополитена Роман Латыпов. Данная информация была озвучена на Пассажирском форуме-2016.

Как отметил Латыпов, до конца августа весь метрополитен планируется оснастить возможностью оплаты проезда банковскими картами. В свою очередь заместитель начальника столичной подземки по пассажирской работе Юрий Дегтярев добавил, что первой станцией с возможностью оплатить проезд таким способом стала станция "Ленинский проспект". В настоящее время такая же возможность уже есть на новых станциях - "Котельники", "Саларьево", "Румянцево" и "Технопарк".

Как отметил заммэра Москвы по вопросам транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Максим Ликсутов, данное нововведение позволит сократить время обслуживания в кассах. Кроме того будет создана благоприятная обстановка для иностранных туристов, которые привыкли расплачиваться картами.

http://www.reghelp.ru/news/s_avgusta_v_kassah_metro_nachnut_prinimat.shtml

[К заголовкам сообщений](#)

РЖД ТВ (rzdttv.ru), Москва, 20 апреля 2016 **В МОСКВЕ НАЧАЛ РАБОТУ VI "ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ"**

На Казанском вокзале Москвы начал работу VI "Пассажирский форум". В мероприятии принимают участие топ-менеджеры РЖД, руководители профильных министерств и представители отраслевой науки. В рамках деловой программы планируется обсудить вопросы организации железнодорожных перевозок как пригородного, так и дальнего сообщения.

Перед проведением форума его организаторы провели большую работу по опросу пассажиров. Более 1,5 тыс. вопросов разбиты по темам и будут представлены руководителям транспортных компаний.

Хотелось бы отметить предварительную работу, которую мы проделали вместе с нашими партнерами, по опросу пассажиров касательно востребованности и качества предоставляемых им услуг. Все проблемы, о которых мы узнали в ходе опроса, найдут отражение в вопросах, адресованных сегодня руководству крупнейших транспортных компаний страны.

Анатолий Кицура, генеральный директор ООО "Бизнес Диалог", организатор форума

Впервые мероприятие проходит на инфраструктуре РЖД - Казанском вокзале столицы. Эта площадка выбрана для того, чтобы включить в общение на форуме и самих пассажиров. Они лично могут поделиться проблемами с руководителями компании. Повышение качества сервиса - приоритетная задача для холдинга. Этот год на сети магистралей объявлен Годом пассажира.

Как рассказал РЖД ТВ вице-президент ОАО "РЖД" Анатолий Мещеряков,

пассажиры почувствуют ускорение движения, оценят новые технологические услуги, которые предоставляют РЖД, и увидят другие качественные изменения.

<http://www.rzdttv.ru/2016/04/20/v-moskve-nachal-rabotu-vi-passazhirskiy-forum/>

[К заголовкам сообщений](#)

1-nah.ru, Москва, 21 апреля 2016

"ТРАНСТЕЛЕКОМ" ДО 10 МАЯ ЗАПУСТИТ ТЕСТИРОВАНИЕ ПЛАТФОРМЫ МЕДИА-СЕРВИСОВ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ РЖД

МОСКВА, 20 апреля. /ТАСС/. Оператор связи "ТрансТелеКом" (ТТК) запустит тестирование специальной платформы медиа-сервисов для пассажиров РЖД до 10 мая 2016 года. Об этом заявил президент компании Роман Кравцов, выступая на "Пассажирском форуме".

"На данный момент мы совместно с ответственными подразделениями РЖД разрабатываем концепцию единой сервисной платформы, которая позволит предоставлять необходимые сервисы не из публичного интернета, а непосредственно из данной платформы. Мы планируем оснастить тестовый состав сервисами и доступом к этой платформе до 10 мая", - сказал он. С помощью этой платформы пассажир сможет получить доступ к развлекательному и мультимедийному portalу (музыке, фильмам, книгам) даже при отсутствии стабильного сигнала сотовых операторов, отметил Кравцов.

По словам президента ТТК, пассажир также сможет, используя платформу, получить информацию по инфраструктуре вокзала, данные о расписании поездов, доступ к электронному табло. Помимо этого платформа позволит купить билеты, забронировать отель или заказать трансфер. Кроме того предусмотрены функции вызова проводника, заказа ужина из ресторана и "экстренная кнопка". "Посредством подобных сервисов мы стараемся реализовать возможность более просто ориентироваться на вокзалах, а также вызывать одной кнопкой сотрудника", - пояснил Кравцов. Он уверен, что "онлайн-интернет" в поездке потребуются пользователям платформы только для того, чтобы проверить почту или написать сообщения в соцсети или мессенджере.

Кравцов не пояснил, как именно пользователь будет получать доступ к этой платформе, а также как будет обеспечено ее функционирование. Он также не уточнил сроки полноценного запуска платформы, объем инвестиций в ее разработку и механизмы монетизации. В пресс-службе ТТК отказались комментировать данный вопрос.

Основной акционер ТТК - ОАО "РЖД", владеет 99,99% акций. ТТК эксплуатирует в России волоконно-оптическую сеть связи протяженностью более 76 тыс. км. Сеть проложена вдоль железных дорог страны, имеет более 1 тыс. узлов доступа во всех федеральных округах России и соединяет Западную Европу с Азиатско-Тихоокеанским регионом.

{{item.group_date}}

{{item.suffix?"", "+item.suffix:""}}

Показать еще

<http://1-nah.ru/novosti/73094-transtelekom-do-10-maya-zapustit-testirovanie-platformy-media-servisov-dlya-passazhirov-rzhd.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Brand3.ru, Москва, 21 апреля 2016

ЦППК ПРИНЯЛА УЧАСТИЕ В "ПАССАЖИРСКОМ ФОРУМЕ"

Центральная пригородная пассажирская компания (ЦППК) может начать осуществлять автобусные перевозки пассажиров в трех населенных пунктах Московской области в пилотном режиме в июле-августе 2016 года, сообщил журналистам на Пассажирском форуме-2016 генеральный директор ОАО "ЦППК" Михаил Хромов. Говоря о социальной значимости пригородного транспорта для населения, Михаил Хромов подчеркнул, что на данный момент Правительством РФ приняты меры по государственной поддержке пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом. ЦППК планирует запустить 13 автобусов малой вместимости, которые будут курсировать с частотой 5-6 минут в час пик.

Около 15% пассажиров ОАО "Центральная пригородная пассажирская компания" (ЦППК) совершают поездки на московском железнодорожном транспортном узле без билетов. Об этом в среду сообщил на Пассажирском форуме-2016 генеральный директор ОАО ЦППК Михаил Хромов. По 2016 году все договоры с регионами на нашем полигоне заключены, а к двум 15-летним контрактам с Москвой и Подмосковьем прибавился еще один 15-летний контракт с Рязанской областью.

<http://brand3.ru/post/1965/tsppk-prinyala-uchastiye-v-passazhirskom-forume.html>

[К заголовкам сообщений](#)

РЖД ТВ (rzdttv.ru), Москва, 20 апреля 2016

ЛЕТОМ ЦППК ЗАПУСТИТ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ

На "Пассажирском форуме" ЦППК объявила, что уже этим летом планирует ввести новую услугу - мультимодальные перевозки пассажиров. Это организация заказных автобусных рейсов от железнодорожной станции до жилых микрорайонов. По словам главы "Центральной пригородной пассажирской компании" Михаила Хромова, это комплексные перевозки "от двери до двери", когда пассажир, выйдя из поезда, будет обеспечен трансфером прямо до дома.

Система работает очень просто. Пассажир покупает билет от дома до вокзала и от вокзала до дома. Это сквозной билет на поездки любыми видами транспорта. Если он принимает эту услугу, то он за нее платит и едет. Мы стыкуем стоимость поездок так, чтобы пассажиру было выгодно.

Михаил Хромов, генеральный директор ОАО "Центральная ППК"

<http://www.rzdttv.ru/2016/04/20/letom-tsppk-zapustit-multimodalnyie-perevozki-passazhirov/>

[К заголовкам сообщений](#)

РЖД ТВ (rzdttv.ru), Москва, 20 апреля 2016

ЦЕНЫ НА ПРОЕЗД, ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ И КОМФОРТ В ПОЕЗДАХ. В МОСКВЕ ЗАВЕРШИЛСЯ 6 ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ

Более 1500 вопросов. Почти 200 участников. И, конечно, главные действующие лица - пассажиры. Такого количества заинтересованных лиц зал ожидания Казанского вокзала еще не видел. Это понятно, у барьера стоят топ-менеджеры транспортного холдинга и любой желающий может задать им вопрос. Среди дюжины частных обращений и пожеланий был и общий интерес - судьба плацкартных вагонов.

Пассажиры обращаются к нам с просьбами сохранить такой традиционный вид движения. Мы смотрим, где это удобно, где это востребовано, и соответственно этому планируем оставить плацкартные вагоны. Но они будут другого качества, мы их обновляем.

Олег Белозеров, президент ОАО "РЖД"

К удовольствию пассажиров и участников форума на многие вопросы руководители транспортного холдинга отвечали не общими фразами, а вполне конкретными предложениями. Дело в том, что с

начала года железнодорожники через фокус группы или прямые обращения граждан выясняли, что конкретно нужно менять. К началу Форума изменения начались уже не на бумаге, а на деле.

<http://www.rzdrtv.ru/2016/04/20/tsenyi-na-proezd-grafik-dvizheniya-i-komfort-v-poezdah-v-moskve-zavershilsya-6-passazhirskiy-forum/>

[К заголовкам сообщений](#)

РЖД ТВ (rzdrtv.ru), Москва, 20 апреля 2016

РЖД НАМЕРЕНЫ УПРОСТИТЬ ПРОДАЖУ БИЛЕТОВ НА ПОЕЗДА

О том, что уже сделано для удобства главных клиентов РЖД и будет сделано в ближайшее время, говорят сегодня на "Пассажирам форуме" в Москве.

Например, холдинг уже подготовил предложения в Минтранс по поводу возможности покупать детские билеты без предоставления справки из школы. Кроме того, в РЖД активно обсуждают предварительные продажи проездных - за полгода до даты поездки.

Это целесообразно. Первые шаги мы сделали, увеличив на часть поездов, в том числе на международные, глубину продаж на 60 суток. Увеличить глубину продаж до 180 суток возможно. Нам необходимо рассмотреть технологические процессы, которые связаны с заблаговременным планированием работы по ремонту инфраструктуры.

Михаил Акулов, вице-президент ОАО "РЖД"

<http://www.rzdrtv.ru/2016/04/20/rzhd-namerenyi-uprostit-prodazhu-biletov-na-poezda/>

[К заголовкам сообщений](#)

РЖД ТВ (rzdrtv.ru), Москва, 20 апреля 2016

НА КАЗАНСКОМ ВОКЗАЛЕ МОСКВЫ РАБОТАЕТ VI "ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ"

Площадкой форума не случайно был выбран Казанский вокзал. А с целью дать возможность самим пассажирам принять участие в мероприятии и поделиться своей проблемой с менеджерами РЖД и чиновниками.

В основном пользователей железных дорог интересовали цены на проезд, график движения и комфорт в поездах. Новые сервисы, которые вводят сейчас в компании как раз и должны помочь повысить качество этих услуг.

Звонок на прямую линию или звонок из поезда - такая возможность сегодня реализована, и мы стараемся сделать так, чтобы таких звонков стало меньше. А если какие-то вопросы возникают, то проводники и начальники поездов должны оперативно их решать.

Петр Иванов, генеральный директор АО "ФПК"

Параллельно с открытой площадкой проходило пленарное заседание. Специально к форуму ВЦИОМ провел исследования на тему того, как граждане оценивают железнодорожный транспорт. Индекс удовлетворения дальним сообщением набрал 75 баллов из 100, пригород - 72. Чем сложнее экономике, тем больше растет недовольство населения ценовой политикой, хотя цены на услуги РЖД в большинстве своем ниже коллег по транспортному цеху.

Законов экономики никто не отменял. Соответственно, принцип расчета цены - это принцип расчета любой услуги. Амортизация, постоянные расходы, расходы на уборку - большое количество всего, что входит в стоимость билета. Но цена в купейных вагонах выросла только на 5 %, это намного ниже инфляции, которая была в прошлом году. И мы договорились повышать производительность, улучшая услуги, и наши цены будут всегда ниже инфляционных движений.

Олег Белозеров, президент ОАО "РЖД"

Позитивно пассажиры встретили новость о новом электронном сервисе - совместной разработке РЖД и "ТрансТелеКома". Единая платформа объединит в себе как выход в интернет, так и откроет доступ к бесплатному мультимедийному контенту.

<http://www.rzdrtv.ru/2016/04/20/na-kazanskom-vokzale-moskvyi-rabotaet-vi-passazhirskiy-forum/>

[К заголовкам сообщений](#)

РЖД НАПРАВЯТ НА ДИВИДЕНДЫ-2015 ОТ 50% ПРИБЫЛИ И НЕ БУДУТ ПРОСИТЬ О КОРРЕКТИРОВКЕ

МОСКВА, 20 апр - РИА Новости/Прайм. РЖД выплатят дивиденды за 2015 год не менее 50% чистой прибыли и не будут просить о корректировке этого размера, сообщил журналистам президент компании Олег Белозеров.

"Мы выплатим не менее 50% от прибыли", - сообщил Белозеров в среду в кулуарах "Пассажирского форума".

Он добавил, что компания не будет обращаться в правительство с просьбой о корректировке этого размера.

"Для всех компаний сейчас такое решение принято: 50% от прибыли. Мы не будем выходить (с предложением о корректировке - ред.). Мы считаем, что мы государственная компания, государство установило нам задание, государство вложило в нас деньги, мы обязаны работать с учетом того, что мы должны выходить как акционерное общество на нормальные взаимоотношения с нашим акционером. Конечно же, мы будем придерживаться всех правил, в том числе и хороших выплат по дивидендам", - добавил глава РЖД.

<http://mfd.ru/news/view/?id=2076310>

[К заголовкам сообщений](#)

Недвижимость и цены (dmrealty.ru), Москва, 15 апреля 2016 20 АПРЕЛЯ В МОСКВЕ СОСТОИТСЯ "ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ-2016"

20 апреля в Москве на Казанском вокзале при поддержке ОАО "РЖД" и ГУП "Московский метрополитен" пройдет "Пассажирский форум-2016" - единственное в России специализированное мероприятие, посвященное обсуждению актуальных вопросов развития пассажирского транспорта. В мероприятии примут участие руководители холдинга РЖД, представители органов исполнительной и законодательной власти РФ, специалисты ведущих предприятий в области транспортного, машиностроительного и промышленного комплекса, финансового сектора, а также представители бизнеса, отраслевой науки и общественных организаций.

В рамках деловой программы форума планируется обсудить вопросы организации железнодорожных пригородных перевозок и перевозок пассажиров в дальнем следовании, развитие метрополитена, Малого кольца Московской железной дороги (МК МЖД) и вокзальной инфраструктуры.

Повестка дня затронет формирование стоимости проезда, совершенствование системы продажи билетов, внедрение на пассажирском транспорте современных информационных технологий. Значительное внимание предполагается уделить вопросам субсидирования пассажирского транспорта с акцентом на целесообразные формы и объемы господдержки в условиях текущей экономической конъюнктуры.

В рамках деловой программы Форума, состоится пресс-подход руководства Московского метрополитена.

Участники и гости выставки на стенде Московского метрополитена познакомятся с новыми пассажирскими сервисами и последними новинками в сфере скоростного транспорта, призванными повысить комфортность поездки в метро. Специалисты самого большого транспортного предприятия столицы расскажут о перспективах развития метрополитена, а также ответят на интересующие гостей выставки вопросы. На информационной стойке "Живое общение" всем желающим дадут необходимые разъяснения по правилам пользования метрополитеном, внимательно рассмотрят жалобы и предложения, помогут найти пути решения проблем, возникающих у пассажиров при пользовании метрополитеном. Каждое обращение будет внимательно рассмотрено и учтено в дальнейшей работе по улучшению культуры и качества обслуживания пассажиров.

<http://dmrealty.ru/Activity/View?contentViewID=7164a923-64af-48a9-a284-d84bb7b50136>

[К заголовкам сообщений](#)

Экономика сегодня (rueconomics.ru), Санкт-Петербург, 20 апреля 2016 СТАЛО ИЗВЕСТНО, КАК БУДУТ ДОРОЖАТЬ БИЛЕТЫ РЖД В 2016 ГОДУ

Индексация тарифов на железнодорожные перевозки в 2016 году не превысит уровень инфляции. Об этом заявил глава РЖД Олег Белозеров, передает РИА Новости.

Рост тарифов РЖД намного уступает инфляции, отметил Белозеров

По словам президента "Российских железных дорог", до настоящего времени рост тарифов на железнодорожные перевозки в РФ был намного ниже уровня фактической инфляции. В дальнейшем перевозчик также не планирует индексировать свои тарифы выше инфляции, при этом работа над качеством оказываемых услуг и ростом производительности будет продолжаться, заверил Белозеров участников "Пассажирского форума".

Уровень инфляции в России в 2015 году составил 12,9%. За три месяца 2016 года инфляция в РФ прибавила более 2%. Власти ожидают, что Россия может закончить год с инфляцией около 7%.

Тарифы на билеты в плацкартные и общие вагоны определяются Федеральной антимонопольной службой (ФАС). Остальные сегменты (СВ, купе, люкс) устанавливаются "Федеральной пассажирской компанией" (ФПК), дочерней структурой РЖД, специализирующейся на поездах дальнего следования, но также должны быть согласованы с ФАС.

Ранее стало известно о планах РЖД привлечь 40 млрд рублей на приобретение новых поездов. Эти средства могут быть обеспечены как Фондом национального благосостояния (ФНБ), так и рыночными инструментами, заявил министр транспорта РФ Максим Соколов.

Григорий Егоров

<http://rueconomics.ru/169878-stalo-izvestno-kak-budut-dorozhat-bilety-rzhd-v-2016-godu>

[К заголовкам сообщений](#)

Wi-fi.ru, Москва, 20 апреля 2016

В Каникулы школьники получают скидку на железнодорожные билеты

Скидку в размере 50 процентов на железнодорожные билеты предоставят детям от 10 до 17 лет в летние месяцы - с 1 июня по 31 августа. Об этом на Пассажирском форуме - 2016 рассказал президент ОАО "Российские железные дороги" Олег Белозеров.

По его словам, получить скидку можно по свидетельству о рождении или паспорту. Справка из школы для этого не нужна. Билеты можно будет купить в электронном виде.

Как рассказал заместитель Министра транспорта Российской Федерации Алексей Цыденов, ведомство может внести изменения в постановление Правительства Российской Федерации, чтобы с первого сентября учащимся не нужна была справка из школы для получения скидки на билеты "РЖД".

"Мы постараемся за летний период внести изменения в постановление Правительства, чтобы с первого сентября справка из учебного заведения не требовалась. Мы приложим все усилия, и шанс на это очень высокий", - отметил он.

<http://wi-fi.ru/desktop/news/22/893430>

[К заголовкам сообщений](#)

Городской портал Foxtime (foxtime.ru), Москва, 20 апреля 2016

РЖД ХОЧЕТ ЗАПУСТИТЬ ПОЕЗД С ИНТЕРНЕТОМ

РЖД совместно с компанией "ТрансТелеКом" 10 мая запустит поезд с возможностью доступа в интернет. Об этом сегодня на Пассажирском форуме сообщил президент компании "ТрансТелеКом" Роман Кравцов.

"В этом году совместно с РЖД мы рассматриваем возможность полного оснащения Wi-Fi всех основных вокзалов. Более сложная задача - оснастить сетью поезд, потому что состав находится в движении. Мы можем дать доступ и к обучающему контенту, к примеру, электронным книгам. Мы совместно с подразделениями РЖД разрабатываем концепцию единой сервисной платформы, которая позволит предоставлять необходимые сервисы не из общего интернета, а непосредственно из платформы. Основная задача - сопровождать пассажира на протяжении всей поездки с РЖД. Мы планируем тестовый состав оснастить этим сервисом и доступом к платформе до 10 мая", - рассказал Кравцов.

Вопрос об обеспечении всех поездов доступом в интернет будет решен по результатам теста.

Источник: mskagency.ru

Теги: РЖД интернет поезд WiFi

<http://foxtime.ru/news-view/rzhd-hochet-zapustit-poezd-s-internetom>

[К заголовкам сообщений](#)

Welcome2018.com, Москва, 20 апреля 2016

БОЛЕЕ 60 ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ В МОСКОВСКОМ РЕГИОНЕ В ЭТОМ ГОДУ ОБОРУДУЮТ БЕСПЛАТНЫМ WI-FI

Проезд на электричках можно будет оплатить с помощью смартфонов

Более 60 электропоездов ОАО "Центральная пригородная пассажирская компания" (ЦППК) будет оборудовано бесплатным Wi-Fi в этом году. Об этом сообщил на **Пассажирам форуме-2016** генеральный директор ОАО "ЦППК" Михаил Хромов.

"Мы проанализировали результаты "пилота" и приняли решение о введении подобной функции на 65 электропоездах до конца года", - сказал он.

Компания планирует в этом году внедрить электронные кошельки на базе единых транспортных карт для оплаты поезда в кассах, автоматах и непосредственно на турникетах, а также запустить специальное мобильное приложения ОАО "ЦППК". В этом году появится возможность прохода через турникеты с помощью мобильных телефонов, оснащенных технологией NFC, а также записать разовые и абонементные билеты на любую транспортную карту, используемую в ЦППК. Пассажиры смогут зарегистрироваться в личном кабинете, чтобы иметь возможность оперативно получать информацию об изменениях в расписании движения и стоимости проезда.

<http://welcome2018.com/materials/51219/>

[К заголовкам сообщений](#)

Российский союз промышленников и предпринимателей (рспп.рф), Москва, 20 апреля 2016

В ЗДАНИИ КАЗАНСКОГО ВОКЗАЛА ПРОШЕЛ ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ - 2016

© Управление по взаимодействию с региональными и отраслевыми объединениями

20 апреля 2016 в здании Казанского вокзала прошел **Пассажирам форум** - 2016 при поддержке и активном участии руководства ОАО "Российские железные дороги" и руководства ГУП "Московский метрополитен". **Пассажирам форум** проводится с 2011 года и является единственным в России специализированным мероприятием, посвященным пассажирской проблематике с акцентом на железнодорожные пассажирские перевозки.

В Форуме приняли участие представители органов исполнительной и законодательной власти РФ, зарубежные эксперты в области транспорта, высококвалифицированные специалисты ведущих предприятий транспортного, машиностроительного и промышленного комплекса, финансового сектора, а также представители бизнеса, отраслевой науки и общественных организаций.

С основным докладом на Форуме выступил член Бюро Правления РСПП, председатель Комиссии РСПП по транспорту и транспортной инфраструктуре, президент ОАО "РЖД" О.В.Белозеров.

От Российского союза промышленников и предпринимателей в мероприятии принял участие Исполнительный вице-президент РСПП, первый заместитель председателя Комиссии Общественной палаты Российской Федерации по развитию реального сектора экономики В.М.Черепов.

В рамках Форума обсудили тематику организации железнодорожных пригородных перевозок, развитие метрополитена, малого кольца Московской железной дороги (МК МЖД) и вокзальной инфраструктуры. Также обсудили формирование стоимости проезда, совершенствование системы продажи билетов, внедрение на пассажирском транспорте современных информационных технологий.

© Управление по взаимодействию с региональными и отраслевыми объединениями

<http://pcnn.pcf/news/view/9406>

[К заголовкам сообщений](#)

Новости@Rambler.ru, Москва, 20 апреля 2016

В ФИРМЕННЫХ ПОЕЗДАХ ДАЛЬНОГО СЛЕДОВАНИЯ ДО КОНЦА 2016 Г. ПОЯВЯТСЯ СОТРУДНИКИ ДЛЯ УБОРКИ ВАГОНОВ

Проводники в фирменных поездах дальнего следования будут заниматься только обслуживанием пассажиров, для уборки вагонов будут привлекаться другие сотрудники. Об этом сообщил на **Пассажирам форуме-2016** генеральный директор АО "Федеральная пассажирская компания" Петр Иванов, отметив, что такое нововведение планируется внедрить до конца 2016 г. "Исторически 80% обучения проводников складывалось из технических аспектов и не касалось клиентского обслуживания и пассажиров.

Источник: Агентство "Москва"

<https://news.rambler.ru/travel/33411866/>

[К заголовкам сообщений](#)

Новости@Rambler.ru, Москва, 20 апреля 2016

ДВЕ ТРЕТИ ПАССАЖИРОВ ЭЛЕКТРИЧЕК В МОСКОВСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ СЧИТАЮТ ЦЕНУ ЗА ПРОЕЗД ОБОСНОВАННОЙ

Две трети пассажиров пригородного сообщения в Московской агломерации считают уровень цен за проезд в электричках адекватным. Об этом в ходе **"Пассажирам форума-2016"**, организованного компанией "Бизнес-диалог", заявила заместитель руководителя аналитического Центра при правительстве РФ Светлана Ганеева. По ее словам, такие результаты были получены в результате пилотного опроса, проведенного среди 2 тыс. жителей Московского региона, включая как тех, кто постоянно пользуется услугами...

Источник: РЖД-Партнер

<https://news.rambler.ru/sociology/33411947/>

[К заголовкам сообщений](#)

Новости@Rambler.ru, Москва, 20 апреля 2016

ПЛАЦКАРТНЫЕ ВАГОНЫ ПРОДОЛЖАТ КУРСИРОВАТЬ ПО РОССИИ

Данное решение озвучил президент РЖД Олег Белозеров. Плацкартные вагоны продолжают курсировать по России. Об этом 20 апреля на **Пассажирам форуме** заявил президент РЖД Олег Белозеров. Напомним, ранее экс-глава данного ведомства Владимир Якунин предлагал заменить все плацкарты на более удобные купейные вагоны. Однако, данная инициатива не получила одобрения у нового руководителя госкорпорации. - Этот вопрос обсуждался с экспертным сообществом.

Источник: Свойкировский.рф

<https://news.rambler.ru/economics/33412585/>

[К заголовкам сообщений](#)

Новости@Rambler.ru, Москва, 20 апреля 2016

БОЛЕЕ 500 ЭСКАЛАТОРОВ И 66 ЛИФТОВ БУДУТ УСТАНОВЛЕНЫ НА 26 СТАНЦИЯХ МКЖД

Более 500 эскалаторов и 66 лифтов будут установлены на 26 станциях Малого кольца Московской железной дороги (МКЖД) для обеспечения передвижения маломобильных групп населения. Об этом сообщил заместитель генерального директора по проектированию АО "МКЖД" Алексей Жигалин на **"Пассажирам форуме-2016"**. "Одними из важных вопросов являются вопросы, связанные с обеспечением мобильности граждан маломобильных групп населения, повышение доступности инфраструктуры для этих категорий граждан.

Источник: Агентство "Москва"

<https://news.rambler.ru/economics/33413040/>

Новости@Rambler.ru, Москва, 20 апреля 2016

ЦППК МОЖЕТ НАЧАТЬ АВТОБУСНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ В ПИЛОТНОМ РЕЖИМЕ В ИЮЛЕ-АВГУСТЕ 2016 Г.

Центральная пригородная пассажирская компания (ЦППК) может начать осуществлять автобусные перевозки пассажиров трех населенных пунктов в пилотном режиме в июле-августе 2016 г. Об этом сообщил генеральный директор ОАО "ЦППК" Михаил Хромов на ПассаЖирском форуме-2016. "При поддержке правительства Московской области мы планируем провести пилотный проект по организации мультимодального сообщения для наших пассажиров. Источник: Агентство "Москва"

<https://news.rambler.ru/economics/33409836/>

[К заголовкам сообщений](#)

Новости@Rambler.ru, Москва, 20 апреля 2016

13% ПассаЖИРОВ СЧИТАЮТ, ЧТО КАЧЕСТВО УСЛУГ В ЭЛЕКТРИЧКАХ В 2015 ГОДУ УХУДШИЛОСЬ

13% пассажиров зафиксировали ухудшение качества услуг в электричках за 2015 год, сообщил на ПассаЖирском форуме РЖД генеральный директор ВЦИОМ Валерий Федоров, основываясь на результатах исследования "Индекс удовлетворенности услугами ж/д транспорта". "13% фиксируют ухудшение качества услуг", - сказал Федоров. "Мне его было приятно слушать (исследование - RNS), я думал, что ситуация у нас намного хуже", - отметил президент РЖД Олег Белозеров. Источник: Rambler News Service

<https://news.rambler.ru/community/33402436/>

[К заголовкам сообщений](#)

Новости@Rambler.ru, Москва, 20 апреля 2016

РЖД ПРЕДОСТАВИТ СКИДКУ В 50% НА БИЛЕТЫ ДЕТАМ ОТ 10 ДО 17 ЛЕТ НА ЛЕТНИЙ ПЕРИОД БЕЗ СПРАВКИ ИЗ ШКОЛЫ

РЖД предоставит скидку в 50% на билеты детям от 10 до 17 лет на летний период, с 1 июня по 31 августа 2016 г., без справки из школы. Об этом на ПассаЖирском форуме-2016 сообщил президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров. "Мы приняли решение, что с 1 июня по 31 августа 2016 г. всем детям от 10 до 17 лет будет предоставляться... Источник: Агентство "Москва"

<https://news.rambler.ru/education/33409986/>

[К заголовкам сообщений](#)

РЖД ТВ (rzdttv.ru), Москва, 20 апреля 2016

НА "ПАССАЖИРСКОМ ФОРУМЕ-2016" ОБСУДИЛИ ВОПРОСЫ РАЗВИТИЯ ПРИГОРОДНОГО КОМПЛЕКСА РЖД

Как сделать город ближе, а поездку на пригородном поезде - комфортнее. В рамках VI "ПассаЖирского форума", который прошел сегодня в Москве эта тема стала одной из наиболее актуальных. Говоря о социальной значимости пригородного транспорта для населения, глава ЦППК Михаил Хромов подчеркнул, что сегодня правительство серьезно поддерживает пригородных перевозчиков. Это и льготный коэффициент 0,01 за пользование инфраструктурой, и "нулевой" НДС. Налаженная обратная связь с пассажиром позволяет пригородным компаниям более точно реагировать на замечания путешественников. И такие острые проблемы как

безопасность и комфорт в поездах решаются в оперативном режиме при помощи цифровых технологий.

<http://www.rzdrtv.ru/2016/04/20/na-passazhirskom-forume-2016-obsudili-voprosyi-razvitiya-prigorodnogo-kompleksa-rzhd/>

[К заголовкам сообщений](#)

Городской портал Foxtime (foxtime.ru), Москва, 20 апреля 2016

66 ЛИФТОВ УСТАНОВЯТ НА 26 СТАНЦИЯХ МКЖД

Заместитель гендиректора по проектированию МКЖД Алексей Жигалин сообщил сегодня о планах проекта на "Пассажи́рском форуме-2016".

Более 500 эскалаторов и 66 лифтов в рамках установят на станциях Московской кольцевой железной дороги. Такие меры принимаются для обеспечения комфортного передвижения маломобильных граждан.

"Одними из важных вопросов являются вопросы, связанные с обеспечением мобильности граждан маломобильных групп населения, повышение доступности инфраструктуры для этих категорий граждан. Будут установлены 66 лифтов и 524 эскалатора на 26 станциях МКЖД", - сказал А.Жигалин.

Источник: mskagency.ru

Теги: МКЖД лифты маломобильные граждане

<http://foxtime.ru/news-view/66-liftov-ustanovyat-na-26-stanciyah-mkzhd>

[К заголовкам сообщений](#)

РЖД ТВ (rzdrtv.ru), Москва, 20 апреля 2016

НА "ПАССАЖИРСКОМ ФОРУМЕ" ПРЕДСТАВИЛИ ИННОВАЦИОННУЮ СТАНЦИЮ ДЛЯ БЕСПЛАТНОЙ ЗАРЯДКИ МОБИЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ

На Казанском вокзале Москвы завершился VI "Пассажи́рский форум". И сегодня именно здесь впервые представили инновационную станцию для бесплатной зарядки мобильных устройств. Одновременно ей могут воспользоваться более 20 человек: с каждой стороны по несколько ячеек с зарядными устройствами к популярным гаджетам. Есть место и для маломобильных пассажиров. В скором времени подобные станции должны появиться и на других железнодорожных вокзалах.

<http://www.rzdrtv.ru/2016/04/20/na-passazhirskom-forume-predstavili-innovatsionnyu-stantsiyu-dlya-besplatnoy-zaryadki-mobilnyih-ustroystv/>

[К заголовкам сообщений](#)

РЖД ТВ (rzdrtv.ru), Москва, 21 апреля 2016

ОКОЛО 15% ПАССАЖИРОВ ПРИГОРОДНЫХ ПОЕЗДОВ ЦППК НЕ ОПЛАЧИВАЮТ ПРОЕЗД

Около 15% пассажиров электричек "Центральной пригородной компании" не оплачивают проезд. Об этом сообщил генеральный директор ЦППК Михаил Хромов на "Пассажи́рском форуме - 2016", прошедшем накануне. Он отметил, что сейчас штраф равен 50-кратной стоимости проезда по первой зоне. С начала года суды вынесли 40 решений о штрафах в пользу ЦППК.

С 2016 г. стоимость проезда в электричках в пределах Москвы увеличилась на 2 руб. Билет теперь стоит 32 руб. При проезде за город тариф вырос на 1,5 руб. и составил 20,5 руб. за одну зону. Тарифы на проезд в Московской области с 1 января выросли на 7,9% относительно уровня 2015 г.

<http://www.rzdrtv.ru/2016/04/21/okolo-15-passazhirov-prigorodnyih-poezdov-tsppk-ne-oplachivayut-proezd/>

[К заголовкам сообщений](#)

Москва 24 (m24.ru), Москва, 20 апреля 2016

В КАССАХ МЕТРО С АВГУСТА НАЧНУТ ПРИНИМАТЬ БАНКОВСКИЕ КАРТЫ

Оплачивать проезд в столичном метро банковскими картами можно будет с августа текущего года, сообщил на "Пассажирам форуме-2016" замначальника по стратегическому развитию и инвестициям ГУП "Московский метрополитен" Роман Латыпов.

"До августа мы весь метрополитен оснастим возможностью оплаты проезда банковскими картами в кассах метро", - цитирует Латыпов Агентство "Москва".

По словам заместителя начальника Московского метрополитена по пассажирской работе Юрия Дегтярева, первой станцией с возможностью оплаты проезда банковской картой в одной из касс стала станция "Ленинский проспект". Кроме того, данная возможность сейчас есть на всех новых станциях метро - "Котельники", "Саларьево", "Румянцево" и "Технопарк".

Шесть историй о московском метро от топ-менеджмента московского метрополитена

Ранее заммэра Москвы по вопросам транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Максим Ликсутов сообщал, что пассажиры московского метро смогут оплачивать проезд банковскими картами к концу лета.

По словам заммэра, это нововведение позволит сократить время обслуживания в кассах и создаст благоприятную обстановку для иностранных туристов, привыкших рассчитываться картами.

Фото: m24.ru/Михаил Сипко

<http://www.m24.ru/articles/103226>

Похожие сообщения (8):

- [MosDay.ru, Москва, 20 апреля 2016, В кассах метро с августа начнут принимать банковские карты](#)
- [Gorodskoyportal.ru/moskva, Москва, 20 апреля 2016, В столичном метро с августа можно будет оплачивать проезд банковскими картами](#)
- [MosDay.ru, Москва, 20 апреля 2016, С августа в кассах столичного метрополитена начнут принимать банковские карты](#)
- [Управа Ломоносовского района \(lomonosovsky.mos.ru\), Москва, 20 апреля 2016, С августа в кассах столичного метрополитена начнут принимать банковские карты](#)
- [Сокол \(sokolgazeta.ru\), Москва, 20 апреля 2016, Во всех кассах столичного метро с августа начнут принимать банковские карты](#)
- [Наше Бескудниково \(nashebeskudnikovo.ru\), Москва, 20 апреля 2016, Во всех кассах столичного метро с августа начнут принимать банковские карты](#)
- [Западное Дегунино \(zap-degunino.ru/\), Москва, 20 апреля 2016, Во всех кассах столичного метро с августа начнут принимать банковские карты](#)
- [Ваши соседи \(lomonosovskiymedia.ru\), Москва, 20 апреля 2016, С августа в кассах столичного метрополитена начнут принимать банковские карты](#)

[К заголовкам сообщений](#)

Москва 24 (m24.ru), Москва, 20 апреля 2016

66% ПАССАЖИРОВ ДОВОЛЬНЫ ЦЕНОЙ ПРОЕЗДА В ЭЛЕКТРИЧКАХ В МОСКВЕ И ПОМОСКОВЬЕ

Две трети пассажиров пригородного железнодорожного сообщения Москвы считают действующую ценовую тарифную политику приемлемой. Об этом сообщила на Пассажирам форуме-2016 замруководителя аналитического центра при правительстве РФ Светлана Ганеева.

"Исследование, которое проводил наш аналитический центр, было посвящено только пригодному железнодорожному сообщению и охватывало только московскую транспортную агломерацию -- Москву и Московскую область. Результаты показали, что две трети пассажиров считают цену адекватной", - цитирует Ганееву ТАСС.

По словам Ганеевой, 37 процентов опрошенных считают, что стоимость проезда в электричках соответствует качеству услуги, 29 процентов находят, что она несколько завышена, 14 процентов уверены, что стоимость проезда абсолютно не соответствует качеству услуги, 20 процентов полагают, что за такие деньги скорость движения и уровень сервиса должны быть выше.

Напомним, с начала года стоимость проезда в электричках в пределах Москвы увеличилась на 2 рубля - до 32 рублей. При проезде "за город" тариф вырос на 1,5 рубля и составил 20,5 рубля за одну зону.

Тарифы на проезд в Московской области также с 1 января увеличились на 7,9 процента относительно уровня прошлого года.

Фото: ТАСС/Елена Пальм

<http://www.m24.ru/articles/103251>

Похожие сообщения (2):

- [Gorodskoyportal.ru/moskva, Москва, 20 апреля 2016, 66% пассажиров довольны ценой проезда в электричках в Москве и Помосковье](#)
- [MosDay.ru, Москва, 20 апреля 2016, 66% пассажиров довольны ценой проезда в электричках в Москве и Помосковье](#)

[К заголовкам сообщений](#)

Вечерняя Москва (vm.ru), Москва, 19 апреля 2016

ПОДУМАТЬ ЗА ПАССАЖИРА

Сергей Бородин

Как сделать транспорт более надежным и удобным, обсудят на Международном **пассажирском форуме**, который открывается завтра на Казанском вокзале.

Ожидается, что во встрече примут участие более 450 человек из 18 стран.

Они обсудят наболевшие вопросы, меры государственной поддержки транспортных компаний и многое другое.

В дискуссии о том, как улучшить жизнь пассажира, примет участие и руководство Московского метрополитена.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Александр Стригельский, представитель компании-организатора "**Пассажирского форума-2016**":

- Сейчас пассажиров волнует стоимость проезда, график движения и качество обслуживания в электропоездах. Мы обещаемся абсолютно с каждым, кто задал вопрос участникам форума, чтобы прочувствовать проблему пассажиров на себе.

Ожидается, что во встрече примут участие более 450 человек из 18 стран

<http://vm.ru/news/2016/04/19/podumat-za-passazhira-317947.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Вечерняя Москва (vm.ru), Москва, 20 апреля 2016

В 2016 ГОДУ ЦЕНА БИЛЕТОВ НА ПОЕЗДА РЖД ПОВЫСИЛАСЬ НА ПЯТЬ ПРОЦЕНТОВ

Антон Исиченко

Рост цен оказался заметно ниже прошлогоднего уровня инфляции.

Стоимость билетов на поезда ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) в этом году возросла на пять процентов. Об этом в ходе столичного **Пассажирского форума** заявил президент организации Олег Белозеров.

По словам Белозерова, рост цен оказался заметно ниже уровня инфляции 2015 года.

Кроме того, президент РЖД отметил существующую договоренность, согласно которой при повышении качества перевозок цена на билеты будет удерживаться ниже инфляционных показателей, передает Агентство городских новостей "Москва".

ЧИТАЙТЕ ТАКЖЕ

Школьники получают скидку на железнодорожные билеты в летние каникулы

В этом году за время школьных каникул планируется провезти более 2 миллионов детей (далее).

<http://vm.ru/news/2016/04/20/v-2016-godu-tsena-biletov-na-poezda-rzhd-povisilas-na-pyat-protsentov-318040.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Томский обзор (obzor.westsib.ru), Томск, 20 апреля 2016

ГЛАВА РЖД ПООБЕЩАЛ СОХРАНИТЬ ПЛАЦКАРТНЫЕ ВАГОНЫ

Плацкартные вагоны, за замену которых более комфортными купейными ратовал бывший глава РЖД Владимир Якунин, продолжают курсировать по российским железным дорогам. Об этом на **Пассажирском форуме** в среду, 20 апреля, заявил президент РЖД Олег Белозеров, передает корреспондент "Ленты.ру".

Белозеров уточнил, что этот вопрос обсуждался с экспертным сообществом. "Пришли к выводу, что плацкарт нам нужен. Он пользуется популярностью, он дешевле", - сказал глава госкомпании. По его словам, есть у плацкартных вагонов и другие преимущества перед купейными: он, в частности, более приспособлен для перевозки детских групп, за которыми должны присматривать взрослые.

"Есть еще ряд специальных задач. И пассажиры обращаются к нам [с просьбами] сохранить такой традиционный вид движения. Мы смотрим, где это удобно и востребовано. Планируем плацкартные вагоны оставить", - резюмировал он.

Белозеров добавил, что при этом плацкарт должен становиться более качественным и комфортным. Федеральная пассажирская компания ("дочка" РЖД), по его словам, намерена обновить плацкартный парк на 230 вагонов.

Вице-президент РЖД по пассажирским перевозкам Михаил Акулов уточнил, что в 2016 году Тверской вагоностроительный завод должен поставить новых вагонов на 10 миллиардов рублей. "Это 76 вагонов двухэтажных с местами для ночного следования и дневного курсирования с креслами, а также незначительное количество - около 80 штук - плацкартных вагонов, чего явно недостаточно с учетом темпов выбытия этого парка", - сказал он.

Акулов также сообщил, что для пригородного движения будет приобретено 82 вагона электричек и 150 вагонов для поездов "Ласточка". Последние будут курсировать с сентября 2016 года на Малом кольце Московской железной дороги (МЖД).

За замещение плацкартных вагонов более комфортными (но и более дорогими) купейными и мягкими вагонами ранее неоднократно выступал бывший глава РЖД. В интервью "Российской газете" в начале прошлого года он назвал поездку в плацкарте "коллективным стриптизом на 70 человек". "Я считаю, что сегодня развитие нашего общества уже таково, что раздеваться и одеваться прилюдно только потому, что плацкарт несколько дешевле, чем купе, не совсем правильно", - говорил он. При этом Якунин утверждал, что с распространением двухэтажных вагонов стоимость проезда в купе сократится на 30 процентов, в результате чего цена купейных билетов должна фактически сравняться с плацкартными.

<http://obzor.westsib.ru/news/484506>

Похожие сообщения (1):

- [WebTelek \(webtelek.com\)](#), Москва, 20 апреля 2016, Глава РЖД пообещал сохранить плацкартные вагоны

[К заголовкам сообщений](#)

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 21 апреля 2016

СЕРВИС БЕЗ ГРАНИЦ

Наталья Цыплева

Пассажиры положительно оценили перемены на железнодорожном транспорте

В начале мая пассажиры смогут воспользоваться первой точкой доступа к новому сервису. Подключившись по беспроводному соединению даже там, где нет сети Интернет, они получают доступ к музыкальному и видеоархиву, информации о городах и вокзалах страны, географическим картам и системе заказа услуг как в пути, так и в пунктах назначения.

О многих новшествах, которые ждут пассажиров в нынешнем году, рассказали руководители отрасли на состоявшемся вчера в Москве **Пассажирском форуме**. Его впервые провели на Казанском вокзале, и одним из важных мероприятий в программе форума стало общение президента ОАО "РЖД" Олега Белозерова и руководителей подразделений компании с пассажирами в зале ожидания.

Вопросы можно было задать и заранее - на сайте форума или в виртуальной приемной президента, а также в соцсетях. Темы сотен зарегистрированных сообщений свелись к нескольким волнующим темам: что будет с ценами на билеты, ждать ли новых вагонов, когда заработает Wi-Fi в поездах и на вокзалах и о льготах на проезд для детей и студентов.

- Хочу поблагодарить всех пассажиров за обращения и подсказки, - сказал президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров. - Для нас это возможность стать лучше. Мы внесли более 140 пунктов в наш план Года пассажира. Очень много внимания уделили обучению персонала, чтобы компания

изменилась внутри, и мы обязательно в течение этого года станем другими. Уверен, что пассажиры в ближайшее время почувствуют положительные изменения.

Многие россияне обрадовались, узнав, что уже этим летом их дети смогут поехать на отдых по билетам со скидкой. При этом не нужно будет показывать кассиру справку из школы, а значит, и ехать в кассу вовсе не обязательно - билет можно будет купить самостоятельно в Интернете. Почему этого нельзя было сделать раньше, объяснил заместитель министра транспорта РФ Алексей Цыденов. Дело в том, что льготные поездки детей дотируются государством, и до сих пор это была программа льгот для учащихся, действующая с сентября до конца мая. Соответственно, для отчетности нужен был документ именно с места учебы, а не только подтверждающий возраст. Но сегодня все понимают, что это анахронизм, от которого можно избавиться. И уже этим летом дети до 17 лет получат скидку 50% на железнодорожные билеты.

- На лето сама компания приняла такое решение, - рассказал Алексей Цыденов. - А в будущем внесем поправки в соответствующие документы, что справка не нужна. Мы постараемся сделать это до 1 сентября этого года.

А чтобы пассажиры на вокзале и в пути не скучали, совместно с компанией "ТрансТелеКом" разрабатывается Единая сервисная платформа. Она призвана разгрузить Wi-Fi-сеть там, где она уже установлена, и дать людям развлечения и информацию там, где Интернета пока нет. Первую точку доступа к Единой платформе опробуют до 10 мая. А затем начнут внедрять по всей стране.

В целом пассажиры уже признают, что железнодорожный транспорт меняется к лучшему. Однако многих из них тревожит вопрос: с появлением нового подвижного состава и скоростных поездов не исчезнут ли бюджетные плацкартные вагоны?

- Это абсолютно справедливый вопрос и для пассажиров, и для нас как специалистов, - сказал Олег Белозеров. - Мы проводили анализ и пришли к выводу, что плацкарт нам нужен, поскольку пользуется популярностью, он дешевле, и в нем есть определенные преимущества, например при перевозке организованных групп детей. Плацкартные вагоны останутся, но они будут другими, мы их обновляем, они будут другого качества. В ближайшее время парк плацкартных вагонов пополнят более 230 новых вагонов.

ВЦИОМ провел исследование мнений пассажиров о современном железнодорожном транспорте. Оказалось, что 45% граждан для поездки на дальнее расстояние выберут железную дорогу. Поезда заняли вторую строчку народного рейтинга, первенство люди отдают личному автомобилю. По итогам исследования специалисты разработали новый показатель оценки общественного мнения - индекс удовлетворенности услугами железнодорожного транспорта. В апреле нынешнего года он составил для дальнего сообщения 75,3 единицы (при максимальном значении 100), а для пригорода - 72,5. Следующий расчет этого индекса сделают в октябре. Кроме того, будут оцениваться и отдельные направления работы пассажирского комплекса.

- Я думаю, что сегодняшний индекс соответствует действительности, - заметила пассажирка Ольга Ильина, - но вот что бы я оценила в 100 баллов, так это то, что компания сегодня уделяет так много внимания развитию техники и сервиса. Это меня лично радует.

<http://www.rzd-partner.ru/press/servis-bez-granits/>

[К заголовкам сообщений](#)

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 20 апреля 2016 **ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ-2016**

Россия, Москва

20 апреля в Москве на Казанском вокзале при поддержке ОАО "РЖД" пройдет "Пассажирский форум-2016" - единственное в России специализированное мероприятие, посвященное обсуждению актуальных вопросов развития пассажирского транспорта.

Среди участников - топ-менеджеры ОАО "РЖД", представители органов исполнительной и законодательной власти РФ, высококвалифицированные специалисты ведущих предприятий транспортного, машиностроительного и промышленного комплекса, финансового сектора, а также представители бизнеса, отраслевой науки и общественных организаций.

В рамках деловой программы форума планируется обсудить тематику организации железнодорожных пригородных перевозок и ее оптимизации, развитие метрополитена, Малого кольца Московской железной дороги (МК МЖД) и вокзальной инфраструктуры. Повестка дня затронет формирование стоимости проезда, совершенствование системы продажи билетов, внедрение на пассажирском транспорте современных информационных технологий. Значительное внимание предполагается уделить проблематике субсидирования пассажирского транспорта с

акцентом на целесообразные формы и объемы господдержки в условиях текущей экономической конъюнктуры.

Стратегический партнер - ОАО "РЖД"

Организатор - ООО "Бизнес Диалог"

Дополнительную информацию вы можете получить в пресс-центре организатора:

Тел.: +7 (495) 988 28 01

media@bd-event.ru

<http://www.rzd-partner.ru/events/forum/passazhirskii-forum-2016/>

[К заголовкам сообщений](#)

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 20 апреля 2016
ОАО "РЖД" ПРЕДОСТАВИТ ДЛЯ ДЕТЕЙ 50% СКИДКУ НА ПРОЕЗД БЕЗ
ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ СПРАВКИ С МЕСТА УЧЕБЫ

С 1 июня по 31 августа ОАО "РЖД" предоставит для детей 50% скидку на проезд без предъявления справки с места учебы.

Об этом в ходе "Пассажирского форума-2016", организованного компанией "Бизнес-диалог", заявил президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров. По его словам, соответствующая просьба со стороны РЖД о законодательном регулировании данного вопроса уже направлена в правительство. Однако у самой компании есть возможность самостоятельно принять решение о том, что льготным проездом смогут воспользоваться дети от 10 до 17 лет. Льгота распространяется на билеты в плацкартные и общие вагоны поездов, курсирующих во внутригосударственном сообщении. Также упростится и процедура их приобретения. А при покупке билета и при посадке с ним в поезд в летний период не нужно будет предъявлять справку из школы. "Достаточно свидетельства о рождении или паспорта ребенка", - уточнил глава ОАО "РЖД".

Напомним, что ранее школьники старше 10 лет могли рассчитывать на льготы только в учебное время. Теперь такой билет можно оформить в течение всего года.

Оксана Перепелица

<http://www.rzd-partner.ru/news/passazhirskie-zh-d-perevozki/oao--rzh-d--predostavit-dlia-detei-50--skidku-na-proezd--bez-predavleniia-spravki-s-mesta-ucheby/>

[К заголовкам сообщений](#)

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 20 апреля 2016
МЕРЫ ГОСПОДДЕРЖКИ ППК СОСТАВЛЯЮТ 42,6 МЛРД. РУБ.

Общая сумма предусмотренной государственной поддержки пассажирских пригородных компаний составляет в настоящее время 42,6 млрд. руб. Об этом в ходе "Пассажирского форума-2016", организованного компанией "Бизнес-диалог" сообщил генеральный директор ОАО "Центральная ППК" Михаил Хромов. Он напомнил, что данные меры включают льготный коэффициент 0,01 за пользование инфраструктурой и 0% НДС, что оказывает существенную помощь регионам по сохранению транспортной обеспеченности.

По его словам, проведенный анализ международных практик показывает, что социальная значимость пригородного железнодорожного транспорта также активно поддерживается государствами других стран. Так, субсидии на поддержание пригородного сообщения в Германии составляют 260 млрд. руб., объем которых закреплен долгосрочными договорами до 2031 г.

Оксана Перепелица

<http://www.rzd-partner.ru/news/passazhirskie-zh-d-perevozki/mery-gospodderzhki-ppk-sostavliaiut-42-6-mlrd--rub/>

[К заголовкам сообщений](#)

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 20 апреля 2016
ЗА 15 ЛЕТ ОАО "ЦЕНТРАЛЬНАЯ ППК" ПЛАНИРУЕТ ПРИОБРЕСТИ 220 СОСТАВОВ НА
СУММУ 150 МЛРД. РУБ.

За 15 лет ОАО "Центральная ППК" планирует приобрести 220 составов на сумму 150 млрд. руб. Об этом в ходе "Пассажирского форума-2016", организованного компанией "Бизнес-диалог", сообщил генеральный директор ОАО "Центральная ППК" Михаил Хромов. По его словам, начиная с этого года компания будет приобретать электропоезда новой серии ЭП2Д, которые в настоящее время проходят сертификационные испытания.

Как отметил М. Хромов, программу обновления и закупки нового подвижного состава компания сформировала с учетом планов развития Московского железнодорожного узла, а реализовать ее планируется как за счет собственных средств, так и на условиях лизинга. Использование этого механизма позволит обновить парк ПС в необходимом количестве без существенного увеличения тарифов.

Кристина Александрова

<http://www.rzd-partner.ru/news/passazhirskie-zh-d-perevozki/za-15-let-oao--tsentralnaia-ppk--planiruet-priobresti-220-sostavov-na-summu-150-mlrd--rub/>

Похожие сообщения (1):

- [Саморегулирование&бизнес \(sroprof.ru\), Санкт-Петербург, 21 апреля 2016, За 15 лет ОАО "Центральная ППК" планирует приобрести 220 составов на сумму 150 млрд. руб.](#)

[К заголовкам сообщений](#)

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 20 апреля 2016

В 2016Г. НА ВОКЗАЛАХ МОСКВЫ И ПЕТЕРБУРГА БУДЕТ ВНЕДРЕНА УСЛУГА КОНСЬЕРЖ-СОПРОВОЖДЕНИЯ ПАССАЖИРОВ

В текущем году на вокзалах Москвы и Санкт-Петербурга начнет внедряться новое предложение для пассажиров: консьерж-служба. Как отметил в ходе "Пассажирского форума-2016", организованного компанией "Бизнес-диалог", начальник дирекции железнодорожных вокзалов Виталий Вотлевский, это новое предложение является достаточно востребованным в крупных городах и предполагает сопровождение пассажира на территории вокзала, включая помощь в пользовании банковскими и другими сервисами, доставку багажа, посадку в вагон и прочие услуги. Кроме того, в этом году в крупных городах страны будут создаваться службы оказания помощи и сопровождения маломобильных граждан. По словам В. Вотлевского, за период 2014-2015 г. востребованность в этой услуге существенно выросла.

Оксана Перепелица

<http://www.rzd-partner.ru/news/vokzaly/v-2016g--na-vokzalakh-moskvy-i-peterburga-budet-vnedrena-usluga-konserzh-soprovozhdeniia-passazhirov/>

Похожие сообщения (1):

- [Саморегулирование&бизнес \(sroprof.ru\), Санкт-Петербург, 21 апреля 2016, В 2016г. на вокзалах Москвы и Петербурга будет внедрена услуга консьерж-сопровождения пассажиров](#)

[К заголовкам сообщений](#)

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 20 апреля 2016

ЛЕТОМ 2016 Г. ОАО "ЦЕНТРАЛЬНАЯ ППК" РЕАЛИЗУЕТ ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ МУЛЬТИМОДАЛЬНОГО СООБЩЕНИЯ

В 2016 г. ОАО "Центральная ППК" реализует пилотный проект по организации мультимодального сообщения. Об этом в ходе "Пассажирского форума-2016", организованного компанией "Бизнес-диалог", заявил генеральный директор ОАО "Центральная ППК" Михаил Хромов.

По его словам, пилотный проект будет апробирован в трех населенных пунктах Московской области. Их название он пока не стал называть, однако отметил, что единое транспортное плечо доставки пассажиров объединит железнодорожный транспорт и автобусное сообщение практически от двери до двери. При этом будет обеспечен единый билет и единая оплата проезда. " В ближайшее время завершатся согласования с администрацией Московской области и начиная с июля, максимум, с августа проект будет готов стартовать", - уточнил он.

Оксана Перепелица

<http://www.rzd-partner.ru/news/passazhirskie-zh-d-perevozki/letom-2016-g--oao--tsentralnaia-ppk--realizuet-proekt-organizatsii-multimodalnogo-soobshcheniia/>

[К заголовкам сообщений](#)

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 20 апреля 2016

ДО КОНЦА 2016 Г. ОАО "ЦППК" ОБЕСПЕЧИТ ДОСТУП К WI-FI В 65 ЭЛЕКТРОПОЕЗДАХ

До конца текущего года ОАО "Центральная ППК" обеспечит доступом к Wi-Fi 65 электропоездов. Об этом в ходе "Пассажирского форума-2016", организованного компанией "Бизнес-диалог", заявил генеральный директор ОАО "Центральная ППК" Михаил Хромов. По его словам, данная услуга в первую очередь будет предоставляться пассажирам ускоренных электропоездов повышенной комфортности. Сегодня, напомнил он, в рамках пилотного проекта Wi-Fi установлен в одном электропоезде.

Кроме того, как рассказал М. Хромов, до конца года в рамках гарантированных договоренностей с правительством Москвы и Московской области планируется внедрить систему оплаты с помощью электронных кошельков на базе электронных карт "Тройка" и "Стрелка".

Оксана Перепелица

<http://www.rzd-partner.ru/news/passazhirskie-zh-d-perevozki/do-kontsa-2016-g--oao--tsppk--obespechit--dostup-k--wi-fi-v-65-ielektropoezdakh/>

[К заголовкам сообщений](#)

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 20 апреля 2016

ДВЕ ТРЕТИ ПАССАЖИРОВ ЭЛЕКТРИЧЕК В МОСКОВСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ СЧИТАЮТ ЦЕНУ ЗА ПРОЕЗД ОБОСНОВАННОЙ

Две трети пассажиров пригородного сообщения в Московской агломерации считают уровень цен за проезд в электричках адекватным. Об этом в ходе "Пассажирского форума-2016", организованного компанией "Бизнес-диалог", заявила заместитель руководителя аналитического Центра при правительстве РФ Светлана Ганеева.

По ее словам, такие результаты были получены в результате пилотного опроса, проведенного среди 2 тыс жителей Московского региона, включая как тех, кто постоянно пользуется услугами железной дороги, так и тех, кто вообще не ездит на электричках либо делает это крайне редко. Как отметила эксперт, в связи с ухудшением покупательской способности населения устроители опроса ожидали более худших результатов. При этом, по словам С. Ганеевой, условия проезда, включая в том числе и скорость, для большинства пассажиров являются более значимыми, чем цена.

Оксана Перепелица

<http://www.rzd-partner.ru/news/passazhirskie-zh-d-perevozki/dve-treti-passazhirov-ielektrichek-v-moskovskoi-aglomeratsii-schitaiut-tsenu-za-proezd-obosnovannoi/>

[К заголовкам сообщений](#)

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 20 апреля 2016

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ, НАМЕЧЕННЫХ РЖД К РЕАЛИЗАЦИИ В ГОД ПАССАЖИРА, ВКЛЮЧАЕТ БОЛЕЕ 140 ПУНКТОВ

В плане мероприятий ОАО "РЖД", намеченных к реализации в 2016 г., объявленным годом Пассажира, содержится более 140 мер для улучшения и оптимизации работы в этом направлении. Об этом в ходе "Пассажирского форума-2016", организованного компанией "Бизнес-диалог", заявил президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров.

По его словам, планируемые решения относятся к самым разнообразным сферам деятельности пассажирского комплекса компании и включают вопросы улучшения работы вокзалов, обеспечения комфортности перевозок, модернизации посадочных платформ, улучшения информационной среды и т.д. Немаловажное значение придается так же организации питания пассажиров в поездах дальнего следования. Как подчеркнул глава ОАО "РЖД", это тот сегмент,

который является одним из конкурентных преимуществ железной дороги перед другими видами транспорта. При этом, по его словам, в компанию поступает достаточно много нареканий от пассажиров по качеству организации данного сервиса, поэтому в ближайшее время в компании будут приняты соответствующие меры организационного характера.

Оксана Перепелица

<http://www.rzd-partner.ru/news/passazhirskie-zh-d-perevozki/plan-meropriatii--namechennykh-rzhd-k-realizatsii-v-god-passazhira--vkluchaet--bolee-140-punktov/>

[К заголовкам сообщений](#)

РЫБИНСKonLine (ryb.ru), Рыбинск, 20 апреля 2016

В ЭТОМ 2016 ЦЕНА БИЛЕТОВ НА ПОЕЗДА РЖД УВЕЛИЧИЛАСЬ НА 5 ПРОЦЕНТОВ

Рост цен оказался заметно ниже прошлогоднего уровня инфляции. Об этом в процессе столичного **Пассажи́рского форума** объявил президент организации Олег Белозеров.

Белозеров напомнил, что в течении следующего года цены на проезд в поездах дальнего следования были проиндексированы на 5%, что ниже существующего уровня инфляции. "И мы договорились, что повышая качество, наша цена все равно будет ниже инфляции", - поведал О. Белозеров.

Тариф в регулируемом сегменте (плацкарт и общие вагоны) для "Федеральной пассажирской компании" (ФПК, "дочка" РЖД по перевозкам в далеком следовании) определяет государственная антимонопольная служба.

<http://ryb.ru/2016/04/20/287298>

[К заголовкам сообщений](#)

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 20 апреля 2016

СОГЛАСНО ИССЛЕДОВАНИЯМ ВЦИОМ ПОЕЗДАМИ ДАЛЬНЕГО СЛЕДОВАНИЯ ПОЛЬЗУЕТСЯ 45% ПАССАЖИРОВ РФ

По результатам исследования ВЦИОМ услугами железнодорожного сообщения в дальнем следовании пользуется 45% россиян.

Это занимает второе место их предпочтений после использования личного автотранспорта. Об этом в ходе **Пассажи́рского форума**, организованного компанией "Бизнес диалог" сообщил генеральный директор ВЦИОМ Валерий Федоров. По его словам, третье место занимает авиатранспорт - 25% далее автобусное сообщение - 21%.

Оксана Перепелица

<http://www.rzd-partner.ru/news/passazhirskie-zh-d-perevozki/soglasno-issledovaniyam-vtsiom-poezdami-dalnego-sledovaniia-polzuetsia--45---passazhirov-rf/>

[К заголовкам сообщений](#)

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 20 апреля 2016

К 1 СЕНТЯБРЯ 2016 Г. МИНТРАНС ПЛАНИРУЕТ ЗАКОНОДАТЕЛЬНО УТВЕРДИТЬ РЕШЕНИЕ О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ ШКОЛЬНИКАМ СКИДОК НА ПРОЕЗД В ПОЕЗДАХ БЕЗ ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ СПРАВОК

К 1 сентября 2016 г. в Минтрансе рассчитывают законодательно утвердить предложение ОАО "РЖД" о предоставлении школьникам скидок на проезд в плацкартных и общих вагонах поездов, курсирующих во внутригосударственном сообщении, без предъявления справок с места учебы.

Об этом в ходе "**Пассажи́рского форума-2016**", организованного компанией "Бизнес-диалог", сообщил заместитель министра транспорта РФ Алексей Цыденов. По его словам, шансы на принятие такого решения достаточно высоки.

Оксана Перепелица

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 20 апреля 2016 **НА 75% ПОЕЗДОВ ДАЛЬНОГО СЛЕДОВАНИЯ ДЕЙСТВУЕТ СИСТЕМА** **ДИНАМИЧЕСКОГО ЦЕНООБРАЗОВАНИЯ**

Система динамического ценообразования действует на 75% поездов дальнего следования. Об этом в ходе "Пассажирского форума-2016", организованного компанией "Бизнес-диалог", заявил президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров.

"В любом случае мы стараемся создать привлекательные условия для пассажиров, в том числе и в ценовом сегменте, и применяем не только лучший опыт, наработанный внутри компании, но и в других видах транспорта", - подчеркнул он.

Оксана Перепелица

<http://www.rzd-partner.ru/news/passazhirskie-zh-d-perevozki/na-75--poezdov--dalnego-sledovaniia-deistvuet-sistema-dinamicheskogo-tsenoobrazovaniia/>

[К заголовкам сообщений](#)

Большая Москва (b-m.info), Москва, 20 апреля 2016 **ЦППК ПРИНЯЛА УЧАСТИЕ В "ПАССАЖИРСКОМ ФОРУМЕ"**

Фото: Пресс-служба ЦППК

Сегодня в Москве в здании Казанского вокзала проходит "Пассажирский форум - 2016"

Сегодня в

В нем принимают участие представители ОАО "РЖД", Министерства транспорта РФ, исполнительной и законодательной власти РФ, Мэрии Москвы, правительства Московской области, а также высококвалифицированные специалисты в области пассажирского транспорта, представители бизнеса, отраслевой науки, общественных организаций, СМИ и многие другие.

В рамках форума состоялась дискуссия на тему "Агломерация. Как сделать город ближе". В дискуссии принял участие генеральный директор ОАО "Центральная ППК" Михаил Хромов.

Говоря о социальной значимости пригородного транспорта для населения, Михаил Хромов подчеркнул, что на данный момент Правительством РФ приняты меры по государственной поддержке пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом. Это льготный коэффициент 0,01 за пользование инфраструктурой и 0% НДС, что оказывает существенную помощь регионам по сохранению транспортной обеспеченности. Общая сумма предусмотренной государственной поддержки составляет в настоящее время (субсидии на инфраструктуру, НДС 0%) 42,6 млрд. руб.

По его словам, проведенный анализ международных практик показывает, что социальная значимость пригородного железнодорожного транспорта также активно поддерживается государствами других стран. Так, субсидии на поддержание пригородного сообщения в Германии составляют 260 млрд. руб., объем которых закреплён долгосрочными договорами до 2031 г.

Важнейшей вехой для развития компании Михаил Хромов назвал заключение в августе 2015 г. долгосрочного 15-летнего контракта на обслуживание пассажиров с Москвой и Московской областью. Аналогичный контракт был заключен впоследствии с Рязанской областью. Такие соглашения позволяют перевозчику формировать долгосрочную программу развития, создают предпосылки для инвестиций, в том числе, в модернизацию инфраструктуры, обеспечение обновления подвижного состава. Планируемый объем финансирования на 15-ти летнюю перспективу составит 117 млрд. руб.

Также в соответствии с соглашением, на перевозчика возлагается обязанность соблюдения расписания движения поездов, приведения к стандартам качества как пассажирских устройств, так и подвижного состава. Михаил Хромов подчеркнул, все эти меры способствуют повышению качества обслуживания пассажиров.

Качественный сервис невозможен без применения современных технологий. Михаил Хромов подробно рассказал о том, что компания сегодня предлагает пассажиру, чтобы сделать весь процесс поездки на электричке быстрым и комфортным. Это большой выбор каналов продаж, различные транспортные карты, позволяющие оформлять билеты не только на проезд в

электропоезде, но и другие виды общественного транспорта, запись билетов с помощью мобильного приложения для телефонов, которая позволяет проходить через турникеты без использования транспортной карты. Также на полигоне начнут курсировать электропоезда, оснащенные оборудованием Wi-Fi (аналогично метрополитен).

Новой услугой для пассажира станет проект мультимодальной перевозки. Проект рассчитан на обеспечение постоянного пассажира компании максимальным удобством поездки. По словам Михаила Хромова, это организация так называемых комплексных перевозок "от двери до двери", когда пассажир, выйдя с жд станции, будет обеспечен трансфером до "дома". Проектом предусматривается организация заказных автобусных рейсов от жд станции до микрорайона.

Большое значение компания придает непосредственной работе с пассажиром: развитию сети каналов обратной связи. Михаил Хромов подчеркнул, что обращения пассажиров, поступающим не только через официальные источники, но и по каналам социальных сетей, уделяется особое внимание. На регулярной основе проводятся встречи руководства компании с пассажирами, а также проводятся Дни пассажира на вокзалах и крупных станциях.

При обеспечении гарантированного субсидирования инфраструктуры железнодорожного транспорта у пригородных компаний появляется возможность планирования собственной деятельности согласно заявленной транспортной потребности Субъектов. Так, благодаря льготе за инфраструктуру, ЦППК с 2013 г. осуществляет программу приобретения нового подвижного состава. На данный момент собственный парк составляет 43 поезда (42 электропоезда + 1 дизель-поезд). Доля собственного парка составляет 8% (общий эксплуатируемый парк подвижного состава составляет 526 поездов). Согласно программе выбытия по сроку службы арендованного парка у ОАО "РЖД" перевозчик планирует приобретать в среднем по 20-26 поездов в год, тем самым снижая потребность ОАО "РЖД" в инвестиционных ресурсах.

Программу обновления и закупки нового подвижного состава компания сформировала с учетом планов развития Московского железнодорожного узла, Реализация Программы планируется, как за счет собственных средств, так и на условиях лизинга. Использование механизма лизинга позволит обновить парк подвижного состава в необходимом количестве без существенного увеличения тарифов. За 15 лет будет приобретено 220 составов на сумму 150 млрд. рублей. При этом, по словам Михаила Хромова, с 2016 года компания планирует приобретать электропоезда новой серии ЭП2Д, которые в настоящее время проходят сертификационные испытания.

Одной из текущих проблем является безбилетный проезд. Федеральным законом №81 "О внесении изменений в "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" перевозчик наделен полномочиями контроля и наличия билетов у пассажиров, и взимания штрафа за безбилетный проезд. Сегодня размер штрафа составляет 50-кратную стоимость проезда по одной зоне. Михаил Хромов отметил, что с неплательщиками штрафов компания уже имеет положительную судебную практику по 35 искам.

ЦППК приняла участие в "Пассажирском форуме"

http://b-m.info/novosti/tsppk_prinyala_uchastie_v_passazhirskom_forume/

Похожие сообщения (1):

- [Знамя \(znamyuzl.ru\), Узловая, 20 апреля 2016, Новой услугой для пассажира станет проект мультимодальной перевозки](#)

[К заголовкам сообщений](#)

Большая Москва (b-m.info), Москва, 17 апреля 2016 **В МОСКВЕ СОСТОИТСЯ "ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ - 2016"**

Фото: Фотобанк "БМ"

Он пройдет 20 апреля на Казанском вокзале

В мероприятии примут участие руководители холдинга РЖД, представители органов исполнительной и законодательной власти РФ, специалисты ведущих предприятий в области транспортного, машиностроительного и промышленного комплекса, финансового сектора, а также представители бизнеса, отраслевой науки и общественных организаций.

В рамках деловой программы форума планируется обсудить вопросы организации железнодорожных пригородных перевозок и перевозок пассажиров в дальнем следовании, развитие метрополитена, Малого кольца Московской железной дороги (МК МЖД) и вокзальной инфраструктуры. Повестка дня затронет формирование стоимости проезда, совершенствование системы продажи билетов, внедрение на пассажирском транспорте современных информационных технологий. Значительное внимание предполагается уделить вопросам

субсидирования пассажирского транспорта с акцентом на целесообразные формы и объемы господдержки в условиях текущей экономической конъюнктуры.
В Москве состоится "Пассажирский форум - 2016"

http://b-m.info/novosti/v_moskve_sostoitsya_passazhirskiy_forum_2016/

[К заголовкам сообщений](#)

Информационный центр Правительства Москвы (icmos.ru), Москва, 20 апреля 2016 НА "ПАССАЖИРСКОМ ФОРУМЕ - 2016" ОБСУДИЛИ РАЗВИТИЕ НОВЫХ СЕРВИСОВ

Московский метрополитен принял участие в "Пассажирском форуме - 2016", который прошел 20 апреля на Казанском вокзале, сообщает пресс-служба ведомства. Руководители ведущих транспортных предприятий России и мира в рамках мероприятия обсудили вопросы развития метрополитена, МКЖД и вокзальной инфраструктуры, а также создание новых сервисов для пассажиров.

Московский метрополитен в этом году во второй раз принял участие в "Пассажирском форуме". С докладом о приоритетных направлениях развития сервисов выступил заместитель начальника метрополитена по стратегическому развитию и инвестициям Роман Латыпов. Он также стал участником дискуссии "Сервисы. Как улучшить жизнь пассажира", где ведущие специалисты транспортного комплекса обсудили актуальные темы: улучшение навигации и информирования пассажиров, доступность транспорта для маломобильных групп населения, а также внедрение новых цифровых сервисов и открытых инноваций.

На информационном стенде Московского метрополитена гости выставки познакомились с новыми пассажирскими сервисами и последними новинками в сфере скоростного транспорта, призванными повысить комфортность поездки в метро. Посетителям были продемонстрированы установка для зарядки мобильных устройств, табло отсчета обратного времени до приезда поезда. На справочной стойке "Живое общение" гости форума оставили предложения и отзывы, а также задать интересующие вопросы о работе метрополитена.

"За последние два года мы проделали огромную работу по внедрению различных новинок, способных повысить комфортность пребывания в метро. Благодарственные отзывы и дальнейшее развитие пилотных проектов показывают, что мы движемся в верном направлении, - прокомментировал Роман Латыпов. - Все обращения, которые мы сегодня получили, будут внимательно рассмотрены и учтены в работе метрополитена по улучшению культуры и качества обслуживания пассажиров".

Все желающие смогли приобрести на стенде памятные сувениры с логотипом Московского метрополитена: монеты с изображением станций московского метро, а также фирменные канцелярские принадлежности.

Также участники форума уделили значительное внимание вопросам формирования стоимости проезда, совершенствования системы продажи билетов и субсидирования пассажирского транспорта.

На "Пассажирском форуме - 2016" обсудили развитие новых сервисов

<http://icmos.ru/news/36962-na-passazhirskom-forume-2016-obsudili-razvitie-novykh-servisov/>

Похожие сообщения (3):

- [MosDay.ru, Москва, 20 апреля 2016, На "Пассажирском форуме - 2016" обсудили развитие новых сервисов](#)
- [MosDay.ru, Москва, 20 апреля 2016, На "Пассажирском форуме - 2016" обсудили развитие новых сервисов](#)
- [Молнет.ру, Москва, 20 апреля 2016, На "Пассажирском форуме - 2016" обсудили развитие новых сервисов](#)

[К заголовкам сообщений](#)

Саморегулирование&бизнес (sroprof.ru), Санкт-Петербург, 20 апреля 2016

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ОЛЕГ БЕЛОЗЕРОВ: "ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА СУЩЕСТВУЕТ НЕ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ, А ДЛЯ КЛИЕНТОВ И, В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ, ДЛЯ ПАССАЖИРОВ.

Сегодня в Москве состоялся "Пассажирский форум - 2016". Это крупнейший профессиональный форум России, посвященный развитию транспортных услуг и современных сервисов в сфере пассажирских перевозок. Впервые он прошел на действующем железнодорожном вокзале - Казанском вокзале Москвы, который известен самым большим в России пассажиропотоком как в пригородном, так и в дальнем следовании.

Дискуссии в рамках форума строились на основе обращений и предложений от пассажиров, поступивших на сайт форума и в виртуальную приемную президента ОАО "РЖД". Впервые в форуме принимали участие сами пассажиры, у которых была возможность задать вопросы и включиться в обсуждение. В основном пассажиров интересовала стоимость проезда, соблюдение графика движения и качество обслуживания в поездах.

Обсуждая вопрос ценообразования в сфере пассажирских перевозок, президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров отметил, что холдинг делает все возможное для сохранения доступности пассажирских перевозок и создания привлекательных условий для пассажиров, в том числе и в ценовом сегменте, применяя не только передовой опыт, наработанный самой компанией, но и другими видами транспорта.

- Принцип расчета цен на билеты аналогичен с любой другой услугой. В стоимость билета включено довольно много составляющих: амортизация подвижного состава, инфраструктурные затраты, постоянные расходы - например, расходы на уборку - и т.д. Отдельно хотел бы отметить, что тарифы на проезд в купейных вагонах проиндексированы всего на 5%, что намного ниже уровня инфляции. Тарифы в плацкартных вагонах регулируются государством. Однако благодаря различным акциям и спецпредложениям динамического ценообразования. Она сегодня распространяется на 75% поездов. До конца года планируем включить в эту систему практически всю сеть. Эта система позволяет пассажирам покупать билеты заранее со скидкой до 50%. Кроме того, мы предоставляем пассажирам и различные другие скидки на проезд в поездах дальнего следования. Что касается тарифов на пригородные перевозки, мы ведем активную работу с региональными и федеральными органами власти по снижению нагрузки на пассажиров. Это совместная работа, поскольку в соответствии с действующим законодательством РФ тарифы на перевозку пассажиров в электричках устанавливает регион.

Обсуждая вопрос льготного проезда детей, Олег Белозеров напомнил о том, что в ОАО "РЖД" принято решение предоставить право льготного проезда с 50%-ной скидкой детям от 10 до 17 лет в период с 1 июня по 31 августа.

- Таким образом, детский билет школьники могут купить теперь в течение всего года, - подчеркнул президент ОАО "РЖД". - Также мы внесли предложение в Минтранс России об упрощении процедуры приобретения льготных билетов для детей в период с 1 сентября по 31 мая, чтобы школьники могли приобретать льготный билет без каких-либо дополнительных справок.

Отвечая на вопросы пассажиров о качестве подвижного состава, Олег Белозеров сообщил, что АО "ФПК" ежегодно до 85 % своей инвестиционной программы направляет на обновление пассажирского подвижного состава. Так, в прошлом году компания закупила 95 вагонов. В текущем году планируется приобретение 188 вагонов отечественного производства, в том числе, 76 - двухэтажных вагонов. В обновление пригородного подвижного состава ОАО "РЖД" в текущем году инвестирует более 15 млрд рублей. На эти средства планируется приобрести 82 вагона электропоездов производства ОАО "ДМЗ" и 150 вагонов поезда "Ласточка" (30 составов).

- Я не отрицаю, что проблемы есть и их нужно решать, - сказал президент ОАО "РЖД". - Хочу поблагодарить всех пассажиров за обращения и подсказки. Для нас это возможность стать лучше. Мы внесли более 140 пунктов в наш план Года пассажира. Планируемые решения относятся к самым разнообразным сферам деятельности пассажирского комплекса компании и включают вопросы улучшения работы вокзалов, обеспечения комфортности перевозок, модернизации посадочных платформ, улучшения информационной среды и т.д. Очень много внимания будет уделено обучению персонала, чтобы компания изменилась внутри. Я как руководитель должен сделать так, чтобы в компании все четко понимали, что железная дорога существует не для железнодорожников, а для клиентов и, в первую очередь, для пассажиров. Уверен, что тогда и пассажиры почувствуют положительные изменения.

Отметим, что в ходе "Пассажирского форума - 2016" пассажиры могли задать вопрос не только непосредственно президенту ОАО "РЖД", но также руководителям пассажирского комплекса холдинга и профильных структурных подразделений, обеспечивающих сервисное обслуживание пассажиров.

<http://www.sroprof.ru/news/4243.html>

Похожие сообщения (2):

- [РЖД-Партнер \(rzd-partner.ru\)](http://rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 21 апреля 2016, Президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров: "Железная дорога существует не для железнодорожников, а для клиентов и, в первую очередь, для пассажиров"

- [Большая Москва \(b-m.info\)](http://b-m.info), Москва, 21 апреля 2016, Белозеров: Железная дорога существует для клиентов

[К заголовкам сообщений](#)

Республиканская телевизионная сеть (tvrts.ru), Абакан, 21 апреля 2016 **В РОССИИ ПОЯВИЛСЯ ПЕРВЫЙ АВТОБУСНЫЙ ЛОУКОСТЕР**

Развивать в стране низкобюджетные автобусные перевозки начала компания Busfor. С этой целью она запустила ежедневный фирменный рейс Москва - Санкт-Петербург со стоимостью билетов от 100 рублей. Однако сегодня перевозчики всех видов транспорта стали предлагать пассажирам больше возможностей приобрести недорогие билеты. Поэтому перспективы развития этого бизнеса в России неоднозначны. По крайней мере на ближайшие 3-5 лет.

Помимо самолета, поезда и автомобиля у россиян появилась возможность приобрести дешевые билеты и на автобус. Развивать в России низкобюджетные автобусные перевозки начала компания Busfor. С этой целью она запустила ежедневный фирменный рейс Москва - Санкт-Петербург со стоимостью билетов от 100 рублей. Пока рейсы осуществляются дважды в день, но в ближайшее время их количество планируется увеличить до четырех. Об этом "Известиям" рассказал представитель автобусного лоукостера.

- До конца года компания Busfor намерена запустить из Москвы низкобюджетные рейсы еще по 30 популярным маршрутам, - сообщил основатель международного сервиса по продаже автобусных билетов Busfor Илья Екушевский.

Согласно модели работы компании Busfor, не имеющей собственного парка автобусов, все рейсы выполняются лицензированными перевозчиками, с которыми заключены контракты, по условиям которых Busfor получает небольшое вознаграждение за фактическую продажу мест (билетов) на рейсах перевозчика. На всех фирменных рейсах предусмотрено сочетание качественного обслуживания пассажиров при гибкой ценовой политике, предполагающей наличие скидок и промотарифов. При этом во всех автобусах установлены системы климат-контроля, розетки и предусмотрен бесплатный Wi-Fi.

Однако эксперты неоднозначно отнеслись к перспективам автобусного лоукостера. С одной стороны, по оценкам туристического сервиса "Туту.ру", сейчас для рынка автобусных перевозок складываются благоприятные условия.

- Этому способствуют экономические предпосылки - люди начинают экономить, а средняя стоимость билета на автобус ниже стоимости билета на поезд или самолет. Кроме того, отрасль автобусных перевозок долгое время была непрозрачной в финансовом плане и оторванной от современных технологий. В связи с этим пока доля продаж билетов в интернете на автобусы в России достаточно небольшая: не более 3%, но уже намечается рост в этом сегменте, - рассказала "Известиям" руководитель по связям с общественностью "Туту.ру" Наталья Анисимова. По ее словам, средняя стоимость билета на автобус на международные рейсы составляет 2,5-3,5 тыс. рублей, на межрегиональные - 1-2 тыс. рублей, на региональные - 400-500 рублей. Объем межрегиональных и международных пассажирских перевозок сейчас можно оценить примерно в 600 млн пассажиров в год.

- По нашим прогнозам, на новый технологический уровень отрасль выйдет в течение ближайших 3-5 лет, когда определятся основные игроки и будет создана соответствующая платформа, - отмечает Наталья Анисимова.

Она также добавила, что уже сейчас идет процесс активной автоматизации работы автовокзалов и взаимодействия с перевозчиками, выстраивание единой технологической инфраструктуры, создаются автобусные GDS (Глобальные дистрибуторские системы) и в то же время "люди все больше и больше доверяют интернету и готовы покупать онлайн".

Однако, с другой стороны, другие виды транспорта также снижают цены на билеты.

Например, согласно справке "Туту.ру", выпущенной по итогам анализа продаж всех авиабилетов с вылетом с 29 апреля по 4 мая этого года, средняя цена на билеты на самое популярное направление - в Симферополь - снизилась примерно на 10% - с 5944 рублей до 5380 рублей.

В целом, по данным онлайн-сервиса "Туту.ру", в 2016 году наблюдается снижение средних цен на авиабилеты по России. Причем по ряду популярных направлений - в Екатеринбург, Калининград, Челябинск из Москвы - снижение составляет 40-50%.

Что касается железнодорожного транспорта, то здесь пассажиры тоже имеют возможность сэкономить, покупая билеты на ряд направлений заблаговременно или в рамках различных акций. Например, при покупке билетов в плацкартные вагоны всех поездов Федеральной пассажирской компании на места 33-37 до конца года действует скидка 15%, а на место 38 - 30%.

- У нас действует система динамического ценообразования. Она сегодня распространяется на 75% поездов. До конца года планируем включить в эту систему практически всю сеть. Эта система позволяет пассажирам покупать билеты заранее со скидкой до 50%. Кроме того, мы предоставляем пассажирам и различные другие скидки на проезд в поездах дальнего следования, - сообщил вчера на "Пассажирском форуме" президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров.

Кроме того, у экономных пассажиров, предпочитающих автомобильные поездки, популярностью пользуются совместные поездки на автомобиле (райдшеринг). Крупнейшим райдшеринговым сервисом в России выступает сейчас BlaBlaCar.

- В 2014 году органический трафик на сервисе компании на популярных маршрутах превысил платный, то есть услуга райдшеринга начала жить самостоятельной жизнью без поддержки рекламными бюджетами. В числе популярных - маршруты между административными центрами, городами-миллионниками, а также между населенными пунктами, которые находятся до 500 км вокруг городов-миллионников, - рассказал "Известиям" руководитель сервиса BlaBlaCar в России и Украине Алексей Лазаренко.

По его словам, пассажиру, использующему райдшеринг, поездка обходится в среднем в два раза дешевле, чем на поезде, и на 30%, чем на автобусе. Водитель в то же время на 100% компенсирует расходы на топливо. Преимуществом услуги выступает также гибкость построения маршрута, при которой возможна поездка "от подъезда до подъезда".

Источник: izvestia.ru

<http://www.tvrts.ru/index.php?module=news&action=current&id=20490&table=news>

Похожие сообщения (2):

- [Партияподмосковья.рф, Реутов, 21 апреля 2016, Путешествовать по стране становится дешевле](#)
- [Деловой квартал Россия \(dk.ru\), Екатеринбург, 21 апреля 2016, В Питер за 100 рублей: в России заработал первый автобусный лоукостер](#)

[К заголовкам сообщений](#)

Mosposelok.ru, Москва, 21 апреля 2016

АВТОБУСНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ В ПИЛОТНОМ РЕЖИМЕ ПЛАНИРУЕТ ЗАПУСТИТЬ ЦППК ЛЕТОМ В ПОДМОСКОВЬЕ

Центральная пригородная пассажирская компания (ЦППК) может начать осуществлять автобусные перевозки пассажиров в трех населенных пунктах Московской области в пилотном режиме в июле-августе 2016 года

Центральная пригородная пассажирская компания (ЦППК) может начать осуществлять автобусные перевозки пассажиров в трех населенных пунктах Московской области в пилотном режиме в июле-августе 2016 года, сообщает РИАМО со ссылкой на генерального директора ОАО "ЦППК" Михаила Хромова.

"При поддержке правительства Московской области мы планируем провести пилотный проект по организации мультимодального сообщения для наших пассажиров. Речь идет о том, чтобы в трех населенных пунктах организовать доставку пассажира от конечной железнодорожной станции до подъезда его дома, объединив железнодорожные и автоперевозки с единым сквозным билетом и единой оплатой", - сказал Хромов на "Пассажирском форуме - 2016".

По его словам, в течение месяца-полутора согласуются все технические моменты с транспортной администрацией Московской области, и если не будет системных проблем, то с июля-августа пилотный проект будет запущен.

Мосновострой.ру

<http://mosposelok.ru/news/transport/18133.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Саморегулирование&бизнес (sroprof.ru), Санкт-Петербург, 21 апреля 2016

КАК СДЕЛАТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ СОВРЕМЕННЫМ, УДОБНЫМ И ДОСТУПНЫМ ДЛЯ КАЖДОГО ЖИТЕЛЯ РОССИИ?

"Пассажирский форум" - единственное в России специализированное мероприятие, посвященное пассажирской проблематике с акцентом на железнодорожные пассажирские перевозки.

Говоря о ключевой задаче форума, президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров отметил: "Главная цель ОАО "РЖД" - сделать железнодорожный транспорт современным, удобным и доступным для каждого жителя России. Поэтому мы возлагаем большие надежды на работу "Пассажирского форума" - площадки для обмена идеями, мнениями и экспертными суждениями, позволяющей нам координировать действия и совершенствовать схемы управления пассажирским комплексом".

В рамках деловой программы "Пассажирского форума" - 2016" его участники обсудили проблемы организации пригородных перевозок и их оптимизацию, развитие метрополитена, Малого кольца Московской железной дороги и вокзальной инфраструктуры. Повестка дня также затронула вопросы формирования стоимости проезда, совершенствование системы продажи билетов, внедрение на пассажирском транспорте современных информационных технологий. Значительное внимание было уделено проблематике субсидирования пассажирского транспорта с акцентом на целесообразные формы и объемы господдержки в условиях текущей экономической конъюнктуры.

<http://www.sroprof.ru/news/4242.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Информационный центр Правительства Москвы (icmos.ru), Москва, 20 апреля 2016 **К АВГУСТУ 2016 ГОДА ПРОЕЗД В МОСКОВСКОМ МЕТРО МОЖНО БУДЕТ ОПЛАТИТЬ ПРИ ПОМОЩИ БАНКОВСКОЙ КАРТЫ**

К августу 2016 года проезд в московском метро можно будет оплатить при помощи банковской карты во всех кассах подземки. Об этом 20 апреля на "Пассажирском форуме-2016" сообщил заместитель начальника по стратегическому развитию и инвестициям ГУП "Московский метрополитен" Роман Латыпов.

"До августа мы весь метрополитен оснастим возможностью оплаты проезда банковскими картами в кассах метро", - сказал Роман Латыпов.

Фото: РИА Новости/Максим Блинов

К августу 2016 года проезд в московском метро можно будет оплатить при помощи банковской карты

<http://icmos.ru/news/36959-k-avgustu-2016-goda-proezd-v-moskovskom-metro-mozhno-budet-oplatit-pri-pomoshchi-bankovskoy-karty/>

Похожие сообщения (1):

- [Молнет.ru, Москва, 20 апреля 2016, К августу 2016 года проезд в московском метро можно будет оплатить при помощи банковской карты](#)

[К заголовкам сообщений](#)

Управа района Черемушки (cheremush.mos.ru), Москва, 20 апреля 2016 **ОПЛАТИТЬ ПРОЕЗД В СТОЛИЧНОМ МЕТРО УЖЕ В АВГУСТЕ МОЖНО БУДЕТ С ПОМОЩЬЮ БАНКОВСКОЙ КАРТЫ**

Пассажиры московской подземки смогут оплачивать проезд банковскими картами уже в августе этого года. Соответствующая информация была озвучена на Пассажирском форуме-2016.

Как сообщает Агентство "Москва" со ссылкой на замначальника по стратегическому развитию и инвестициям Московского метрополитена Романа Латыпова, до конца августа весь метрополитен планируется оснастить возможностью оплаты проезда банковскими картами.

Напомним, проект оплаты проезда метро банковскими картами запустили в марте 2015 года. По словам начальника Московского метрополитена Дмитрия Пегова, это очередной шаг для улучшения культуры и качества обслуживания пассажиров. В метро обещают поставить 300 билетных автоматов, которые будут принимать банковские карты. В кассах подземки также появится возможность безналичной оплаты.

В свою очередь заместитель Мэра Москвы по вопросам транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Максим Ликсутов отметил, что нововведение позволит сократить время обслуживания в кассах. Также будет создана благоприятная обстановка для иностранных туристов, которые привыкли расплачиваться картами.

<http://cheremush.mos.ru/presscenter/news/detail/2820742.html>

Похожие сообщения (2):

- [MosDay.ru, Москва, 20 апреля 2016, Оплатить проезд в столичном метро уже в августе можно будет с помощью банковской карты](#)
- [Мои Черемушки \(cheremushkimedia.ru\), Москва, 20 апреля 2016, Оплатить проезд в столичном метро уже в августе можно будет с помощью банковской карты](#)

[К заголовкам сообщений](#)

Vip Москва (vip-moskva.ru), Москва, 20 апреля 2016

В КАНИКУЛЫ ШКОЛЬНИКИ ПОЛУЧАТ СКИДКУ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ БИЛЕТЫ

Скидку в размере 50 процентов дадут с 1 июня по 31 августа по паспорту или свидетельству о рождении. Справка из школы для этого не потребуется. Об этом сообщает официальный портал Мэра и Правительства Москвы.

Скидку в размере 50 процентов на железнодорожные билеты предоставят детям от 10 до 17 лет в летние месяцы - с 1 июня по 31 августа. Об этом на [Пассажирам форуме](#) - 2016 рассказал президент ОАО "Российские железные дороги" Олег Белозеров.

По его словам, получить скидку можно по свидетельству о рождении или паспорту. Справка из школы для этого не нужна. Билеты можно будет купить в электронном виде.

Как рассказал заместитель Министра транспорта Российской Федерации Алексей Цыденов, ведомство может внести изменения в постановление Правительства Российской Федерации, чтобы с первого сентября учащимся не нужна была справка из школы для получения скидки на билеты "РЖД".

"Мы постараемся за летний период внести изменения в постановление Правительства, чтобы с первого сентября справка из учебного заведения не требовалась. Мы приложим все усилия, и шанс на это очень высокий", - отметил он.

http://vip-moskva.ru/news/vse_novosti/detail.php?ELEMENT_ID=21474

Похожие сообщения (2):

- [MosDay.ru, Москва, 20 апреля 2016, В каникулы школьники получают скидку на железнодорожные билеты](#)
- [Кожухово онлайн \(kozuhovo.com\), Москва, 20 апреля 2016, В каникулы школьники получают скидку на железнодорожные билеты](#)

[К заголовкам сообщений](#)

Саморегулирование&бизнес (sroprof.ru), Санкт-Петербург, 20 апреля 2016

БОЛЕЕ 60 ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ В МОСКОВСКОМ РЕГИОНЕ ОБОРУДУЮТ БЕСПЛАТНЫМ WI-FI В 2016 ГОДУ

Также запланировано внедрение электронных кошельков на базе единых транспортных карт и запуск специального мобильного приложения ОАО "ЦППК"

Более 60 электропоездов ОАО "Центральная пригородная пассажирская компания" (ЦППК) будет оборудовано бесплатным Wi-Fi в 2016 году. Об этом в среду сообщил на [Пассажирам форуме-2016](#) генеральный директор ОАО "ЦППК" Михаил Хромов.

"Мы проанализировали результаты "пилота" и приняли решение о введении подобной функции на 65 электропоездах до конца года", - сказал он. Также в планах компании - внедрение электронных кошельков на базе единых транспортных карт для оплаты поезда в кассах, автоматах и непосредственно на турникетах, а также запуск специального мобильного приложения ОАО "ЦППК". Кроме того, в 2016 году будет внедрена возможность прохода через турникеты с помощью мобильных телефонов, оснащенных технологией NFC, а также запись разовых и абонементных билетов на любую транспортную карту, используемую в ЦППК. В текущем году у пассажиров появится возможность зарегистрироваться в личном кабинете, чтобы иметь возможность оперативно получать информацию о расписании движения и стоимости проезда.

<http://www.sroprof.ru/news/4241.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Саморегулирование&бизнес (sroprof.ru), Санкт-Петербург, 20 апреля 2016 **ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ - 2016**

В Москве, в здании Казанского вокзала, сегодня, 20 апреля 2016 года состоится **Пассажирский форум** - 2016.

Мероприятие проводится при поддержке и активном участии руководства ОАО "Российские железные дороги".

В рамках форума планируется рассмотреть следующий круг вопросов: организация системы пригородных железнодорожных перевозок и ее оптимизация, развитие метрополитена, МК МЖД и вокзальной инфраструктуры, формирование стоимости проезда, совершенствование системы продажи билетов, внедрение на пассажирском транспорте современных информационных технологий.

Пассажирский форум проводится с 2011 года и является единственным в России специализированным мероприятием, посвященным пассажирской проблематике с акцентом на железнодорожные пассажирские перевозки.

Обсуждения и дискуссии, проходящие в его рамках охватывают такие области транспорта, как межрегиональное сообщение, высокоскоростное сообщение, пригородное сообщение, городской транспорт, ТПУ.

В форуме традиционно принимают участие более 450 человек, представляющие более 210 различных компаний из 18 стран : Россия, Азербайджан, Армения, Бельгия, Великобритания, Германия, Гонконг, Испания, Италия, Казахстан, Канада, Китай, Сингапур, Франция, Чехия, Чили, Швеция, Япония и др.

Аудиторию мероприятия составят ведущие российские и зарубежные эксперты в области транспорта, руководители крупнейших компаний-перевозчиков и профильных органов государственного управления.

<http://www.sroprof.ru/news/4240.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Мой район-Новогиреево (novogireevo.vaonews.ru), Москва, 20 апреля 2016 **В КАНИКУЛЫ ШКОЛЬНИКИ СМОГУТ СЪЕЗДИТЬ НА МОРЕ СО СКИДКОЙ**

Скидка в 50 процентов будет предоставляться школьникам в дни каникул - с 1 июня по 31 августа. Получить ее можно по паспорту или по свидетельству о рождении. Скидку дают школьникам от 10 до 17 лет. Об это сообщил президент ОАО "Российские железные дороги" Олег Белозеров на **Пассажирском форуме** - 2016.

Билеты можно купить в том числе в электронном виде. Как сообщает mos.ru, для этого нужен только паспорт или свидетельство о рождении - даже справку из школы брать не обязательно.

Кроме того, рассматривается вариант, что с 1 сентября будут внесены изменения в постановление Правительства Российской Федерации, и для получения скидки на билеты "РЖД" школьникам вообще не будет нужна справка из школы. Изменения обещают внести за время летних каникул.

Таким образом, детям будет удобнее и быстрее куда-то выезжать из Москвы во время каникул.

Транспорт, Школы, Дети

<http://novogireevo.vaonews.ru/?p=33978>

[К заголовкам сообщений](#)

Деловой Ейск (deleysk.ru), Ейск, 20 апреля 2016

РЖД ПЛАНИРУЮТ ИНДЕКСИРОВАТЬ ЦЕНЫ НА БИЛЕТЫ В ПОЕЗДАХ НЕ ВЫШЕ ИНФЛЯЦИИ

МОСКВА, 20 апр - РИА Новости. РЖД планируют индексировать стоимость билетов в поездах дальнего следования не выше инфляции, сообщил президент компании Олег Белозеров на **"Пассажирском форуме"**.

"Это (индексация тарифов на этот год - ред.) намного ниже той инфляции, и потребительской в том числе, которая была в прошлом году. И мы договорились о том, что мы повышаем

производительность, улучшаем услуги, и наши цены всегда будут ниже инфляционных движений", - сообщил он в среду.

Тариф в регулируемом сегменте (плацкарт и общие вагоны) для "Федеральной пассажирской компании" (ФПК, "дочка" РЖД по перевозкам в дальнем следовании) определяет Федеральная антимонопольная служба. Тарифы на перевозки пассажиров в нерегулируемом сегменте (СВ, купе и люкс) устанавливает ФПК по согласованию с ФАС.

Оцените статью

Статья легко читается

Объем статьи оптимальный

Статья была информативна

Тема статьи полностью раскрыта

Материал излагается ясно, последовательно

Статья слишком пространная, в ней много лишней информации, "воды"

<http://deleysk.ru/v-rossii-i-mire/rzhd-planiruyut-indeksirovat-ceny-na-bilety-v-poezdah-ne-vyshe-inflyacii/>

[К заголовкам сообщений](#)

Преображенка для Вас (preobr.vaonews.ru), Москва, 20 апреля 2016

ШКОЛЬНИКИ СМОГУТ ПОЛУЧИТЬ СКИДКУ НА БИЛЕТ "РЖД" ЛЕТОМ

Школьникам в дни летних каникул будет представлена пятидесятипроцентная скидка на билет на поезд "РЖД". Скидку дают школьникам от 10 до 17 лет. Распространяться она будет с 1 июня по 31 августа. И главное - для получения скидки на билет нужен будет только паспорт или свидетельство о рождении школьника. Справку из школы приносить не обязательно. Об этом сообщает президент ОАО "Российские железные дороги" Олег Белозеров на **Пассажирам форуме** - 2016.

Билет можно купить в том числе в электронном виде.

Кроме того, сейчас будет рассмотрен вариант, что с начала учебного года будут внесены поправки постановление Правительства Российской Федерации, и билет со скидкой "РЖД" для школьника можно будет приобрести, не запрашивая справку из школы - только предъявив паспорт или свидетельство о рождении. Изменения обещают внести за время летних каникул. об этом сообщает mos.ru.

Дети, Транспорт, Школы

<http://preobr.vaonews.ru/?p=33997>

[К заголовкам сообщений](#)

Хорошевка (horoshevka-gazeta.ru), Москва, 20 апреля 2016

РЖД ПРЕДОСТАВИТ 50% СКИДКУ НА БИЛЕТЫ ОТ 10 ДО 17 ЛЕТ НА ЛЕТНИЙ ПЕРИОД

ОАО "РЖД" предоставит скидку в 50% на билеты детям от 10 до 17 лет на летний период, с 1 июня по 31 августа 2016 года, без справки из школы. Об этом на **Пассажирам форуме-2016** сообщил президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров.

"Мы приняли решение, что с 1 июня по 31 августа 2016 года всем детям от 10 до 17 лет будет предоставляться скидка в размере 50% при предоставлении только паспорта или свидетельства о рождении. Справка для этого не потребуется", - сообщил Олег Белозеров.

Он также отметил, что благодаря этому билеты можно будет купить в электронном виде.

РЖД предоставит 50% скидку на билеты от 10 до 17 лет на летний период

http://horoshevka-gazeta.ru/news/society/rzhd_predostavit_50_skidku_na_bilety_ot_10_do_17 лет_na летний период/

Похожие сообщения (1):

- [Молжаниновские вести \(molzhaninovskievesti.ru\), Москва, 20 апреля 2016, РЖД предоставит 50% скидку на билеты от 10 до 17 лет на летний период](#)

[К заголовкам сообщений](#)

Наше Подмосковье (my.mosreg.ru), Красногорск, 20 апреля 2016 **ПОЕЗДА ДАЛЬНОГО СЛЕДОВАНИЯ ОСНАСТЯТ ИНТЕРНЕТОМ**

Тестовый поезд дальнего следования с доступом в интернет и платформой с контентом для скачивания запустят компания "ТрансТелеКом" и ОАО "Российские железные дороги" до 10 мая. Об этом сообщил журналистам на **Пассажирском форуме-2016** президент компании "ТрансТелеКом" Роман Кравцов.

"В этом году совместно с РЖД мы рассматриваем возможность полного оснащения Wi-Fi всех основных вокзалов. Более сложная задача - оснастить сетью поезд, потому что состав находится в движении. Мы можем дать доступ и к обучающему контенту, к примеру, электронным книгам. Мы совместно с подразделениями РЖД разрабатываем концепцию единой сервисной платформы, которая позволит предоставлять необходимые сервисы не из общего интернета, а непосредственно из платформы. Основная задача - сопровождать пассажира на протяжении всей поездки с РЖД. Мы планируем тестовый состав оснастить этим сервисом и доступом к платформе до 10 мая", - сказал Кравцов.

По его словам, окончательное решение по запуску интернета в поездах будет принято после тестовых программ.

http://my.mosreg.ru/news/detail/testovyy-poezd-dalnego-sledovaniya-s-dos_20-04-2016/

[К заголовкам сообщений](#)

Коммерсантъ # Москва.ru, Москва, 20 апреля 2016

РЖД ВЫПЛАТИТ ДИВИДЕНДЫ ЗА 2015 ГОД НЕ МЕНЕЕ 50% ОТ ПРИБЫЛИ

Президент РЖД Олег Белозеров сообщил, что компания выплатит дивиденды за 2015 год не менее 50% чистой прибыли и не будет просить о корректировке этого размера. "Мы выплатим не менее 50% от прибыли",- цитирует "РИА Новости" господина Белозерова в кулуарах **"Пассажирского форума"**.

Как сообщал "Ъ", правительство, долго спорившее с госкомпаниями о размере их дивидендов, формально выполнило угрозу повысить планку выплат за 2015 год до 50% от большей чистой прибыли по РСБУ или МСФО. Но реальный размер бедствия до конца не ясен: распоряжение сформулировано настолько расплывчато, что правительство легко может как опустить, так и поднять планку выплат. Исключения из "дивидендного правила" уже добился "Роснефтегаз", которому Владимир Путин разрешил заплатить в бюджет лишь 18 млрд руб. - 25% от прибыли по РСБУ.

Подробнее о ситуации читайте в материале "Ъ" "Госкомпаниям уравнили в дивидендах".

Лента новостей (Москва) от 20.04.2016, 15:01

<http://www.kommersant.ru/news/2968544>

[К заголовкам сообщений](#)

MosDay.ru, Москва, 20 апреля 2016

СОТРУДНИКИ ОБСЛУЖИВАНИЯ ВАГОНОВ ПОЯВЯТСЯ В ФИРМЕННЫХ ПОЕЗДАХ В 2016 Г

Риано

Сотрудники, поддерживающие чистоту в вагонах, появятся во всех фирменных поездах дальнего следования до конца 2016 года, а проводники будут заниматься лишь обслуживанием пассажиров, сообщил журналистам в ходе **Пассажирского форума-2016** генеральный директор АО "Федеральная пассажирская компания" Петр Иванов.

"Исторически сложилось, что 80% обучения проводников складывалось из технических аспектов и не касалось клиентского обслуживания и пассажиров. С этого года мы разделили в поездах "Стриж" обслуживание в вагонах и оказание услуг для пассажиров. И мы планируем во всех фирменных поездах до конца года распространить практику, чтобы проводник занимался только пассажирами, а обслуживанием вагона занимались специалисты", - сказал Иванов.

По его словам, до конца лета 2016 года в рамках данной программы специальное обучение пройдут 37 тысяч проводников.

<http://mosday.ru/news/item.php?653077>

Официальный интернет-портал Правительства Московской области (mosreg.ru), Красногорск, 20 апреля 2016

АВТОБУСНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ В ПИЛОТНОМ РЕЖИМЕ ПЛАНИРУЕТ ЗАПУСТИТЬ ЦППК ЛЕТОМ В ПОДМОСКОВЬЕ

Центральная пригородная пассажирская компания (ЦППК) может начать осуществлять автобусные перевозки пассажиров в трех населенных пунктах Московской области в пилотном режиме в июле-августе 2016 года, сообщает РИАМО со ссылкой на генерального директора ОАО "ЦППК" Михаила Хромова.

"При поддержке правительства Московской области мы планируем провести пилотный проект по организации мультимодального сообщения для наших пассажиров. Речь идет о том, чтобы в трех населенных пунктах организовать доставку пассажира от конечной железнодорожной станции до подъезда его дома, объединив железнодорожные и автоперевозки с единым сквозным билетом и единой оплатой", - сказал Хромов на "Пассажирском форуме - 2016".

По его словам, в течение месяца-полутора согласуются все технические моменты с транспортной администрацией Московской области, и если не будет системных проблем, то с июля-августа пилотный проект будет запущен.

http://mosreg.ru/multimedia/novosti/all/TSPPK_moget_zap622150652/

Похожие сообщения (2):

- [Arenda-krasnoyarsk.info, Красноярск, 20 апреля 2016, ЦППК приняла участие в "Пассажирском форуме"](#)
- [21billion.ru, Чебоксары, 20 апреля 2016, ЦППК приняла участие в "Пассажирском форуме"](#)

Реальное время (realnoevremya.ru), Казань, 21 апреля 2016

"ТРАНСТЕЛЕКОМ" ЗАПУСТИТ ТЕСТИРОВАНИЕ ПЛАТФОРМЫ МЕДИА-СЕРВИСОВ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ РЖД

С помощью этой платформы пассажир сможет воспользоваться медиа-сервисами даже без стабильного сигнала сотовых операторов

Оператор связи "ТрансТелеКом" (ТТК) запустит тестирование специальной платформы медиа-сервисов для пассажиров РЖД до 10 мая 2016 года. Об этом заявил президент компании Роман Кравцов, передает ТАСС.

"На данный момент мы совместно с ответственными подразделениями РЖД разрабатываем концепцию единой сервисной платформы, которая позволит предоставлять необходимый сервисы не из публичного интернета, а непосредственно из данной платформы. Мы планируем оснастить тестовый состав сервисами и доступом к этой платформе до 10 мая", - сообщил он во время выступления на "Пассажирском форуме".

Платформа позволит пассажирами пользоваться развлекательными и информационными ресурсами и без стабильного сигнала сотовых операторов. Также пассажирам будет доступна функции вызова проводника, заказа ужина из ресторана и "экстренная кнопка".

<http://realnoevremya.ru/news/29380>

Наше Подмосковье (my.mosreg.ru), Красногорск, 21 апреля 2016

ПРОЕЗД В СТОЛИЧНОМ МЕТРО МОЖНО БУДЕТ ОПЛАТИТЬ БАНКОВСКОЙ КАРТОЙ

Пассажиры столичного метро с августа 2016 года могут оплатить проезд банковской картой. Об этом на "Пассажирском форуме - 2016" сообщил заместитель начальника по стратегическому развитию и инвестициям ГУИ "Московский метрополитен" Роман Лапытов.

"До августа мы весь метрополитен оснастим возможностью оплаты проезда банковскими картами в кассах метро", - сказал Латыпов.

Ранее первый заместитель начальника Московского метрополитена по пассажирской работе Юрий Дегтярев сообщал, что услугу оплаты поездки в метро с помощью банковской карты на всех станциях планируют ввести в течение 2016 г. Он отметил, что первой станцией с возможностью оплаты проезда банковской картой в одной из касс стала станция "Ленинский проспект". Кроме того, данная возможность сейчас есть на всех новых станциях метро - "Котельники", "Саларьево", "Румянцево" и "Технопарк".

<http://my.mosreg.ru/news/detail/proezd-v-stolichnogo-metro-mozhno-budet-bankovskoy/>

[К заголовкам сообщений](#)

MosDay.ru, Москва, 20 апреля 2016

ВОЗМОЖНОСТЬ ОФОРМЛЯТЬ БИЛЕТЫ В ПУТИ ПОЯВИТСЯ НА ПОЕЗДАХ ФПК ДО КОНЦА ГОДА

Риамо

Возможность оформлять билеты в пути следования будет предоставлена на всех поездах ФПК, подобная услуга уже существует на 40 поездах, сообщил журналистам в ходе "Пассажирского форума-2016" генеральный директор АО "Федеральная пассажирская компания" Петр Иванов.

"До конца 2016 года возможность оформлять билеты в пути следования будет предоставлена на всех поездах ФПК", - сказал Иванов.

По его словам, подобная услуга уже существует на 40 поездах ФПК.

<http://mosday.ru/news/item.php?652981>

[К заголовкам сообщений](#)

Moscow-Live (moscow-live.ru), Москва, 20 апреля 2016

ЦЕНА БИЛЕТОВ НА ПОЕЗДА РЖД ВЫРОСЛА НА 5% В 2016 Г.

Цена на билеты на поезда ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) выросла на 5% в 2016 г. Об этом сообщил президент РЖД Олег Белозеров на Пассажирском форуме в Москве.

"Цена на билеты у нас выросла только на 5%, а это гораздо ниже той инфляции, что была в прошлом году. И мы договорились, что повышая качество, наша цена все равно будет ниже инфляции", - рассказал О.Белозеров.

<http://moscow-live.ru/events/business/49356-cena-biletov-na-poezda-rzhd-vyrosla-na-5-v-2016-g.html>

[К заголовкам сообщений](#)

СМИ: ЗАРУБЕЖНЫЕ ИНТЕРНЕТ-ИЗДАНИЯ

Meta.kz, Алматы, 20 апреля 2016

ГЛАВА РЖД ПООБЕЩАЛ СОХРАНИТЬ ПЛАЦКАРТНЫЕ ВАГОНЫ

Плацкартные вагоны, за замену которых более комфортными купейными ратовал бывший глава РЖД Владимир Якунин, продолжат курсировать по российским железным дорогам. Об этом на Пассажирском форуме в среду, 20 апреля, заявил президент РЖД Олег Белозеров, передает корреспондент "Ленты.ру".

Белозеров уточнил, что этот вопрос обсуждался с экспертным сообществом. "Пришли к выводу, что плацкарт нам нужен. Он пользуется популярностью, он дешевле", - сказал глава госкомпании. По его словам, есть у плацкартных вагонов и другие преимущества перед купейными: он, в частности, более приспособлен для перевозки детских групп, за которыми должны присматривать взрослые.

"Есть еще ряд специальных задач. И пассажиры обращаются к нам [с просьбами] сохранить такой традиционный вид движения. Мы смотрим, где это удобно и востребовано. Планируем плацкартные вагоны оставить", - резюмировал он.

Белозеров добавил, что при этом плацкарт должен становиться более качественным и комфортным. Федеральная пассажирская компания ("дочка" РЖД), по его словам, намерена обновить плацкартный парк на 230 вагонов.

<http://meta.kz/novosti/business/1056694-glava-rzhd-poobeschal-sohranit-plackartnye-vagony.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 21 апреля 2016 **МИРОВОЙ ОПЫТ ОРГАНИЗАЦИИ И ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРИГОРОДНЫХ** **ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК**

Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ) совместно с ОАО "Центральная пригородная пассажирская компания" (ЦППК) представили исследование, посвященное мировому опыту организации и финансирования пригородных железнодорожных пассажирских перевозок.

В ходе исследования был рассмотрен опыт целого ряда стран Европы, Америки и Азии. В различных государствах модели организации пригородных железнодорожных перевозок отличаются в основном структурой собственности компаний - перевозчиков (государство - частные собственники) и степенью участия государства в организации и финансировании перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении. Для иллюстрации всего многообразия моделей вниманию аудитории был представлен краткий обзор опыта Бразилии, Великобритании, Германии, Индии, Канады и Китая, Аргентины и Мексики.

В рамках доклада, прозвучавшего на **Пассажирском форуме-2016**, состоявшегося в Москве, генеральный директор ИПЕМ Юрий Саакян изложил основные выводы проведенного исследования. В мировой практике перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении признана планомерно убыточным видом деятельности. Для его функционирования и развития требуется финансовая поддержка. В тех государствах, где прекращена практика перекрестного субсидирования пассажирских перевозок за счет грузовых, обязательно осуществляется финансовая поддержка за счет государства. Там, где такая поддержка была прекращена, перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении были либо остановлены совсем, либо претерпели существенное сокращение и находятся на грани выживания. Таким образом, государственная поддержка деятельности пригородного пассажирского комплекса в Российской Федерации, где отсутствует перекрестное субсидирование пассажирских перевозок за счет грузовых, соответствует мировому опыту и является необходимой.

Кроме того, ссылаясь на опыт Германии, Юрий Саакян озвучил вывод о необходимости скорейшей доработки проекта федерального закона "Об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в Российской Федерации" разработанного в феврале 2010 года. "Принятие закона "Об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в Российской Федерации" регламентирует права и обязанности, установит финансовую ответственность и детально опишет порядок взаимодействия участников процесса организации и осуществления пригородных перевозок," - заявил Юрий Саакян.

Источник: Институт проблем естественных монополий

<http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/124269/>

[К заголовкам сообщений](#)

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 21 апреля 2016 **ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА ДЛЯ ПАССАЖИРОВ**

Вчера в Москве состоялся "**Пассажирский форум** - 2016". Это крупнейший профессиональный форум России, посвященный развитию транспортных услуг и современных сервисов в сфере пассажирских перевозок. Впервые он прошел на действующем железнодорожном вокзале - Казанском вокзале Москвы, который известен самым большим в России пассажиропотоком как в пригородном, так и в дальнем следовании.

Дискуссии в рамках форума строились на основе обращений и предложений от пассажиров, поступивших на сайт форума и в электронную приемную президента ОАО "РЖД". Впервые в форуме принимали участие сами пассажиры, у которых была возможность задать вопросы и

включиться в обсуждение. В основном, пассажиров интересовала стоимость проезда, соблюдение графика движения и качество обслуживания в поездах.

Обсуждая вопрос ценообразования в сфере пассажирских перевозок, президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров отметил, что холдинг делает все возможное для сохранения доступности пассажирских перевозок и создания привлекательных условий для пассажиров, в том числе и в ценовом сегменте, применяя не только передовой опыт, наработанный самой компанией, но и другими видами транспорта.

- Принцип расчета цен на билеты аналогичен с любой другой услугой. В стоимость билета включено довольно много составляющих: амортизация подвижного состава, инфраструктурные затраты, постоянные расходы, например расходы на уборку и т.д. Отдельно хотел бы отметить, что тарифы на проезд в купейных вагонах проиндексированы всего на 5 %, что намного ниже уровня инфляции. Тарифы в плацкартных вагонах регулируются государством. Однако, благодаря различным акциям и спецпредложениям АО "ФПК", они соизмеримы с уровнем прошлого года, - рассказал президент ОАО "РЖД". - У нас действует система динамического ценообразования. Она сегодня распространяется на 75 % поездов. До конца года планируем включить в эту систему практически всю сеть. Эта система позволяет пассажирам покупать билеты заранее со скидкой до 50 %. Кроме того, мы предоставляем пассажирам и различные другие скидки на проезд в поездах дальнего следования. Что касается тарифов на пригородные перевозки, мы ведем активную работу с региональными и федеральными органами власти по снижению нагрузки на пассажиров. Это совместная работа, поскольку, в соответствии с действующим законодательством РФ, тарифы на перевозку пассажиров в электричках устанавливает регион.

Обсуждая вопрос льготного проезда детей, Олег Белозеров напомнил о том, что в ОАО "РЖД" принято решение предоставить право льготного проезда с 50 %-ной скидкой детям от 10 до 17 лет в период с 1 июня по 31 августа.

- Таким образом, детский билет школьники могут купить теперь в течение всего года, - подчеркнул президент ОАО "РЖД". - Также мы внесли предложение в Минтранс России об упрощении процедуры приобретения льготных билетов для детей в период с 1 сентября по 31 мая, для того чтобы школьники могли приобретать льготный билет без каких-либо дополнительных справок.

Отвечая на вопросы пассажиров о качестве подвижного состава, Олег Белозеров сообщил, что АО "ФПК" ежегодно до 85 % своей инвестиционной программы направляет на обновление пассажирского подвижного состава. Так, в прошлом году компания закупила 95 вагонов. В текущем году планируется приобретение 188 вагонов отечественного производства, в том числе, 76 - двухэтажных вагонов. В обновление пригородного подвижного состава ОАО "РЖД" в текущем году инвестирует более 15 млрд рублей. На эти средства планируется приобрести 82 вагона электропоездов производства ОАО "ДМЗ" и 150 вагонов поезда "Ласточка" (30 составов).

- Я не отрицаю, что проблемы есть и их нужно решать, - сказал президент ОАО "РЖД". - Хочу поблагодарить всех пассажиров за обращения и подсказки. Для нас это возможность стать лучше. Мы внесли более 140 пунктов в наш план Года пассажира. Планируемые решения относятся к самым разнообразным сферам деятельности пассажирского комплекса компании и включают вопросы улучшения работы вокзалов, обеспечения комфортности перевозок, модернизации посадочных платформ, улучшения информационной среды и т.д. Очень много внимания будет уделено обучению персонала, чтобы компания изменилась внутри. Я как руководитель должен сделать так, чтобы в компании все четко понимали, что железная дорога существует не для железнодорожников, а для клиентов и, в первую очередь, для пассажиров. Уверен, что тогда и пассажиры почувствуют положительные изменения.

Отметим, что в ходе "Пассажирского форума -2016" пассажиры могли задать вопрос не только непосредственно президенту ОАО "РЖД", но также руководителям пассажирского комплекса холдинга и профильных структурных подразделений, обеспечивающих сервисное обслуживание пассажиров, передает пресс-служба РЖД,

<http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/124268/>

[К заголовкам сообщений](#)

СМИ: КОРПОРАТИВНЫЕ ИЗДАНИЯ ONLINE

Московский метрополитен (mosmetro.ru), Москва, 20 апреля 2016

НА "ПАССАЖИРСКОМ ФОРУМЕ - 2016" ОБСУДИЛИ РАЗВИТИЕ НОВЫХ СЕРВИСОВ

Московский метрополитен принял участие в "Пассажирском форуме - 2016", который прошел 20 апреля на Казанском вокзале. Руководители ведущих транспортных предприятий России и мира в

рамках мероприятия обсудили вопросы развития метрополитена, МКЖД и вокзальной инфраструктуры, а также создание новых сервисов для пассажиров.

Московский метрополитен представлял на форуме развитие пассажирских сервисов. На информационном стенде гости выставки познакомились с новыми пассажирскими сервисами и последними новинками в сфере скоростного транспорта, призванными повысить комфортность поездки в метро. Посетителям были продемонстрированы установка для зарядки мобильных устройств, табло отсчета обратного времени до приезда поезда. На справочной стойке "Живое общение" гости форума оставили предложения и отзывы, а также смогли задать интересные вопросы о работе метрополитена.

"За последние два года мы проделали огромную работу по внедрению различных новинок, способных повысить комфортность пребывания в метро. Благодарственные отзывы и дальнейшее развитие пилотных проектов показывают, что мы движемся в верном направлении. Все обращения, которые мы сегодня получили, будут внимательно рассмотрены и учтены в работе метрополитена по улучшению культуры и качества обслуживания пассажиров", - сообщил заместитель начальника метрополитена по стратегическому развитию и инвестициям Роман Латыпов.

Предварительные результаты опроса, проводимого в рамках международного исследования по удовлетворенности пассажиров, показали активность москвичей и гостей столицы. На сегодняшний день 3392 человека высказали свое отношение к работе Московского метрополитена, дали положительную оценку работе пассажирских сервисов.

Московский метрополитен в этом году во второй раз принял участие в "Пассажирском форуме". С докладом о приоритетных направлениях развития сервисов выступил Роман Латыпов. Он также стал участником дискуссии "Сервисы. Как улучшить жизнь пассажира", где ведущие специалисты транспортного комплекса обсудили актуальные темы: улучшение навигации и информирования пассажиров, доступность транспорта для маломобильных групп населения, а также внедрение новых цифровых сервисов и открытых инноваций.

Все желающие смогли приобрести на стенде памятные сувениры с логотипом Московского метрополитена: монеты с изображением станций московского метро, а также фирменные канцелярские принадлежности.

Также участники форума уделили значительное внимание вопросам формирования стоимости проезда, совершенствования системы продажи билетов и субсидирования пассажирского транспорта.

Пассажирский форум проводится с 2011 года и является единственным в России специализированным мероприятием, посвященным пассажирской проблематике с акцентом на железнодорожные пассажирские перевозки. Обсуждения и дискуссии, проходящие в его рамках, охватывают такие области транспорта, как межрегиональное сообщение, высокоскоростное сообщение, пригородное сообщение, городской транспорт, ТПУ. В форуме традиционно принимают участие более 450 человек, представляющие более 210 различных компаний из 18 стран, в том числе представители власти РФ, руководство транспортных предприятий, машиностроительного и промышленного комплекса, финансового сектора, бизнеса, отраслевой науки и общественных организаций.

<http://mosmetro.ru/press/news/612/>

[К заголовкам сообщений](#)